เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200
Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 25 ธันวาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25275 หน้า: 10(บน)
Col.Inch: 107.15 Ad Value: 235,730 PRValue (x3): 707,190 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แอพ'Highway Trafffiic'ลึกกว่าภูเกิลแจ้งก่อนชน5กม.วาร์ปสวนเลน!!

แอพ'Highway Traffic' ลึกกว่าภูเกิล แจ้งก่อนชน 5กม.วาร์ปสวนเลน!!

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศรวม 7 หมื่นกิโลเมตร(กม.) วาระแห่งการเดินทางเทศกาลปีใหม่และวันหยุดเทศกาลสำคัญ ถนนของทางหลวงมีจำนวนรถมากกว่าปกติ จากการรวบรวมสถิติของอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2561 ของสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) พบโครงข่ายทางหลวงเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด โดยเกิดกับทางตรงถึงร้อยละ 64.91 ทางโค้งร้อยละ 21.30 สาเหตุสำคัญเพราะขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดถึงร้อยละ 43.36

สิทธิชัย วนานุเวชพงศ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะเลขาคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลของทล. บอกถึงแผนการปฏิบัติงานว่าได้มอบหมายแขวงทางหลวงทั่วประเทศเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนช่วงปีใหม่ 2562 รวมทั้งวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ ที่กระทรวงคมนาคมวางเป้าหมายลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคมลง 10%

ปีนี้ได้จัดทำแผนงานในรูปแบบของอินโฟว์กราฟิกแบบ 3 มิติ (informationgraphics) เพื่อแสดงข้อมูลโดยภาพที่อ่านและเข้าใจง่าย ใช้ตัวการ์ตูน "ช้าง"เป็นสัญลักษณ์ประชาสัมพันธ์นำโชคหรือมาสคอต ของกรมทางหลวง ซึ่งแบ่งระยะการเตรียมความพร้อมเป็น 3 ช่วง ช่วงสัปดาห์แรกดำเนินการมาแล้วตั้งแต่วันที่ 1-19 ธ.ค. เช่น ปะซ่อมหลุมบ่อทุกเส้นทาง, ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก, ซ่อมแซมบำรุงไฟฟ้าและไฟส่องสว่าง, ตัดหญ้าข้างทางเพิ่มป้ายเตือนขับขี่ปลอดภัยลักษณะต่าง ๆ

ช่วงสัปดาห์ที่สองระหว่าง 20-26 ธ.ค. แต่ละแขวงฯ ได้ลงพื้นที่ทำความสะอาดใหญ่ (Big cleaning day) เพื่อเคลียร์เส้นทางพร้อมจัดกิจกรรมรณรงค์ "ขับช้า เปิดไฟหน้า ถอดเข็มขัด" พร้อมประชาสัมพันธ์เส้นทางเลือกเดินทางสู่ 5 ภาค ทั้งภาคกลาง, อีสาน, เหนือ, ใต้ และติดป้ายเส้นทางเลี่ยงเตือนประชาชนได้เตรียมความพร้อมวางแผนเดินทาง

ส่วนช่วงสัปดาห์ที่สามวันที่ 27 ธ.ค. 61-2 ม.ค. 62 โครงการในความรับผิดชอบของทล. จะหยุดก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจรทั้งหมดเพื่อให้การเดินทาง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200
Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 25 ธันวาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25275 หน้า: 10(บน)
Col.Inch: 107.15 Ad Value: 235,730 PRValue (x3): 707,190 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แอพ'Highway Trafffiic'ลึกกว่ากูเกิลแจ้งก่อนชน5กม.วาร์ปสวนเลน!!

สะดวกขึ้น เช่น โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี–อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) ระยะทาง 3.45 กม., โครงการฯสาย อ.กบินทร์บุรี–อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 1) ระยะทาง 8.8 กม.,โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี–อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 2) ระยะทาง 6.7 กม. ส่วนที่เป็นอุโมงค์และสะพาน ในเทศกาลปีใหม่นี้ ทางหลวงจะเปิดให้รถใช้งานทั้ง 2 ฝั่ง

