

# คมนาคมยังไม่สรุปสอบข้อเท็จจริง 'ส่วยสตีกเกอร์' ทล.-ทช.เร่งจัดหากล้องติดตัวเจ้าหน้าที่ในปีนี

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม" ยังสอบข้อเท็จจริงไม่จบ "ส่วยสตีกเกอร์" เก็บข้อมูลเจ้าหน้าที่รับสินบน พิจารณารอบหน้า

ทล.-ทช. วางสเปก เร่งจัดหากล้องติดตัว (Body Camera) 40-50 ตัว ภายในปีนี้

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีการติดสินบนเจ้าหน้าที่โดยการติดสตีกเกอร์บนรถบรรทุก ครั้งที่ 3/2566 ที่ประชุมฯ ได้ติดตามการดำเนินการต่างๆ โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีการติดสินบนเจ้าหน้าที่โดยการติดสตีกเกอร์บนรถบรรทุก โดยมีนายมนตรี เดชสาสกุลสม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก จำนวน 28 แห่ง ซึ่งมีข้อเสนอแนะให้เร่งติดตั้งระบบตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ (WIM) ที่สถานีฯ ให้ครบทุกแห่ง ให้ปรับปรุงข้อความบนป้ายก่อน



พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน

เข้าสถานีฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมกำหนดมาตรการสุ่มตรวจรถที่ไม่เข้าชั่งน้ำหนักที่สถานีฯ ให้ชัดเจน มีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น และให้พิจารณาแก้ไขกฎหมาย โดยเพิ่มโทษรถที่ไม่เข้าชั่งน้ำหนักที่สถานีฯ และไม่ผ่านการตรวจสอบน้ำหนัก

พร้อมทั้งให้มีการปรับปรุงสื่อประชาสัมพันธ์ (VDO Clip) เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบถึงระบบการทำงานของ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ ของ ทล. ซึ่งนำเทคโนโลยีมาใช้ในการตรวจสอบ และจะพิจารณานำมาใช้ให้ครบทุกสถานีฯ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน

ส่วนประเด็นการตรวจสอบข้อเท็จจริงของ ทล. นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ล่าสุดได้รับข้อมูลจากสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยแล้ว โดยจะนำมาประกอบการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งต่อไป จะเชิญคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงของ ทล. มาให้ข้อมูลด้วย ซึ่งจะดำเนินการทุกขั้นตอนและตรวจสอบทุกประเด็นด้วยความโปร่งใส ให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย หากพบว่าหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่อาจมีส่วนเกี่ยวข้องกับกรณีการทุจริต กระทรวงฯ จะดำเนินการตามระเบียบและกฎหมาย โดยไม่มีข้อยกเว้น

ด้านนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ความคืบหน้าการนำระบบกล้องติดตัวเจ้าหน้าที่ (Body Camera) เพื่อบันทึกความเคลื่อนไหวระหว่างปฏิบัติงานในการตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) นั้น เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถจัดหา Body Camera ได้จำนวน 40-50 ตัว โดยใช้งบประมาณจากเงินรางวัลจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินในปีงบประมาณ 2566 ที่มีประมาณ 5 แสนบาท (เดือน ต.ค.2565- ปัจจุบัน) โดยขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดคุณสมบัติของ Body Camera ที่มีประสิทธิภาพการทำงาน และขีดความสามารถในการเชื่อมโยงข้อมูลได้ระดับใด

โดยคาดว่าจะดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีนี้ และนำไปใช้ในเส้นทางสายหลักที่มีสถิติการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินจำนวนมาก ร่วมกับการใช้ในส่วนกลาง

ด้านกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รายงานว่า อยู่ระหว่างดำเนินการเบื้องต้นจัดหากล้องประมาณ 5-10 ตัว โดยใช้งบประมาณเหลือจ่ายปี 2566 ดำเนินการจัดหา.