



อนุสาวรีย์รถแทรกเตอร์

อนุสาวรีย์รถแทรกเตอร์ พร้อมคนขับ
ตั้งตระหง่านหน้ากรมทางหลวง อนุสรณ์
ระลึกถึงวีรชนผู้กล้าหาญของกรมทางหลวง
54 นาย ที่เสียชีวิตจากการปฏิบัติงาน

อนุสาวรีย์รถแทรกเตอร์ แห่งเดียวของไทย ที่กรมทางหลวง

✓ สแกน QR Code

ผู้เขียนผ่านกรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา ที่ไร
เห็นอนุสาวรีย์รถแทรกเตอร์ พร้อมคนขับ
ตั้งตระหง่านที่ด้านหน้าตึกพลโยธิน ก็อยาก
หาคำตอบว่าทำไม รถแทรกเตอร์จึงมีความ
สำคัญมาก ถึงกับกรมทางหลวงสร้างไว้เป็น
อนุสรณ์ จนกระทั่งวันที่ 17 ธ.ค. 2561 จึงแวะ
ไปหาความจริง ได้คำตอบจากฝ่ายประชาสัมพันธ์
กรมทางหลวงที่พริ้นต์คำกล่าวรายงานของ
ธานินทร์ สมบูรณ์ ขณะดำรงตำแหน่งอธิบดี
กรมทางหลวง ที่กล่าวรายงานเนื่องในวัน
คล้ายวันสถาปนากรมทางหลวงปีที่ 106 วันที่
1 เม.ย. 2561 ต่อร์ฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม
ประธานในพิธีวางพวงมาลา อนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญ
กรมทางหลวง ที่หน้าอนุสาวรีย์รถแทรกเตอร์
ด้านหน้ากรมทางหลวง

คำกล่าวรายงาน บอกถึงประวัติกรม
ทางหลวงว่ามีอายุ 106 ปี นับแต่วันสถาปนา
เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2455 ในรัชสมัยพระบาท
สมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (ร.6) กรม
ทางหลวงมีภารกิจหลัก คือพัฒนา และบำรุง
รักษาทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน
ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยโดย
ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม



ในด้านการป้องกัน และลดปัญหาการเกิด
อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการ
พัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อเป็นศูนย์กลาง
เชื่อมโยงภูมิภาคต่างๆ ทั้งในประเทศ และ
ระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน
ด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว
และการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม รวมทั้งเพิ่มพูน
ความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน

การดำเนินงานของกรมทางหลวง ในช่วง
เวลาหนึ่งที่ผ่านมาได้รับมอบหมายภารกิจ ให้

ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่ทุรกันดาร
การคมนาคมไม่สะดวกความเจริญยังไม่ถึง
บางแห่งเป็นพื้นที่ชายแดน มีผู้ก่อการร้ายใช้
พื้นที่เป็นที่หลบซ่อน และคุกคามประชาชน
ซึ่งกรมทางหลวงได้ปฏิบัติภารกิจ เพื่อเปิดเส้น
ทางการเดินทางให้กับประชาชน รวมทั้งเพื่อ
ให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าไปดูแลควบคุมพื้นที่
ดังกล่าว ได้อย่างรวดเร็ว สร้างความมั่นคง
และให้ความปลอดภัยกับประชาชน
จากการก่อสร้างถนนในถิ่นทุรกันดารใน