นายสิทธิชัย กล่าวอีกว่านอกจากนี้ได้เตรียมปิดจุดกลับรถไม่ให้กีดขวางการจราจรลดปัญหาอุบัติเหตุรวมถึงเปิดจุดช่องทางพิเศษหรือรีเวิร์สหรือวิ่งสวนเลนใน 8 เส้นทาง ที่สภาพการจราจรหนาแน่นได้แก่ ***ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธินช่วงพระนครศรีอยุธยา-สระบุรี-นครสวรรค์) หมายเลข 2 (มิตรภาพสระบุรี-โคราช-ขอนแก่น) หมายเลข 4 (เพชรเกษมช่วงเพชรบุรีแยกวังมะนาว) หมายเลข 204 (เลี่ยงเมืองโคราช) หมายเลข 304 (กบินทร์บุรี-ปักธงชัยและฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี)) หมายเลข 348 (อรัญประเทศ-นางรอง) หมายเลข 32 (สายเอเชีย จ.สิงห์บุรี) หมายเลข 21 (พุแค-หล่มสัก) ช่วงขาออกจากกรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 27-31 ธ.ค. และขาเข้า วันที่ 1-3 ม.ค. 62 โดยปรับสัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรโดยมีเจ้าหน้าที่ (ทล.)***

ตำรวจทางหลวง และตำรวจพื้นที่คอยอำนวยความสะดวก

ดร.ทรงฤทธิ์ ชยานนท์ รักษาการวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ สำนักอำนวยความปลอดภัย ทล. บอกด้วยว่า เทศกาลปีใหม่นี้ ทล. ได้พัฒนาแอพพลิเคชั่น "**Highway Traffic**" ซึ่งเปิดตัวมาตั้งแต่ปี 2553 ให้ประชาชนโหลดระหว่างเดินทาง ฐานข้อมูลละเอียดกว่ากูเกิลแม็พ นอกจากการรายงานสภาพการจราจรติดขัดที่ระบุเป็นเส้นสีแล้วจะมีข้อมูลจากกล้องซีซีทีวีนับจำนวนรถของทางหลวงที่มีอยู่ราว 300 ตัว รายงานผลเข้ามาถึงสภาพการเคลื่อนตัวของรถบนทางหลวงทั่วประเทศ บอกตำแหน่งห้องน้ำบริการของแขวงทางหลวงต่าง ๆ รวมถึงจุดที่ตั้งของโรงพยาบาล จุดก่อสร้างทั้งขนาดใหญ่ขนาดเล็ก จุดเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งแจ้งเตือนก่อนถึงจุดเกิดเหตุ 5 กม. เฉพาะรถที่จะวิ่งผ่านไปยังถนนเส้นนั้น อีกทั้งยังระบุเส้นทางเลือกที่อยู่ในโครงข่ายทางหลวง ที่แตกต่างและเหนือกว่ากูเกิลแม็พ

สำหรับโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบท(ทช.)ถนนสายรองที่คาดว่าจะเป็นจุดเกิดอุบัติเหตุสำคัญระหว่างเทศกาลเฉลิมฉลองโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์(จยย.) ที่ประเทศไทยติดอับดับเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดของโลก ด้วยกายภาพของทางหลวงชนบทส่วนใหญ่มีขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ และเป็นโค้งหักศอกเป็นผลมาจากปัญหาการเวนคืนที่ดินของชาวบ้าน ที่ไม่สามารถตัดถนนให้มีเส้นทางตรงได้จึงต้องคดโค้ง

พิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีทช. กล่าวว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่2562 ทช.มีมาตรการช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (1 พ.ย.–26 ธ.ค.) ช่วงคุมเข้มข้น (27 ธ.ค. 61–2 ม.ค. 62) โครงการก่อสร้าง บูรณะถนนและสะพาน คืนพื้นผิวจราจรเรียบร้อยจัดตั้งศูนย์อำนวยความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดตั้งหน่วยบริการประชาชน จัดเจ้าหน้าที่ประจำการสายด่วน 1146 และวิทยุสื่อสารจัดตั้งชุดเคลื่อนที่เร็วพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบหรือตั้งหน่วยบริเวณที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ทช.ได้กำหนด 36 เส้นทางควบคุมเข้มข้นตามมาตรการ 777 ยกกำลังสามของกระทรวงคมนาคม

ช่วงหลังเทศกาล (3 ม.ค.–3 ก.พ. 62) รวบรวมสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ วิเคราะห์ ประมวลผล พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไขป้องกันสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงแก้ไขจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุช่วงคุมเข้มข้น

หน่วยงานดูแลโครงข่ายถนน ยกระดับมาตรการรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลกลับบ้านฉลองปีใหม่ทั้งในมิติของความสะดวกและความปลอดภัย สอดรับนโยบาย 4.0 ของรัฐบาล.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com