**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น**

**ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวง และสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

**1. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น**

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามบทบัญญัติมาตรา 77   
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายโดยนำเผยแพร่ทางเว็ปไซต์ของกรมทางหลวง ((www.doh.go.th) พร้อมข้อมูลดังนี้

1. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

2. ความจำเป็นที่ต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์

บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

3. หลักการ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

4. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น 16 วัน ในระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561   
ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2561

**2. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น**

ประชาชนทั่วไปโดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่..) พ.ศ. .... จำนวน 48 ครั้ง ดังนี้

2.1 สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา จำนวน 10 ครั้ง

2.2 ความจำเป็นที่ต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์

บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน 12 ครั้ง

2.3 หลักการ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน 9 ครั้ง

2.4 ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... จำนวน 17 ครั้ง

**3. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น**

มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวน 2 คน

- เห็นด้วย 1 คน

- ไม่เห็นด้วย 1 คน

-2-

**4. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น**

ไม่มี

**5. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย**

เนื่องจากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีประชาชนเห็นด้วยกับ  
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่..) พ.ศ. .... และประชาชนที่เข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย ไม่ได้ให้เหตุผลประกอบ จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว