



ทล.เร่งกฎกระทรวง'จุดพักรถ'มอเตอร์เวย์ ดัน'นครปฐม-ชะอำ'ชงกรม.เปิดประมูลPPP

ผู้จัดการรายวัน360° - มอเตอร์เวย์ "นครปฐม - ชะอำ" สะดุด ครอบงำประกาศกฎกระทรวง พัฒนาที่พักริมทาง ก่อนเสนอกรม. ทล.เร่งสรุปในรัฐบาลนี้ พร้อมดันประมูล PPP ที่พักริมทาง นำร่องที่สายชลบุรี-พิทยา เหยปี 62 ศึกษาPPPลงทุน สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย และออกแบบรายละเอียดทางยกระดับ ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ส่วนยกระดับพระราม 2 วงเงินหมื่นล.จ่อคิวประมูลต้นปี 62

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้า โครงการทางหลวงสัมปทาน (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (Ms) ว่า คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) มีมติเห็นชอบแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติ แต่เนื่องจากในโครงการจะมีส่วนที่เป็นที่พักริมทาง ซึ่งการเสนอ ครม.จะต้องประกาศกฎกระทรวง เรื่องที่พักริมทางก่อน จึงจะเสนอ ครม.ได้ ซึ่งจะเร่งกฎกระทรวงภายในรัฐบาลชุดนี้ เพื่อเริ่มขั้นตอนการประมูลต่อไป

โดยในส่วนของการเสนอออกประกาศกฎกระทรวง ในการพัฒนาโครงการจุดพักริมทางของมอเตอร์เวย์ นั้น กรมฯกำลังปรับแก้ไขรายละเอียดอีกเล็กน้อย ซึ่งกฎกระทรวงจะกำหนดหลักเกณฑ์พื้นฐานในการเปิดประมูลให้เอกชนบริหารที่ดิน (PPP) ที่พักริมทางและการปฏิบัติตามพ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 เช่น กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่เข้ามาประมูล ระยะเวลาดำเนินโครงการ เป็นต้น

"หลังประกาศกฎกระทรวงที่พักริมทางแล้ว จะทำให้สามารถเร่งผลักดัน ประมูล PPP ที่พักริมทางมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วง ชลบุรี-พิทยา จุดแรกที่ กม. 95 ได้ก่อน ซึ่งที่พักริมทางมีหลายรูปแบบได้แก่ ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) และสถานที่พักริมทางหลวง (Rest Area) ซึ่งมอเตอร์เวย์แต่ละโครงการจะมีผสมกัน ในการประมูลจะต้องพิจารณาความเหมาะสมว่าควรมีกี่สัญญา"นายอานนท์กล่าว

สำหรับ มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กม. มูลค่าลงทุน 79,006 ล้านบาท เป็น PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา จำนวน 55,805 ล้านบาท เอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนบริหารงานและบำรุงรักษา (O&M) ระยะเวลาโครงการ 30 ปี

นายอานนท์กล่าวว่า ในช่วงต้นปี 2562 จะประกาศที่ไออาร์ประมูลก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ ช่วง บางขุนเทียน-มหาชัย ระยะทาง 10 กม. งบประมาณ 10,500 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการปรับรายละเอียดบางอย่างเช่น ระยะกม. และวัสดุคอนกรีตที่จะนำมาใช้ก่อสร้าง เป็นต้น

ขณะที่มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง 62.60 กม. วงเงินลงทุน 5.7 หมื่นล้านบาท เตรียมจ้างที่ปรึกษา ศึกษารูปแบบการร่วมลงทุน PPP ส่วนโครงการทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. เงินลงทุน 35,000 ล้านบาท การศึกษาความเหมาะสมใกล้สรุปแล้วและในปี 2562 จะจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดต่อไป

สำหรับทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาทนั้น กรมฯได้ศึกษาข้อกฎหมายเพิ่มเติมเพื่อความรอบคอบในกรณีทางแข่งขัน ทางยกระดับต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จากบริเวณพุทธมณฑลสาย 2 ไปจนถึงเพชรเกษม ระยะทาง 20 กม. วงเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท จะขอตั้งงบดำเนินการก่อสร้างในปี 2563.