



วิ่งฟรี 80 กม.ถึงเลี้ยงเมือง  
มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

หน้า 8

# ได้วิ่งฟรีแนวๆ 80กม.ถึงเลี้ยงเมือง

## ● มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช ● คุมแผนเปิดตลอดสายปีหน้า

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้าง 40 ตอน (สัญญา) ผลงานโยธา (มิ.ย.) ก้าวหน้า 89.69% จากแผนงานที่ปรับใหม่ 89.66% เร็วกว่าแผน 0.03% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง 16 ตอน แบ่งเป็น 12 ตอน ที่คณะกรรมการ (กรม.) อนุมัติงบประมาณก่อสร้างเพิ่ม 4,970 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 66 โดย ทล. แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมกับผู้รับจ้าง

ส่วนอีก 4 ตอน วงเงิน 1,785 ล้านบาท ที่ได้ก่อสร้างไปก่อน ครม.อนุมัติจนแล้วเสร็จทั้ง 4 ตอน ขณะนี้คณะกรรมการที่ ทล. แต่งตั้งมาตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยมีหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ทั้งด้านวิศวกรรม ระเบียบ กฎหมาย อาทิ สภาวิศวกร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย สำนักงานอัยการสูงสุด กรมบัญชีกลาง สำนักกฎหมาย กระทรวงคมนาคม กำลังตรวจสอบ

รายละเอียด เบื้องต้นพบว่าทั้ง 4 ตอนก่อสร้างถูกต้องตามมาตรฐานและหลักวิศวกรรม อยู่ระหว่างตรวจสอบการบริหารสัญญา การจ่ายค่าจ้างผู้รับจ้างต้องละเอียดรอบคอบ ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ ตามหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ทล. ได้เร่งรัดงานก่อสร้างที่เหลือให้เสร็จโดยเร็วที่สุด โดยเฉพาะตอน 34 ช่วง กม.140+040-141+810 ระยะทาง 1.770 กม. พื้นที่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว ซึ่งก่อสร้างกำแพงบังสายตาพร้อมวัสดุปิดคลุมแบบสมบูรณ์ช่วงผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ (ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหว) ผู้รับจ้างกำลังเร่งงานติดตั้งให้แล้วเสร็จปลายปี 66 ก่อนหมดสัญญาเดือนมี.ค.67

พร้อมเร่งก่อสร้างตอน 39 ช่วง กม.175+100-188+800 ระยะทาง 13.700 กม. พื้นที่ อ.จามทะเลสอ และ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ซึ่งเป็นช่วงปลายโครงการที่ เชื่อมต่อกับ

ตอน 40 ทางเลียงเมือง นครราชสีมา ผู้รับจ้าง กำลังก่อสร้าง ทางมอเตอร์เวย์ระดับดิน ขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องรวม ทั้งทางบริการ (ทางคู่ขนาน) มอเตอร์เวย์ฝั่งละ 2 ช่องจราจร ให้แล้วเสร็จปลายปี 66 ก่อนหมดสัญญา มี.ค. 67 เพื่อขยายเส้นทางเปิดทดลองบริการฟรีชั่วคราวช่วงปากช่อง-ทางเลียงเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 80 กม. อำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 67 จากที่เคยเปิดจากช่วง อ.ปากช่อง-อ.สีคิ้ว-อ.ขามทะเลสอ รวม 64 กม.

ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) สร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

9 แห่ง ผลงาน (มี.ย.) เก็บหน้า 13.55% จากแผนงาน 24.50% ซ้ำกว่าแผน 10.95% อยู่ระหว่างก่อสร้าง ถนนบริเวณด่าน อาคารด่าน และติดตั้งระบบต่าง ๆ ยังคงแผนงานเดิมที่ปรับใหม่จะเริ่มเปิดทดลองให้บริการตลอดเส้นทาง 196 กม. ภายในปี 67 และเปิดบริการเต็มรูปแบบ (เก็บค่าผ่านทาง) ในปี 68



เพื่อให้การเดินทางจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ด้วยมอเตอร์เวย์สายใหม่ขนาด 4-6 ช่องจราจรทั้งระดับดินและทางยกระดับ ผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยภายในเวลา 1 ชม. ครั้ง จากปกติ 3-4 ชม. หรือในช่วงเทศกาลครั้งก่อนวัน โดยจ่ายค่าผ่านทางรถ 4 ล้อเริ่มต้นที่ 10 บาท บวก 1.25 บาทต่อกม. สูงสุด 240 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 16 บาท บวก 2 บาทต่อกม. สูงสุด 380 บาท และมากกว่า 6 ล้อ 23 บาท บวก 2.88 บาทต่อกม. สูงสุด 550 บาท.