



เปิดแบบเลี่ยงเมืองลพบุรีเหนือ
ตัดใหม่ 4 เลน 19 กม.6,800 ล.

หน้า 8

เปิดแบบทางเลี่ยงเมืองลพบุรีเหนือ

● ตัดใหม่ 4 เลน 19 กม.6,800 ล.

● เชื่อมด้านใต้ครบรูปวงแหวน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษา 25 ล้านบาทสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (ด้านเหนือ) ระยะทาง 19.423 กม. วงเงิน 6,800 ล้านบาทแล้วเสร็จ พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา เมื่อได้รับความเห็นชอบจะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 234 แปลง 801 ไร่ วงเงินค่าเวนคืน 610 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งของบประมาณก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างปลายปี 69 เปิดบริการปี 72 แนวเส้นทางผ่าน 4 ตำบล 2 อำเภอ ได้แก่ ต.โพตลาดแก้ว อ.ท่าม่วง ต.บางขันหมาก ต.โคกกระทิง และ ต.เขาพระงาม อ.เมืองลพบุรี

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณแยกสนามไชย อ.ท่าม่วง

จ.ลพบุรี จุดตัด ทล.366 (ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้) กับ ทล.311 บริเวณ กม.ที่ 11+613 มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือและเบี่ยงแนวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม คลองหนองรี ถนนเลียบบคลองชลประทาน ทางหลวงชนบท ลพ.4132 ถนนท้องถิ่น คลองชลประทาน ตัดผ่านทางหลวงชนบท ลพ.4128 และทางรถไฟสายเหนือ ห่างสถานีโคกกระทิงไปทางเหนือ 3.6 กม. จากนั้นตัดผ่าน ทล.3196 คลองชัยนาท-ป่าสัก และเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกตัด ทล.3024 บรรจบ ทล.1 (ถนนพหลโยธิน) กม. 173+100 จุดสิ้นสุดโครงการ

รูปแบบเป็นถนนตัดใหม่ขนาด 4 ช่องไปกลับ พร้อมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 2 แห่ง 1.จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัด ทล.311 (แยกสนามไชย) และ 2.จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดถนนพหลโยธิน รวมทั้งออกแบบสะพานบงกหรือสะพานยาวต่อเนื่อง

ความยาวช่วงประมาณ
20-30 เมตร บริเวณตัด
ผ่านพื้นที่รับน้ำ 2 แห่ง
1.พื้นที่รับน้ำหลากทุ่ง
ทำวุ้ง และ 2.พื้นที่รับ
น้ำหลากทุ่งชัชนาท
ป่าสัก ป้องกันไม่ให้

แนวเส้นทางเป็นกันกันน้ำและกีดขวางทางระบายน้ำ รวมทั้งมีจุด
กักรถ ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

นอกจากนี้ได้นำงานภูมิสถาปัตยกรรมมาออกแบบบริเวณ
ทางแยกต่างระดับทั้ง 2 แห่ง ด้วยแนวคิดการใช้พื้นที่ไม้พุ่มและ
พันธุ์ไม้คลุมดิน อาทิ ต้นเฟื่องฟ้าเขียวและเข็มเหลือง ไม้ให้บัง
ทัศนวิสัยการขับขี่ และดูแลรักษาง่าย ทนทานต่อสภาพแวดล้อม

มีประโยชน์ช่วยแบ่งแนว
เขต สร้างกรอบสายตานำ
ไปสู่จุดหมายที่ต้องการ
เพิ่มชีวิตชีวา ไม้ดูแห้งแล้ง
เกินไป

ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่
เมืองลพบุรี มีการขยายตัว
ด้านเศรษฐกิจสูงมาก การ
ค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
เพิ่มขึ้นทุกปี ส่งผล
ให้ความต้องการเดินทางสูง
ขึ้น ทล. ได้ขยายทางเลี่ยง



เมืองลพบุรีด้านใต้จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องเสร็จตลอดสาย 19.3 กม.
จึงเตรียมแผนก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือเพื่อให้เกิด
โครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองลพบุรีเป็นทางเลือกสำหรับผู้เดิน
ทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองลพบุรี ซึ่งเข้าข่ายต้อง
จัดทำอีไอเอเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการพบโบราณสถานได้แก่
ศาลาตาหลวง และวัดสนามไชย.