

## เต็มเสร็จแล้ว'ความสะดวก-ปลอดภัย'

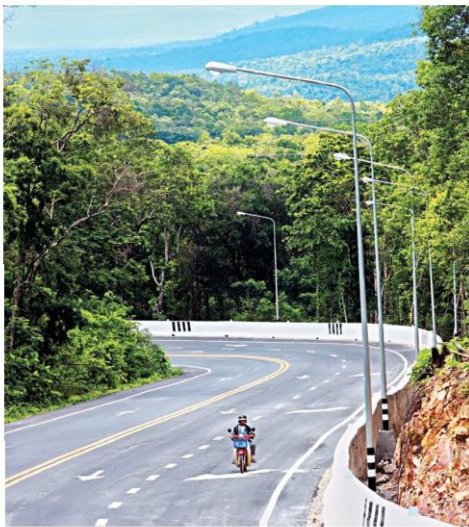
- 'สมเด็จพระ-สกกลนคร'ทะเลสาบจีน
- แวะพักผ่อนท่องเที่ยวโค้งบึง

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกกลนคร ที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 213 (ทล.213 สายสมเด็จพระ-สกกลนคร) 2 โครงการ ระยะทางรวม 4.318 กม. งบประมาณ 64,129,000 บาท เสร็จเรียบร้อยและเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว ประกอบด้วย 1.ทล.213 ตอนสร้างคือ-สกกลนคร ระหว่าง กม.154+192-156+250 พื้นที่ ต.ห้วยยาง อ.เมือง จ.สกกลนคร ระยะทาง 2.058 กม. งบประมาณ 34,622,000 บาท และ 2.ทล.213 ตอนสมเด็จพระ-สร้างคือ กม.97+300-99+560 พื้นที่ ต.ผาเสวย อ.สมเด็จพระ จ.ภาพสินธุ์ ระยะทาง 2.260 กม. งบประมาณ 29,507,000 บาท

นายประสิทธิ์ กล่าวต่อว่า ได้ขยายผิวทางจากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 7 เมตร ช่องละ 3.5 เมตร ไม่มีไหล่ทางเป็น 12 เมตร ขนาด 2 ช่องเท่าเดิม ช่องละ 3.5 เมตร เพิ่มไหล่ทางด้านละ 2.5 เมตร และ ช่วง กม.154+000-155+700 (ช่วงองค์พระพุทธรูปที่มีมณฑลสถลสันติสุขศรี

สุวรรณบรรพต หรือศาลเจ้าปู่ภูพาน) ขยายเป็น 3 ช่องจราจร เพื่อให้รถบรรทุกหนักวิ่งด้านข้าง พร้อมติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) แผงกันคอนกรีต (แบรีเออร์) เป้าสะท้อนแสง และไฟฟ้าส่องสว่าง

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางขึ้น-ลงเขาจาก อ.สมเด็จพระมายัง จ.สกกลนคร ด้านซ้ายเป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูพาน ส่วนฝั่งด้านขวาเป็นพื้นที่ของกรมป่าไม้ ถนนก่อนข้างกับแคบและคดเคี้ยวทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ประกอบกับปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นอยู่ที่ 14,515 คันต่อวัน เนื่องจากเส้นทางใกล้จุดเช็คอิน กม.153 โค้งบึงที่นักท่องเที่ยวเดินทางมาอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีรถบรรทุกใช้จำนวนมาก เพื่อขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไปยัง จ.สกกลนคร



เวียดนาม และจีนตอนใต้

ทล.213 สายสมเด็จ-สกลนคร ระยะทาง 83 กม. เป็นถนน



นครพนม ผ่าน 4 ช่องไปกลับแล้ว 26 กม. ส่วนมากอยู่ในพื้นที่ชุมชน เช่น สะพานมิตรภาพ อ.สมเด็จ และ อ.เมือง จ.สกลนคร ขณะเดียวกันได้ขยายผิวทาง ไทย-ลาว แห่งที่ 3 เป็น 12 เมตรแล้ว 41 กม. (รวมปี 66 เสร็จ 4.318 กม.) เหลือผิว (นครพนม-คำม่วง) ทาง 7 เมตร อีก 16 กม. จะทยอยของบประมาณขยายให้ครบต่อไป จะช่วยเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางในพื้นที่ จ.สกลนคร ให้สมบูรณ์มากขึ้นเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยว.