



สรุปเมกะโปรเจกต์คมนาคมขนส่งปี61 เชื่อมทุกโหมดทั่วไทย 2.02 ล้านล้านบาท

สานต่อแผนงานจากปี 2560 กระทรวงคมนาคม ปล่อย 44 โปรเจกต์สำหรับปี (2561) เชื่อมทุกโหมดทั่วไทย รถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า สนามบิน มอเตอร์เวย์ ฯลฯ วงเงินถล่ม 2.02 ล้านล้านบาท

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” ได้เคยประกาศไว้เมื่อต้นปีว่า ปี 2561 นี้ จะเป็นปีแห่งการลงทุนเมกะโปรเจกต์โครงสร้างพื้นฐานระบบการคมนาคมและขนส่ง ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ซึ่งได้มีผลบังคับใช้แล้ว หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2561 ที่ผ่านมา เพื่อเตรียมความพร้อมนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนของประเทศในอนาคต

หลังจากปี 2560 ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม ก็จัดเต็มไป 36 โครงการ ครอบคลุมเกือบ 80% ของงบประมาณ 895,757.55 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นทางบก 21.32 รวง 73.28% น้ำ 4.03% อากาศ 1.22% เราก็จะเห็นว่ามีความคืบหน้าอยู่ตลอด ถนนสายใหม่เปิดใช้ รถไฟฟ้าสายสีม่วงก็เปิดทางเชื่อม ระบบตัวก็เหมือนจะมีความเคลื่อนไหว ปีนี้ทางกระทรวงขอลุยต่อ

ส่วนแผนปี 2561 นี้ มีกรอบวงเงินทั้งหมด 2.02 ล้านล้านบาท มีโครงการทั้งหมดทุกโหมด 44 โครงการ ทั้งเชื่อมการเดินทางให้รวดเร็วกว่าเดิม โดยแบ่งเป็นโครงการที่คณะกรรมการ PP เห็นชอบ/ ครม.อนุมัติ 21 โครงการ และโครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ จำนวน 23 โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่คณะกรรมการ PPP เห็นชอบ/ ครม. อนุมัติ 21 โครงการ วงเงินลงทุน 914,012.4 ล้านบาท และโครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ วงเงินลงทุน 1,107,271 ล้านบาท จำนวน 23 โครงการ ตามรายละเอียดดังนี้

●โครงการที่คณะกรรมการ PPP เห็นชอบ/ ครม. อนุมัติ 21 โครงการ วงเงินลงทุน 914,012.4 ล้านบาท

1.ทางพิเศษ กะทู้-ป่าตอง (กทพ.) เสริมแถมทางเชื่อม อำนาจความสะดวกให้คนในท้องถิ่น จ.ภูเก็ต เชื่อมอำเภอกะทู้และหาดป่าตอง ระยะทางรวม 3.98



รถไฟทางคู่

กม. วงเงิน 13,916.97 ล้านบาท

2.ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.) เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมให้เกิดการเชื่อมโยงด้านคมนาคมระบบราง ช่วยกระจายสินค้าสู่ภูมิภาคอาเซียน พื้นที่กว่า 600 ไร่ วงเงิน 1,111 ล้านบาท

3.สถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาค (ชายแดน) (ขบ.)

4.สถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาค (เมืองหลัก) (ขบ.) ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศ ชายแดน จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ เชียงราย, ดาก, หนองคาย, มุกดาหาร, สระแก้ว, ตราด, กาญจนบุรี, สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลักอีก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่, พิษณุโลก, นครสวรรค์, ขอนแก่น, อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี รวมทั้งสิ้น 17 แห่ง วงเงินรวม 18,000 ล้านบาท

5.จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) 200 คัน (ขสมก.)

6.จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV 489 คัน (ขสมก.)

7.ทางพิเศษระหว่างเมือง นครปฐม-ชะอำ (ทล.) เพื่อเพิ่มศักยภาพคมนาคมขนส่งภาคใต้ระยะทาง 109 กิโลเมตร งบประมาณ 6.3 หมื่นล้าน

8.ทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-ชายแดน

ไทย-มาเลเซีย (ทล.) เชื่อมโยงการค้า รวมระยะทาง 36.59 กิโลเมตร วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท

9.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับ อุดรธานี-ข (ดอนเมือง-โกลด์เวย์) รังสิต-บางปะอินใหม่ ผู้รับผิดชอบ (ทล.) ช่วยเพิ่มโครงข่ายถนนสายหลักภาคเหนือและอีสาน ตลอดจนเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ผลักดันเศรษฐกิจการค้าระหว่างภูมิภาค จะรองรับจราจรได้ 88,300 คัน/วัน งบประมาณ 3 หมื่นกว่าล้าน

10.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับ บน H35 กรุงเทพฯ-มหาชัยใหม่ (ทล.) เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งภาคใต้ ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางลงสู่ภาคใต้ได้สั้นกว่าถนนเพชรเกษมประมาณ 40 กิโลเมตร แก้วรัตติ

11.รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (สนข./รฟท.) เสริมแกร่งท่องเที่ยว แบ่งเป็น 2 ช่วง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก พิษณุโลก-เชียงใหม่ รวม 672 กม.

