

# ทล.ลุ่มศึกษาMR-MAP พัฒนา‘มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ’ ใช้เขตทางร่วม3,543กม.

ทล.ลุ่มศึกษาMR-MAPพัฒนา“มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ”ใช้เขตทางร่วม3,543กม.

**ผู้จัดการรายวัน360°** – กรมทางหลวง ลุ่มศึกษาแผน MR-MAP 10 เส้นทาง กว่า 6,000 กม.ทั่วประเทศ. พัฒนา “มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ” คาดใช้เขตทางร่วม 3,543 กม.ลดค่าเวนคืนกว่า 2 แสนล้านบาท นำร่อง 9 โครงการ ค่าลงทุน 4.57 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า **4**

วันที่ 24 ก.ค.2566 ที่โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานการประชุมสรุป (ร่าง) แผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP ซึ่งกรมทางหลวง ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาโครงการฯ มาตั้งแต่ปี 2564 วงเงิน 55 ล้านบาท โดยใช้เงินจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กำหนดส่งผลการศึกษาปลายปี 2566 นี้ จากนั้นจะนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

พิจารณาเห็นชอบโครงการตามผลศึกษาต่อไป

นายปิยพงษ์กล่าวว่า การศึกษาแผนแม่บท MR-MAP เป็นการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองปี 2559 บูรณาการกับแผนพัฒนาระบบราง โดยวางแผนการพัฒนาพร้อมกันแต่ไม่จำเป็นต้องก่อสร้างพร้อมกัน โดยขึ้นอยู่กับแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่รับผิดชอบแต่ละโครงการ

ทั้งนี้การศึกษา และวางแผนโครงการพร้อมกัน จะทำให้ ใช้เขตทางที่มีอยู่อย่างเต็มที่ ทั้งโครงการมอเตอร์เวย์ และรถไฟ, ลดการเวนคืนพื้นที่และการแบ่งแยกชุมชน, พัฒนาการจราจรไปสู่พื้นที่ใหม่, ปรับปรุงการเชื่อมต่อโครงข่าย, เพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค ซึ่งการวางแผน และก่อสร้างมอเตอร์เวย์ควบคู่กับทางรถไฟไปด้วยกันเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพการจราจรและ

ขนส่งสูงสุด และเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน เพิ่มโอกาสทางการค้าและการลงทุน

โดยการศึกษาเบื้องต้น แผนแม่บท MR-MAP มี 10 เส้นทาง (แนวเหนือ-ใต้, ตะวันออก-ตะวันตก, เชื่อมต่อกรุงเทพฯและปริมณฑล) มีระยะทางรวมประมาณ 6,877 กม. (มีโครงข่ายมอเตอร์เวย์ที่เปิดให้บริการแล้วและอยู่ระหว่างก่อสร้าง 670 กม.) และมีแผนพัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง 3,543 กม. ประเมินว่าจะลดพื้นที่เวนคืนได้ 135,000 ไร่ และลดค่าเวนคืนได้ประมาณ 200,000 ล้านบาท

## นำร่อง “มอเตอร์เวย์” 9 โครงการ 4.5 แสนล้านบาท พัฒนาใน 5 ปีแรก

สำหรับแผนพัฒนา แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ ดำเนินการระยะ 5 ปี เริ่มก่อสร้าง ปี 2566-2570 จำนวน 9 โครงการ

ระยะทางรวม 391 กม. มูลค่า 457,000 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. ก่อสร้างปี 68 เปิดให้บริการปี 71, 2.โครงการบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35.85 กม. ก่อสร้างปี 68 เปิดให้บริการปี 71, 3.โครงการบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 34.10 กม. ก่อสร้างปี 68 เปิดให้บริการปี 71, 4.ทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบที่ 2 ด้านตะวันตกและตะวันออก ระยะทาง 4.20 กม. ก่อสร้างปี 68 เปิดให้บริการปี 71 5.เส้นทางนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61.02 กม. ก่อสร้างปี 68 เปิดให้บริการปี 72, 6.เส้นทางสงขลา-สะเดา ระยะทาง 69 กม. กำหนดก่อสร้างปี 70 เปิดให้บริการปี 74 7.ทางพิเศษจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯรอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ระยะทาง 19 กม. ก่อสร้างปี 67 เปิดให้บริการปี 70, 8.เส้นทางวงแหวนฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันออก

ช่วง ทล.305-ทล.34 ระยะทาง 52 กม.ก่อสร้างปี 70 เปิดให้บริการปี 73 และ 9.เส้นทางชุมพร-ระนอง ระยะทาง 94 กม.ก่อสร้าง ปี 70 เปิดให้บริการปี 73 แผนงานระยะกลาง ดำเนินการระยะ 10 ปี เริ่มก่อสร้างปี

และแผนระยะยาวดำเนินการระยะ 11-20 ปี เริ่มก่อสร้าง ปี 2576-2585 จำนวน 9 โครงการ ระยะทาง 1,138 กม.มูลค่า 775,900 ล้านบาท โดยแผนภาพรวมมีดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจ(EIRR) 13.77%

ส่วนแผนพัฒนาระบบราง ประกอบด้วยรถไฟทางคู่ รถไฟสายใหม่รถไฟความเร็วสูง โดยกำหนดแผนพัฒนา 3 ระยะ คือ ระยะ5 ปี(2566-2570) ระยะทางรวม 2,048 กม. มูลค่าลงทุน 601,500 ล้านบาท, ระยะ 10 ปี (2571-2575) ระยะทางรวม 958 กม. มูลค่าลงทุน 560,600 ล้านบาท, ระยะ 20 ปี (2576-2585) ระยะทางรวม 2,959 กม.