

ทล.หวังงบ67อีตกระทบแผน สร้างทางเชื่อมอุตะเภาสะดุด

พญาไท ● กรมทางหลวง ขยับไทม์ไลน์ตอกเสาเข็มสร้างมอเตอร์เวย์เชื่อม “สนามบินอุตะเภาสะดุด” หลังร่างงบประมาณปี 67 สะดุด เล็งขง ครม.ใหม่ เคาะ พร้อมเริ่มสร้างได้ปลายเดือน ต.ค.นี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมเข้าสนามบินอุตะเภาสะดุด วงเงิน 4,508 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร (กม.) ที่คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2567-69 มีความล่าช้าจากแผน เนื่องจากต้องรอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ ซึ่งหลังจากเดือน ส.ค.นี้ หากมีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่เสร็จแล้ว ทางสำนักงบประมาณจะเสนอให้ ครม.ชุดใหม่พิจารณาอีกครั้ง คาดจะเริ่มดำเนินการประกาศประกวดราคาและกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างปลาย ต.ค.นี้ คาดว่าลงนามสัญญาพร้อมกับเอกชนและเริ่มก่อสร้างได้ภายในไตรมาส 3 ปี 2567

ปัจจุบันร่างงบประมาณปี 2567 ยังไม่ได้รับการพิจารณา จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการ

ก่อสร้างได้ เนื่องจากเป็นงบประมาณผูกพัน 3 ปี ซึ่งรัฐบาลรักษาการไม่มีอำนาจในการอนุมัติเรื่องงบประมาณผูกพันข้ามปีจากเดิมจะแบ่งตอนในการก่อสร้าง และงานก่อสร้างใช้เวลาประมาณ 3 ปี แต่หลังจากเกิดความล่าช้าเรื่องงบประมาณ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้นโยบายเร่งในส่วนของการก่อสร้างต้องใช้เวลา 30 เดือน หรือ 2 ปีครึ่ง ซึ่งจะแล้วเสร็จสอดคล้องกับการเปิดให้บริการกับสนามบินอุตะเภาสะดุด

อย่างไรก็ตาม โครงการส่วนต่อขยายเชื่อมตอสถาบันบินอุตะเภาสะดุด มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณสนามบินอุตะเภาสะดุดและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะเภาสะดุดจะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ในปี 2569 คาดเมื่อเปิดให้บริการจะมีปริมาณจราจรประมาณ 21,000 คันต่อวัน และเพิ่มเป็นประมาณ 39,500 คันต่อวัน ในปี 30 หลังจากเปิดให้บริการ.