

งบ'67อีตมอเตอร์เวย์'อุตะเกา'สะดุด

เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า ปัจจุบันความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเข้าสนามบินอุตะเกา วงเงิน 4,508 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน และเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดรวม 4,400 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 และเงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะแก้ไขปรับปรุงปีงบประมาณ 2566 ค่าจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในกรอบวงเงิน 108 ล้านบาท ใช้พื้นที่รวม 75 ไร่ 3 งาน 48.4 ตารางวา ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี 2567-2569 จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณา จากเดิมในส่วนของงบประมาณสมทบ 20% ได้เสนอจัดตั้งในร่างงบประมาณปี 2567 เนื่องจากก่อนหน้านี้คาดว่าจะเสนอไปยังสภาวาระแรกเดือนพฤษภาคมนี้ แต่เนื่องจากยุบสภาทำให้ต้องรอ

รัฐบาลใหม่ ข้อมูลของโครงการทางสำนักแผนงานของกรมทางหลวงส่งให้สำนักงบประมาณแล้ว คาดว่าหลังจากเดือนสิงหาคมนี้หากจัดตั้งรัฐบาลใหม่เสร็จแล้ว สำนักงบจะเสนอให้ ครม. ชุดใหม่พิจารณาอีกครั้ง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการประกาศประกวดราคาและกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างปลายเดือนตุลาคมนี้ คาดว่าลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนและเริ่มก่อสร้างได้ภายในไตรมาส 3/2567

“ปัจจุบันเมื่อร่างงบประมาณปี 2567 ยังไม่ได้รับการพิจารณาทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากเป็นงบประมาณผูกพัน 3 ปี รัฐบาลรักษาการไม่มีอำนาจอนุมัติงบประมาณผูกพันข้ามปี จากเดิมจะแบ่งต่องานก่อสร้างใช้เวลาประมาณ 3 ปี แต่หลังเกิดจากความล่าช้าเรื่องงบประมาณ นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้นโยบาย ได้เร่งในส่วนองงานก่อสร้างต้องใช้เวลา 30 เดือน หรือ 2 ปีครึ่งจะแล้วเสร็จสอดคล้องกับการเปิดให้บริการกับสนามบินอุตะเกา” รายงานข่าวระบุ