



ช่วง

เทศกาลปีใหม่ 61 มีจำนวนรอบบนทางหลวง 458,921 คัน ขณะที่สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงของกระทรวงคมนาคม 1,879 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 302 ราย บาดเจ็บ 1,912 ราย เทศกาลปีใหม่ 62 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ตั้งเป้าลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บลง 10%

นายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ได้เตรียมแผนการเฝ้าระวังอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 62 โดยเน้นแผนเฝ้าระวังอุบัติเหตุในรูปแบบ “4 มิติ” ซึ่งเป็นการต่อยอดจากมาตรการ 7-7-7 ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาโดยมาตรการใหม่จะเน้นจุดเฝ้าระวังที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จะทำให้ประสิทธิภาพการแก้ไขอุบัติเหตุตรงจุดมากยิ่งขึ้น

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบพบจุดที่เกิดอุบัติเหตุได้แบ่งออกเป็น 4 มิติ รวม 120 จุด โดย มิติที่ 1 จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น รถยนต์ชนข้างทางแตกโค้ง ซึ่งเกิดจากการขับรถเร็วเป็นต้น มีทั้งหมด 38 สายทาง

มิติที่ 2 เส้นทางที่มีอุบัติเหตุเกิดขณะฝนตก ประมาณ 16% สาเหตุหลักถนนลื่นรถสไลด์ออกข้างทาง โดยส่วนใหญ่จะเกิดบริเวณภาคใต้และภาคเหนือ มีทั้งหมด 16 สายทาง มิติที่ 3 เส้นทางที่มีอุบัติเหตุหลับใหลบ่อยครั้ง ประมาณ 19% ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางตรง คนขับส่วนใหญ่จะเพลินและเคลิ้มได้ง่าย มีทั้งหมด 57 สายทาง ได้วิเคราะห์จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมผู้ขับขี่พบว่า เกิดขึ้นหลังจากขับรถนานกว่า 4 ชม. ไปแล้ว เนื่องจากร่างกายเมื่อยล้า และมักพบช่วงเข้ามีด 03.00-05.00 น. และช่วงบ่าย 14.00-16.00 น. จากการอดนอน ดังนั้นเมื่อขับรถ 4 ชม.แล้วควรจอดพัก ครั้งชม. แล้วขับได้อีก 4 ชม. หลังจากนั้นจะขับต่อไม่ได้แล้ว



สุจิต มั่งนิมิตร

เพราะร่างกายรับความเหนื่อยล้าจากอาการขับรถได้เพียง 8 ชม. อีกทั้งระหว่างขับรถต้องใช้สายตาตลอดแค่คนไทยฟินขับไปจนร่างกายแบทหมด ทำให้เกิดอุบัติเหตุ สำหรับ มิติที่ 4 เส้นทางที่มีทางลาดชัน ส่วนใหญ่จะเกิดกับรถขนาดใหญ่ เช่น รถบัส เป็นต้น มีทั้งหมด 9 สายทาง

“ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบในสายทาง ให้นำตรวจสอบความปลอดภัยและติดตั้งอุปกรณ์ที่อำนวยความสะดวก เช่น ชีตสีตีเส้นให้ชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง ติดตั้งไฟกะพริบ ติดป้ายระวังหลับใหลในวงจอดพัก ป้ายฮาร์สปีด แจ้งความเร็วรถเพื่อลดสปีดลง ตีเส้นสันสะเทือนปลูกไม้ให้หลับใหล รวมไปถึงตีเส้นสีแดงเพิ่มความหนักของถนนกันลื่น พร้อมรับเทศกาลปีใหม่นี้” ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ย้ำ

ปีใหม่นี้ไม่มีของขวัญชิ้นใดที่จะล้ำค่าไปกว่าคนไทยกลับบ้านปลอดภัย ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามป้ายเตือน ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด.

ทีมข่าววิศวกรรมขนส่ง