

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม./ ลงนาม สัญญา	รูปแบบความ ร่วมมือ	การเชื่อมโยง กับโครงข่าย ทางหลวง ระหว่างประเทศ	จังหวัด	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน ก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ		
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด			
ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว																		
1	ถนนสาย 11 ครกข้าวดอ -บ้านโนนสะหวิน-सानะคาม -บ้านดอนเฮียง-บ้านวัง- บ้านน้ำสัง ใน สปป.ลาว	18 ก.ย. 61	ไทยให้กู้	แนวระเบียงศก. เชียงใหม่ - เวียงจันทน์ (CVEC)	หนองคาย	NEDA	บริษัท กรุงเทพเอ็นอี เนียร์ริงคอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทหลัก)	124	1,826.5	N/A	N/A	1 ต.ค.57	27 ก.ค.58	15 ต.ค. 62	14 ต.ค. 65	ตอนที่ 1 อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง 85.30% (+2.97%) ตอนที่ 2 อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง 97.63% (+0.56%)		
										16 ลบ.								
2	สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่ง ที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำฝั่ง ไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทาง หลวงหมายเลข 212และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน)	22 ก.พ.55	ฝั่งไทย เงินงบประมาณ ฝั่งลาว ไทยให้กู้	ACMECS	บึงกาฬ	ทล. (สค.) และ NEDA	บจก.บัญชากิจ บจก. เท็ดไท แอนด์ โค บจก. นภาก่อสร้าง	13.03 9.4 2.68 950 เมตร	2,500.744 831.110 883.110 786.524	27 ก.ย.56	21 ก.ย.57	27 ก.ย.56	21 ก.ย.57	F.S. + D.D. = 37 ลบ.		30 มี.ย. 63 25 ก.ย. 63 24 พ.ย. 63	16 ธ.ค. 65 13 มี.ค. 66 8 พ.ย. 66	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 91.316% (+4.655%) อยู่ระหว่างก่อสร้าง 84.482% (+5.233%) อยู่ระหว่างก่อสร้าง 43.299% (+2.745%)
3	สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน)	30 ก.ค.55	N/A	GMS อื่นๆ	อุบลราชธานี	ทล.	N/A	N/A	N/A	18 มี.ค.60	6 ธ.ค. 61	18 มี.ค.60	6 ธ.ค. 61	F.S. + D.D. = 40 ลบ.		N/A	N/A	ประชุมคกก.ประสานงาน ร่วมไทย-ลาว ครั้งที่ 2 ลาว แจ้งที่ประชุมเกี่ยวกับความ พร้อมในการก่อสร้างซึ่งคาด ว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี 2025 - 2026

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม./ ลงนาม สัญญา	รูปแบบความ ร่วมมือ	การเชื่อมโยง กับโครงข่าย ทางหลวง ระหว่างประเทศ	จังหวัด	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน ก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว																
4	ถนนสาย 12 (ท่าแขก แขวงคำม่วน - จุดผ่านแดน นาพ้า) ใน สปป.ลาว	N/A	N/A	AH15	นครพนม	NEDA	N/A	147	N/A	31 พ.ค. 61	14 มิ.ย. 62	31 พ.ค. 61	14 มิ.ย. 62	N/A	N/A	นัดหมายเจรจาเงื่อนไขทาง การเงินและสัญญาเงินกู้ของ โครงการในวันที่ 10 ก.พ. 66
										F.S. + D.D. = 1,833.747 ลบ.						
5	เชียงราย-ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล ตอน 1 ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล ตอน 2 ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล	17 ม.ค. 61 31 ม.ค. 61 23 มี.ค. 60	ถนนในไทย	AH3 GMS:เหนือ-ใต้	เชียงราย	ทล. (สท.1)	บจก.หาญเจริญเอ็น เตอร์ไพรส์เชียงราย บจก.หาญเจริญเอ็น เตอร์ไพรส์เชียงราย บจก. เชียงใหม่ สทวิศวโยธาการ	48.19	2,415	N/A	N/A	26 ก.ย. 55	21 ก.ย. 56	18 ม.ค. 61	7 ส.ค.63	งานแล้วเสร็จ งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 95.15% (+0.1%) (พื้นที่โบราณสถาน รอ EIA และผลกระทบโควิด)
6	อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร	22 ก.ย. 64	ถนนในไทย	AH 121	ร้อยเอ็ด ยโสธร	ทล. (สท.2)	กิจการร่วมค้าพีทีซีพี อำนาจเจริญ	26.177	1,110	N/A	N/A	N/A	N/A	23 ก.ย. 64	9 พ.ค. 67	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 66.75% (+2.8%)
7	เชียงราย-อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง-บ.ต้า	17 ก.ย. 64	ถนนในไทย	AH 3 GMS:เหนือ-ใต้	เชียงราย	ทล. (สท.1)	บจก.เชียงใหม่- สทวิศวโยธาการ	16	895.900	N/A	N/A	N/A	N/A	18 ก.ย. 64	21 พ.ย. 66	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 25.01% (+3.12%)

