

จอด ป้าย ประชาชน

เรื่องสวยๆ ส่อจบไม่ลง

ปัญหาคอร์รัปชัน เป็นเรื่องกล่าวถึง และทุกเวทีที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน ที่ตกกันทั่วโลก แม้แต่ในประเทศไทยเอง หยิบเรื่องนี้และเรียกร้องให้แก้ไขกันมาตลอด ซึ่งก็คืบหน้าบ้างไม่คืบหน้าบ้าง !!

ปรากฏการณ์หือหวากันอีกครั้ง หลัง **นายวิโรจน์ ลักษณะอาติศร** สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) พรรคก้าวไกล โพสต์ข้อความในสื่อโซเชียลมีเดียส่วนตัวลงแล้ไปที่ **"สตีกเกอร์"** ที่ติดอยู่ที่กระจกด้านหน้าของรถบรรทุก จนเป็นที่มาของการล่ารายชื่อผู้ทำผิด ในกรณีเก็บ **"ส่วยรถบรรทุก"** ซึ่งเรื่องนี้ตีแผ่กันตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา จนถึงวันนี้ก็ครบเดือนพอดี ทุกครั้งที่มีการสะกิด ช่วงเวลานั้นๆ ไม่ว่าจะเข้าราชการ หรือเอกชน ดันตัวกันไปเป็นแถว เปิดไลน์กันเป็นทอดๆ พร้อมกับมีผู้ออกมาให้ข้อมูลกันอย่างต่อเนื่อง เช่น เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน สหพันธ์การขนส่งแห่งประเทศไทย หอบหลักฐานไปมอบให้กับนายวิโรจน์ รวมถึงร่วมอยู่ในคณะกรรมการที่จะออกมาหาความจริงในเรื่องนี้

ฟากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่าง กระทรวงคมนาคม ก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ เมื่อทราบเรื่องออกข่าว

ทันทีที่ได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับส่วยรถบรรทุก ซึ่งหน่วยงานที่ถูกเพ่งเล็งก็จะเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน อย่างกรมทางหลวง (ทล.) ที่ปัจจุบันมีด่านซึ่งนำหนักอยู่ประมาณ 97 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งการประชุมในช่วงแรกทาง ทล.ยอมรับว่าปัญหาที่เกิดขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการขาดแคลนบุคลากรบริเวณด่านซึ่งนำหนัก

แต่ยืนยันว่าก่อนหน้านั้น มีการตรวจ การบรรทุกนำหนักเป็นปกติ โดยในการซึ่งนำหนักข้อมูลจะถูกละไว้ในระบบไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้อยู่แล้ว แต่หลังจากนี้เพิ่มความมั่นใจขึ้นไปอีก ก็จะเพิ่มการใช้เทคโนโลยี หวังปิดช่องโหว่ของปัญหา ส่วนเรื่องบทลงโทษ หากพบว่าเจ้าหน้าที่เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องหรือได้รับแจ้งเบาะแส จะตั้งคณะกรรมการสอบสวนบทลงโทษตามวินัย เป็น พ.ร.บ.บริหารราชการแผ่นดินร้ายแรงสุดถึงขั้นไล่ออก รองลงมาเป็นทัณฑ์บน และยังมีโทษทางอาญาและทางแพ่ง

เดือนแรกดูเหมือนว่าทุกฝ่ายติดตามเรื่องนี้กันอยู่ตลอด แต่พอจะเข้าเดือนที่สอง กระแสเริ่มเงียบ ซึ่งก่อนหน้านั้นหลายฝ่ายก็เปรยมาตลอดว่า ปัญหาคอร์รัปชัน จะเป็นอีกปัญหาหนึ่งที่จะวนเวียนอยู่ในสังคมคู่กับประเทศกันต่อไป

ขณะที่หลายฝ่ายก็ยังหวัง **รัฐบาลใหม่จะสั่งลุย** พร้อมกับหน่วยงานที่ประกาศตัวจับมือร่วมกันจะมีอีกชั้นๆ จริงจัง ไม่แค่คลื่นกระทบฝั่ง เหมือนที่ผ่านมา

ภคพร บุญมี