12.รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หัวหิน (สนข./รฟท.) ปลุกเศรษฐกิจภาคใต้ ระยะทาง 211 กม. งบประมาณ 9.14 หมื่นล้านบาท เสร็จแล้วจะรองรับผู้โดยสารได้ 1.3 คน/วัน

13.รถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง (รฟท.) เมื่อสร้างเสร็จโครงการสถานีกลางบางซื่อจะเป็นจุดเชื่อมโยงการเดินทางระบบรางที่ทันสมัยที่สุด

ดม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 25 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6202

Col.Inch: 123.34 Ad Value: 166,509

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 499,527

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สรุปเมกะโปรเจกต์คมนาคมขนส่งปี61 เชื่อมทุกโหมดทั่วไทย2.02ล้านล้านบาท



รถไฟความเร็วสูง

ในภูมิภาคอาเซียน สามารถอำนวยความสะดวกการเดินทางให้แก่พี่น้องประชาชน ระยะทาง 25.90 กม.

14.รถไฟฟ้าสีม่วงใต้(เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) (รฟม.) สายที่เชื่อม จ.นนทบุรี, กรุงเทพฯ และสมุทรปราการเข้าด้วยกัน ระยะทาง 23.6 กม.

15.ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ภูเก็ต (สนข./รฟม.) รถไฟฟ้าระบบรางเดี่ยว ขนประมาณ 8.9 แสนล้านบาท ระยะทาง 60 กม. มีทั้งหมด 24 สถานี สร้างเสร็จจะกลายเป็นรถไฟฟ้ายานยนต์ของภาคใต้

16.ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.เชียงใหม่ (สนข./รฟม.) รถไฟฟ้ารางเบา วิ่งรอบเมืองเชียงใหม่ มี 2 รูปแบบเส้นทาง ทั้งวิ่งบนดินและใต้ดิน

17.ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.นครราชสีมา (สนข./รฟม.) จะเป็นรถไฟฟ้ายานยนต์ LRT เหมือนโครงข่ายรถไฟฟ้ายานยนต์

18.ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ขอนแก่น (สนข./รฟม.) ระยะทาง 26 กิโลเมตร มี 18 สถานี ตัดผ่านกลางเมืองเส้นมิตรภาพ

19.ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (กทท.) เพิ่มความสามารถในการขนส่งตู้สินค้าจาก 7.7 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18.1 ล้านตู้ต่อปี, การขนส่งรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี และเพิ่มสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าโดยรถไฟทั้งหมดของท่าเรือแหลมฉบังจากร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 30

20.พัฒนาธุรกิจท่าเรือบก (Dry Port) ใหม่ กทท. พื้นที่ใหญ่กว่า 700 ไร่ อยู่บริเวณสถานีรถไฟโนนพะยอม ต.ม่วงหวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

21.โรงซ่อมท่าอากาศยาน (นกท.)



มอเตอร์เวย์

● โครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ วงเงินลงทุน 1,107,271 ล้านบาท จำนวน 23 โครงการ

- 1.จุดพักรถบรรทุก บูรีรัมย์-ขอนแก่น (ทอ.)
- 2.ทางพิเศษ พระราม 5-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ (กทท.)
- 3.ทางด่วนขั้นที่ 3 ตอนที่ N2 (กทท.)
- 4.รถไฟทางคู่ นครปฐม-ชุมพร (รฟท.) ระยะทาง 421 กม. วงเงิน 33,982 ล้านบาท
- 5.รถไฟทางคู่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ (รฟท.) ระยะทาง 148 กม. วงเงิน 2.3 หมื่นล้านบาท
- 6.รถไฟทางคู่ มาบตาพุด-ชุมทางจิระ (รฟท.) ระยะทาง 131 กม. วงเงิน 29,667 ล้านบาท
- 7.รถไฟทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.) ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 62,883.55 ล้านบาท

8.รถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.) ระยะทาง 308 กม. วงเงิน 37,527.10 ล้านบาท

9.รถไฟทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.) ระยะทาง 169 กม. วงเงิน 26,663.26 ล้านบาท

10.รถไฟทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (รฟท.) ระยะทาง 168 กม. วงเงิน 24,294.36 ล้านบาท

11.รถไฟทางคู่ สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (รฟท.) 324 กม. วงเงิน 57,375.43 ล้านบาท

12.รถไฟทางคู่ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (รฟท.) ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 8,120.12 ล้านบาท

13.รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.) ระยะทาง 89 กม. วงเงิน 56,887.78 ล้านบาท

14.รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ



(รฟท.) ระยะทาง 323 กม. วงเงิน 85,345
ล้านบาท

15.รถไฟทางคู่ บ้านไผ่ มุกดาหาร
นครพนม (รฟท.) ระยะทาง 355 กม. มูลค่า
โครงการ 67,965.33 ล้านบาท

16.รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา
(รฟท.) ระยะทาง 253 กม.

17.รถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบิน
แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
ระยะทาง 260 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท

18.รถไฟชานเมืองสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.รังสิต
(รฟท.)

19.รถไฟชานเมืองสีแดงอ่อน ศิริราช ดลิ่งชัน
สาละยา (รฟท.)

20.รถไฟฟ้าสายสีส้มบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมฯ (รฟม.)

21.พัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (ก่อสร้างลาน
จอด/ระบบไฟฟ้า) ใหม่ (ทย.)

22.พัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้าง
อาคารผู้โดยสาร) ใหม่ (ทย.)

23.ตัวร่วม (รฟม./สนข.)

● ทีมข่าวคมชัดลึก ●

www.komchadluek.net