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม.	รูปแบบความร่วมมือ	การเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวง	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงินก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-กัมพูชา																
8	สะพานหนองเอียนและถนนเชื่อมต่อในฝั่งไทย	15 ธ.ค.58	ไทยให้เปล่า	AH1 GMS: ได้	สระแก้ว	ทล. (สส./สท.1)	กรมทางหลวง กรมการทหารช่าง	13.62	860	27 ก.ย.56	21 ก.ย.57	27 ก.ย.56	21 ก.ย.57	1 เม.ย.60	22 มี.ค.62	สะพานและถนนเชื่อมต่อในไทยแล้วเสร็จ (ม.ค. 62) - อาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษาสะพานพร้อมด่านซึ่งนำหน้การบรรทุกทุกและองค์ประกอบอื่นอยู่ระหว่างก่อสร้าง 20.786% (+7.723%)
9	สตัดิงบท-ถนนหมายเลข 5 ในกัมพูชา พร้อมอาคาร BCF	15 ธ.ค.58	ไทยให้กู้	AH1 GMS:ได้	สระแก้ว	NEDA	N/A	1.5	928.11	23 ก.ย.56	25 พ.ย.57	23 ก.ย.56	25 พ.ย.57	27 เม.ย. 63	9 ต.ค. 65	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 79.68% (+2.48%)
ความร่วมมือระหว่างไทย-มาเลเซีย																
10	สะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ	1 ธ.ค.52	รอนโยบาย	AH18 JDS, IMT-GT	นราธิวาส	ทล.	N/A	8	5,500	11 ธ.ค.50	11 ธ.ค.51	27 ก.ย.56	มิ.ย.59	N/A	N/A	- ไทยออกแบบแล้วเสร็จและได้ส่งให้มาเลเซียพิจารณาแล้ว แต่ฝ่ายมาเลเซียยังไม่ได้ตอบกลับ - EIA ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว
11	สะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.สุไหงโกลก แห่งที่ 2	1 ธ.ค.52	รอนโยบาย	AH18 JDS, IMT-GT	นราธิวาส	ทล.	N/A	0.12	528	ม.ค. 50	ก.พ. 51	พ.ย. 57	พ.ย. 58	N/A	N/A	มาเลเซียประสงค์จะทำการสำรวจพื้นที่ฝั่งไทยเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม สืบเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ฝ่ายไทยจึงเสนอดำเนินการให้ โดยฝ่ายไทยได้ส่งข้อมูลให้แล้วเมื่อเดือน ส.ค. 65 ฝ่ายมาเลเซียอยู่ระหว่างพิจารณา

