

## RT ส่งมอบ งานทางหลวง 47 ล้านบาท

### RTส่งมอบงานทางหลวง มูลค่าโครงการ47ล้านบาท หนุนโอกาสขยายพอร์ต

RT โชว์ส่งมอบงานโครงการฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 2196 ตอนนางัว-ทุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์ กรมทางหลวง มูลค่า 47.02 ล้านบาทตาม กำหนด หนุนขยายพอร์ตงานประเภทป้องกัน และเสริมเสถียรภาพทางลาด เพิ่มโอกาสเข้ารับงานหลากหลาย

นายชวลิต ถนอมถิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า RT ได้เข้ารับงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนนางัว-ทุ่งสมอ ช่วงระหว่างกิโลเมตรที่ 18+500 ถึง กิโลเมตรที่ 18+630 ตำบลริมสีม่วง อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์ มูลค่าโครงการ 47.02 ล้านบาท โดยเริ่มดำเนินงานโครงการเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 ขณะนี้ RT ได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามกระบวนการ พร้อมส่งมอบงานตามกำหนดเวลาให้กับแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 กรมทางหลวง ซึ่งเป็นเจ้าของงานเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา

สำหรับโครงการจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 2196 ตอน นางัว-ทุ่งสมอ เป็นการซ่อมแซมถนนและไหล่ทางที่ได้รับความเสียหายจากการทรุดตัว โดยเสริมความแข็งแรงให้กับลาดชันไหล่ทางด้วยงานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง (Modular Block)

ทั้งนี้ บริษัทได้เพิ่มโอกาสการเข้ารับงาน

ก่อสร้างประเภทอื่น ๆ เพื่อขยายศักยภาพการดำเนินงานให้มีความหลากหลาย นอกเหนือจากงานประเภทก่อสร้างอุโมงค์และโครงสร้างใต้ดินที่ RT มีความเชี่ยวชาญ โดยงานที่ส่งมอบล่าสุดเป็นโครงการก่อสร้างประเภทงานป้องกันและเสริมเสถียรภาพทางลาด (Slope Protection) ให้กับถนนซึ่งเป็นทางสัญจรแก่ประชาชน

ขณะเดียวกัน ยังเป็นการบริหารทรัพยากรของ RT เช่น บุคลากรผู้เชี่ยวชาญ, แรงงาน และเครื่องจักรให้เกิดประโยชน์สูงสุด ภายใต้แผนการพัฒนางานก่อสร้างให้มีคุณภาพตามกรอบเวลา เร่งส่งมอบงานแก่สะท้อนราคาต้นทุนเดิมอย่างต่อเนื่อง

ก่อนหน้านี้ นายชวลิต เปิดเผยว่า แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 2/2566 (เม.ย.-มิ.ย. 2566) จะเติบโตกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเติบโตกว่าไตรมาส 1/2566 (ม.ค.-มี.ค. 2566) ที่บริษัทมีรายได้รวม 627.34 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ 38.19 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากมีค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้จำนวน 700 ล้านบาทในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา

เนื่องจากในช่วงไตรมาส 2/2566 บริษัทจะเร่งส่งมอบงานเดิมที่สะท้อนราคาต้นทุนเก่า เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน การจัดการแรงงาน และบริหารต้นทุนก่อสร้างเพื่อสร้างอัตรากำไรขั้นต้น (GP) ให้ดีขึ้นต่อเนื่อง ขณะล่าสุดเดือน เม.ย.-พ.ค. 2566 บริษัทยังได้รับงานเพิ่มอีก 3 โครงการ มูลค่ารวม 1,134.40 ล้านบาท ส่งผลให้มีงานที่รอรับรายได้ (แบ็กล็อก) ณ วันที่ 8 มิ.ย. 2566 เป็น 10,913.87 ล้านบาท และจะทยอยรับรายได้ในปี 2566-2570 ■