

คาคมหากาพย์เรื่องยาว “ส่วยสติ๊กเกอร์” “คมนาคม” ขอเวลาตรวจสอบปรับสินบน

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการติดสินบนเจ้าหน้าที่โดยการติดสติ๊กเกอร์บนรถบรรทุก ว่าที่ประชุมได้ติดตามการดำเนินการ ซึ่งคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริง ซึ่งมีนายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้ตรวจราชการกระทรวง เป็นประธาน ได้ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก 28 แห่ง มีข้อเสนอแนะให้เร่งติดตั้งระบบตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ (WIM) ที่สถานีให้ครบทุกแห่ง ปรับปรุงข้อมูลบนป้ายก่อนเข้าสถานีให้ชัดเจน กำหนดมาตรการสุ่มตรวจรถที่ไม่เข้าชั่งน้ำหนักที่สถานีรวมทั้งแก้ไขกฎหมายเพิ่มโทษรถที่ไม่เข้าชั่งน้ำหนักและไม่ผ่านการตรวจสอบน้ำหนัก

ส่วนการตรวจสอบข้อเท็จจริง ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ล่าสุดได้รับข้อมูลจากสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยแล้ว และในการประชุมครั้งต่อไปจะเชิญคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงของกรมทางหลวง (ทล.) มาให้ข้อมูลด้วย ซึ่งจะดำเนินการทุกประเด็นด้วยความโปร่งใสเป็นธรรมกับทุกฝ่าย หากพบว่าหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่อาจจะมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตจะดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายโดยไม่มีข้อยกเว้น

ด้านนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวถึงการนำระบบกล้องติดตัวเจ้าหน้าที่ (Body Camera) เพื่อบันทึกความเคลื่อนไหวระหว่างการปฏิบัติงานในการตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) นั้นว่า ในเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถจัดหา Body Camera ได้ 40-50 ตัว โดยใช้งบประมาณจากเงินรางวัลจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินในปีงบประมาณ 2566 ที่มีประมาณ 5 แสนบาทและคาดว่าจะดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีนี้และนำไปใช้ในเส้นทางสายหลักที่มีสถิติการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินจำนวนมากร่วมกับการใช้ในส่วนกลาง ขณะที่กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้รายงานว่าจะอยู่ระหว่างจัดหากล้องประมาณ 5-10 ตัว มาใช้เพิ่มเติม.