



ร.ฟ.ท.กู้1.2หมื่นล. เสริมสภาพคล่อง แก๊พ.ร.บ.ทางหลวงฯ ตั้งTFFระดมทุน

อ่านต่อหน้า 11

รฟท.กู้1.2หมื่นล.โปะขาดทุน แก๊พ.ร.บ.ทางหลวงฯตั้งTFF

ผู้จัดการรายวัน360 – ร.ฟ.ท.ขาดทุนสะสม ทะลุ 1.5 แสนล. ยอดหนี้กว่า 1.04 แสนล. ปี 62 อ่วมขาดทุนต่อ กรม.อนุวัติกู้ 1.2 หมื่น ล. เสริมสภาพคล่อง และไฟเขียวแก๊ พ.ร.บ.ทางหลวงฯ เปิดทางระดมทุน TFF ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เล็ง ทางยกระดับ “ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ” 3.5 หมื่นล.นำร่อง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (25 ธ.ค.) มีมติ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กู้เงิน จำนวน 12,000 ล้านบาท เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในเชิงปริมาณ 2562 ซึ่งดำเนินการ ตาม พ.ร.บ.การรถไฟฯ พ.ศ. 2594 มาตรา 39(4) โดยกระทรวงการคลังกำกับ

เนื่องจาก ร.ฟ.ท.ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทำให้ขาดทุนสะสมตั้งแต่ปี 2550-2560 จำนวน 158,606.293 ล้านบาท และต้องกู้เงินมาดำเนินงานทุกปี โดยมีหนี้สินสะสมถึง ณ วันที่ 30 ก.ย. 2561 จำนวน 104,581.036 ล้านบาท

อีกทั้งยังเห็นชอบให้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) อีก 1 ปี ตั้งแต่ 30 มี.ค. 62-29 มี.ค. 63 เพื่อเป็นเงินกู้ระยะสั้น สรรองเสริมสภาพคล่องช่วงที่เงินสดขาดมือ

สำหรับปัญหารายได้ไม่พอกับรายจ่ายทำให้ขาดทุน เนื่องจาก ร.ฟ.ท.ไม่มีการปรับค่าขนส่งให้สอดคล้องกับภาวะปัจจุบัน ตั้งแต่ปี 2528 ขณะที่รัฐชุดเขยการขาดทุนให้จำกัด และยังมีภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางรถไฟและล้อเลื่อน

โดยในปี 2562 คาดว่าจะมีเงินสดรับ 53,312.632 ล้านบาท (รายได้จากการดำเนินงาน 11,505 ล้านบาท เงินกู้เพื่อชำระหนี้ครบกำหนด 35,814.56 ล้านบาทและเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดทำให้ 5,993.072 ล้านบาท) และเงินสดจ่าย 65,412.632 ล้านบาท โดยมีเงินสดยกมาจากปี 2561 จำนวน 100 ล้านบาท ทำให้ ร.ฟ.ท.ขาดเงินสดใช้จ่าย 12,000 ล้านบาท

ไฟเขียวระดมทุน TFF สร้างมอเตอร์เวย์

นายอาคม กล่าวว่ ครม.ได้เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แก๊ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ และสะพาน พ.ศ. 2497 ซึ่งเป็นการขยายขอบเขตเงินที่นำมาใช้ตามมาตรา 6 ที่กำหนดไว้ 2 ประเภท โดยเดิมรายได้จากค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 และเงินค่าปรับ จะเข้ากองทุน โดยขยายไปที่ค่าตอบแทนที่ได้ รับจากกองทุนรวมโครงการพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFF และรายได้จากการเปิด PPP โครงการจุดพักรถ Rest Area มอเตอร์เวย์สายต่างๆ

ขณะที่การนำเงินไปใช้ตาม พ.ร.บ.เดิม เฉพาะในการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เรื่องขยายบูรณะ และบำรุงรักษาทาง จะเพิ่ม 2 ประเด็น คือใช้ในการบูรณะ หรือขยายทางหลวงเดิมที่ถูกกระทบจากการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ และ โอนหรือจำหน่ายค่าธรรมเนียมให้กับ TFF ที่ ครม.ได้เห็นชอบให้จัดตั้ง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่ ปัจจุบันกองทุนมอเตอร์เวย์ มีรายได้จากค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 วันละประมาณ 20 ล้านบาท หรือ ปีละ 6,000 ล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมา ได้นำเงินจากกองทุนไปก่อสร้างมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด กองทุนเหลือเงินไม่มาก โดยหากสามารถตั้งกองทุน TFF ได้ คาดว่าจะนำรายได้จากการระดมทุนไปก่อสร้าง โครงการที่มีความพร้อมที่สุด ระหว่างทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-สวนรมย์บุรี ระยะทาง 18.5 กม. เงินลงทุน 35,000 ล้านบาท หรือ มอเตอร์เวย์ ฉะเชิงเทรา-นครราชสีมา.