**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น**

 **ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวง และสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

 **1. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น**

 กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามบทบัญญัติมาตรา 77
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายโดยนำเผยแพร่ทางเว็ปไซต์ของกรมทางหลวง ((www.doh.go.th) พร้อมข้อมูลดังนี้

 1. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

 2. ความจำเป็นที่ต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์

บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

 3. หลักการ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

 4. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

 โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น 16 วัน ในระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561
ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2561

 **2. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น**

 ประชาชนทั่วไปโดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่..) พ.ศ. .... จำนวน 48 ครั้ง ดังนี้

 2.1 สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา จำนวน 10 ครั้ง

 2.2 ความจำเป็นที่ต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์

บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน 12 ครั้ง

 2.3 หลักการ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน 9 ครั้ง

 2.4 ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน 17 ครั้ง

 **3. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น**

 มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวน 2 คน

 - เห็นด้วย 1 คน

 - ไม่เห็นด้วย 1 คน

-2-

 **4. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น**

 ไม่มี

 **5. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย**

 เนื่องจากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีประชาชนเห็นด้วยกับ
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่..) พ.ศ. .... และประชาชนที่เข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย ไม่ได้ให้เหตุผลประกอบ จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว