เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800
Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 3 กรกฎาคม 2566
ปีที่: - ฉบับที่: 26926 หน้า: 8(กลาง)
Col.Inch: 47.05 Ad Value: 84,690 PRValue (x3): 254,070 คลิป: สีสี
หัวข้อข่าว: ต่างระดับเขาไม้แก้วเสร็จก.ย.

ต่างระดับเขาไม้แก้วเสร็จก.ย.

●ช้าปรับแบบแทนเวนคืน
●สะพาน6ตัววิ่งฉิวทุกทิศ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน อัปเดตการก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี ระหว่าง กม.14+500 (ทล.36)–กม.15+900 (ทล.36) และ กม.25+300 (ทล.331)–กม.26+533.049 (ทล.331) ระยะทาง 2.633 กม.งบประมาณ 591,900,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 83% จากแผนงาน 86% ช้ากว่าแผน 3% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 66 ตามสัญญา โครงการมีบริษัทบุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับเหมาเริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ต.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 15 ก.ย. 66 ระยะเวลา 1,080 วัน

ก่อนหน้านี้คาดว่าจะเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนสัญญาช่วงเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา เพื่อช่วยระบายการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ แต่เจอปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของเอกชน 8 ไร่ วงเงินประมาณ 64 ล้านบาท ถ้าออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี ทำให้ผู้ใช้ทางเสียประโยชน์และเกิดความล่าช้า จึงปรับแบบใหม่เฉพาะส่วนถนนที่เกี่ยวกับรัศมีเลี้ยวโค้ง 1 จุด คือ ทิศทางจาก อ.บางละมุง มุ่งหน้าไป จ.ฉะเชิงเทรา รูปแบบเดิมจะก่อสร้างถนน 2 ช่องจราจร ต้องใช้พื้นที่เอกชนในการเวนคืน จึงปรับแบบรัศมีเลี้ยวโค้งลดลงไม่กินพื้นที่เอกชน ใช้เฉพาะเขตทางหลวงเท่านั้น โดยยังก่อสร้างถนน 2 ช่องจราจร คงความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของการก่อสร้างเช่นเดิม

สำหรับโครงการทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว อยู่บริเวณจุดตัด ทล.36 (สายกะทิงลาย–ปลวกเกตุ หรือถนนบายพาสพัทยา–ระยอง) กม.15+221 กับ ทล.331(สายสัตหีบ–พนมสารคาม) กม.25+800 พื้นที่ ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เดิม ทล.331 มีสะพานยกระดับข้าม ทล.36 โดยไม่มีทิศทางรถเลี้ยวขวาผ่านทางแยก (ต้องกลับรถ) จึงปรับปรุงก่อสร้างสะพานต่างระดับ 6 ตัว ประกอบด้วยสะพานข้าม ทล.36 จำนวน 2 ตัว ทิศทางจาก จ.ฉะเชิงเทรา ไป อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 ตัว และจาก อ.สัตหีบ ไปฉะเชิงเทรา 1 ตัว, สะพาน 2 ตัว จากทิศทาง จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวไปพัทยา 1 ตัว และสัตหีบไประยอง 1 ตัว รวมทั้งสะพาน 2 ตัว เป็นทิศทางจากพัทยาเลี้ยวไปสัตหีบ 1 ตัว และระยองไปฉะเชิงเทรา 1 ตัว ผิวจราจรคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ท่อกลม บ่อพัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และงานสีตีเส้นจราจร

ทล.36 และ ทล.331 เป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นที่ภาคตะวันออก รวมถึงภูมิภาคใกล้เคียง รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) กรมทางหลวงจึงพัฒนาโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศของรัฐบาล เพื่อให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต.

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com