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม.	รูปแบบความร่วมมือ	การเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวง	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงินก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
ความร่วมมือระหว่างไทย-มาเลเซีย																
12	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย สายสตูล-เปอร์ลิส	30 ธ.ค.46	รอนโยบาย	JDS, IMT-GT	สตูล	ทล.	N/A	25	N/A	ธ.ต. 65	มิ.ย. 66	N/A	N/A	N/A	N/A	- อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ
13	ถนนฝั่งไทยเชื่อมด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2	N/A	ถนนในไทย	JDS	สงขลา	N/A	N/A	1.7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	- ออกแบบถนนแนวใหม่เพื่อแก้ปัญหาเส้นทางเชื่อมด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ 2 ในพื้นที่ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่เช่าจากกรมธนารักษ์แล้วเสร็จ
ความร่วมมือระหว่างไทย-เมียนมา																
14	พุน้ำร้อน-ทวาย ในเมียนมา	29 มิ.ย.53	SPV	AH123	กาญจนบุรี	NEDA	N/A	138	4,500	ก.ย.55	พ.ค.56	N/A	ก.ย.62	N/A	N/A	ตรวจรับรายงานขั้นสุดท้ายแล้วเสร็จ รอคอยความชัดเจนเรื่องนโยบายให้กู้ของไทย
โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน																
15	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย 81 บางใหญ่-กาญจนบุรี	14 ก.ค. 58	ถนนในไทย	AH123	กาญจนบุรี	ทล. (สท.1)	ผู้รับจ้าง 25 สัญญา	96	62,452	19 ส.ค.51	12 ส.ค.52	ส.ค.51	ก.ค.53	ก.ย.59	67	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 88% (+2%)
										30 ลบ.		40 ลบ.				
16	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน	29 มิ.ย.53	ถนนในไทย	AH123	กาญจนบุรี	ทล.	N/A	82	N/A	ต.ค.54	ก.ย.60	ต.ค.58	ธ.ค.61	N/A	N/A	ออกแบบแล้วเสร็จ
										30 ลบ.		70 ลบ.				

ลำดับ	ชื่อสายทาง	มติ ครม.	รูปแบบความร่วมมือ	การเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวง	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ก่อสร้าง/ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	วงเงินก่อสร้าง (ลบ.)	F.S.		D.D.		การก่อสร้าง		สถานะ
										เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด	
โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน																
17	ทางหลวงพิเศษสาย 84 หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย	22 เม.ย.40	ถนนในไทย	AH2 JDS, IMT-GT	สงขลา	ทล.	N/A	62	40,787	F.S.		D.D.		N/A	N/A	- EIA และ การดำเนินการศึกษารูปแบบของการร่วมทุน PPP แล้วเสร็จ - รอความชัดเจนในเรื่องของการเชื่อมโยงระหว่างด้านศุลกากรแห่งใหม่กับประเทศมาเลเซีย จึงจะเร่งดำเนินการในขั้นตอนการขออนุมัติรูปแบบและกรอบวงเงิน ก่อนที่จะเริ่มขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนมาดำเนินการต่อไป
										20 ลบ.		56 ลบ.				
18	ทางหลวงพิเศษสาย 8 นครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ	30 เม.ย. 61	ถนนในไทย	AH 2	นครปฐม	ทล.	N/A	109	79,006	27 ก.ค. 49	26 ต.ค. 50	16 ส.ค. 56	11 ส.ค. 57	N/A	N/A	- สคร.พิจารณา Board PPP อนุมัติรูปแบบการร่วมทุน แบบ Net Cost แล้ว - การสำรวจที่ดินและทรัพย์สินที่จะเวนคืนแล้วเสร็จ
										39.98 ลบ.		49.92 ลบ.				
19	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 6 บางปะอิน-นครราชสีมา	14 ก.ค. 58	ถนนในไทย	AH1, AH12 GMS: อื่นๆ	นครราชสีมา	ทล. (สท.1)	N/A	196	81,121	10 ต.ค.42	19 ก.ย.47	1 ต.ค.49	29 ก.ย.51	ต.ค.59	67	อยู่ระหว่างก่อสร้าง 97%
										30 ลบ.		75 ลบ.				