

'กทพ.' วางแผนศึกษา สร้างสะพานข้ามเกาะ ชนอม-สมุย 3.3 หมื่นล้านบาท



ทพ." เดินหน้าจ้างที่ปรึกษาออกแบบสร้างสะพานข้ามเกาะชนอม-สมุย 3.3 หมื่นล้านบาท คาดแล้ว

เสร็จภายใน 2 ปี ห่วงค่าก่อสร้างสูง กระทบแผนจัดเก็บค่าผ่านทาง หวังเพิ่มการประชาชน ลุ้นชงคมนาคม-กรม.เดาะปลายปี 68 ดึงเอกชนร่วมทุน ประมูล PPP ภายในปี 69

กระทรวงคมนาคมมีแผนสนับสนุนโครงการสะพานข้ามเกาะชนอม-สมุย ซึ่งเป็นสะพานข้ามอ่าวไทยเชื่อม 2 จังหวัด หากสามารถผลักดันโครงการนี้ให้เกิดขึ้นได้ จะ



ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจบนเกาะสมุย ลดปัญหาการเดินทางเข้าเกาะสมุย ที่ปัจจุบันสามารถเดินทางได้เพียง ทางอากาศและทางเรือเท่านั้น

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการสะพานข้ามเกาะชนอม-สมุย ระยะทางรวม 20 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 33,900 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง งานโยธา 31,400 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2,500 ล้านบาท ปัจจุบันกทพ.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา

เพื่อศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ควบคู่กับการศึกษาการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และเปิดรับฟังความคิดเห็น ประชาชนร่วมด้วย โดยเริ่มดำเนินการ ศึกษาเมื่อเดือนพฤษภาคม 2566-ปี 2568 ระยะเวลาศึกษา 2 ปี คาดว่าจะเสนอรายงานการประเมิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ต่อสำนักงานนโยบายและแผน สิ่งแวดล้อม (สผ.) ภายในปี 2568

“สาเหตุที่โครงการฯใช้ระยะเวลาศึกษานาน เนื่องจากการสำรวจ เพื่อเก็บข้อมูลในพื้นที่ต้องดำเนินการ ตามขั้นตอนของกฎหมาย รวมทั้งการ ขออนุญาตเจ้าของหน่วยงานในพื้นที่ ที่จะสำรวจ ตลอดจนการสำรวจพื้นที่ ทางทะเลในเขตอุทยานฯ ทำให้ใช้ ระยะเวลาค่อนข้างนาน”

รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าว ต่อว่า หากดำเนินการศึกษาออกแบบ โครงการฯแล้วเสร็จ ทั้งนี้ต้องดูผล การศึกษาด้วยว่าจะใช้รูปแบบการ ลงทุนในลักษณะใด หากเป็นรูปแบบ การลงทุนโดยภาครัฐดำเนินการเอง สามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพื่อขอเปิดประมูลโครงการฯ ได้เลย แต่ถ้าผลการศึกษาให้ใช้รูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน (PPP) จะต้องดำเนินการตาม กระบวนการ PPP ก่อน

“เรามีความกังวลโครงการฯ เนื่องจากค่าก่อสร้างกว่า 30,000 ล้านบาท ที่ค่อนข้างสูง ซึ่งจะต้อง

พิจารณาปริมาณการจราจรและอัตรา ค่าผ่านทางด้วยว่าจะจัดเก็บราคา เท่าไร ถึงจะคุ้มต้นทุนของโครงการฯ ทั้งนี้การจัดเก็บค่าผ่านทางจะต้อง ไม่เป็นภาระต่อประชาชนด้วย”

หลังจากศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ ตามแผนกทพ.จะเสนอต่อ กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในปลาย ปี 2568 โดยจะเริ่มเปิดประมูลเพื่อ หาผู้รับจ้างและลงนามสัญญาได้ ภายในปี 2569 ซึ่งจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างได้ภายในปี 2570 ระยะเวลา ก่อสร้าง 4 ปี คาดพร้อมเปิดให้บริการ ภายในปี 2573

“ที่ผ่านมากทพ.เคยประเมิน ว่าการก่อสร้างโครงการฯ จะอยู่ที่ 3 ปี แต่คาดว่าเป็นไปได้ยาก เพราะ จากการสำรวจเบื้องต้นพบว่า บริเวณ ท้องน้ำระหว่างพื้นที่หลักและเกาะสมุย มีบางช่วงเป็นร่องน้ำลึกและมีหุบเหว ลึก ซึ่งทางเทคนิคจะต้องพิจารณาดู อีกครั้งว่าจะดำเนินการอย่างไร”

ขณะที่การเวนคืนที่ดินของ โครงการทางพิเศษสายชนอม-เกาะสมุย นั้น คาดว่าจะเริ่มดำเนินการขออนุญาต พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน) ภายใน ปลายปี 2569 โดยจะทยอยส่งมอบ พื้นที่ให้กับเอกชนผู้ชนะการประมูล ได้ภายใน 9 เดือนแรก หลังจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน มีผลบังคับใช้ ซึ่ง จะใช้ระยะเวลาเวนคืนที่ดินประมาณ 2-3 ปี

ส่วนพื้นที่การเวนคืนที่ดิน ของโครงการฯ ส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณ ทางขึ้น-ลงของสะพานชายฝั่ง 2 แห่ง ประกอบด้วย พื้นที่โครงการจาก แผ่นดินใหญ่และพื้นที่ด้านเกาะสมุย แต่ปัจจุบันยังไม่ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีหลายแห่งที่ เหมาะสมต่อการเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ กรมฯต้องรอพิจารณาจากผลการ ศึกษาโครงการฯก่อน ซึ่งจะต้องดู ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน รวมทั้ง รูปแบบการก่อสร้างทางเทคนิคด้วยว่าจะเป็นอย่างไ

ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคม

ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อการบูรณาการการพัฒนา โครงข่ายทางถนนร่วมกันระหว่างกรม ทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อบูรณาการ ความร่วมมือในการกำหนดแนวทาง ในการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองโครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ โดยให้ความ ร่วมมือในการวางแผน การศึกษา และออกแบบโครงการ ซึ่งมีโครงการ สะพานเชื่อมเกาะสมุย จากอำเภอ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปยัง อำเภอชนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้ดำเนินโครงการ เพื่อ ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใ้ ทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการ เดินทาง

ทั้งนี้โครงการทางพิเศษ สายชนอม-เกาะสมุย เป็นโครงการ เชื่อมระหว่าง อำเภอชนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้น โครงการจากแผ่นดินใหญ่ จังหวัด นครศรีธรรมราช โดยมีรูปแบบเป็น สะพานชิง (Cable-Stayed) เชื่อม ข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการ ที่บริเวณตำบลลิ้งงาม อำเภอ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำหรับแนวเส้นทางและรูปแบบ สะพานของโครงการฯจะต้องดู แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสม เบื้องต้นสะพานช่วงหลัก มีช่วงพาด กว้างพิเศษสำหรับแนวสัญจรทางน้ำ หลัก ให้เรือขนาดใหญ่ใช้ลอดผ่านได้ ขนาดช่วงพาด 200-500 เมตร มี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ สะพาน A บริเวณ ใกล้ชายฝั่ง อำเภอชนอม สะพาน B บริเวณกึ่งกลางระหว่าง อำเภอชนอม และเกาะสมุย และสะพาน C บริเวณ ใกล้ชายฝั่งเกาะสมุย ส่วนสะพาน ช่วงต่อ มีช่วงพาดกว้างทั่วไปไม่อยู่ในแนวสัญจรทางน้ำหลัก ●