

ขับซ้ำหลบไป!! ข่าวสุดต้อง 80 อัพ

- เพิ่มความเร็วใช้ปีหน้าทยอยปรับขึ้นบันได
- ทางหลวงหนุนต่ำรากจราจรไว้จัดซื้อปีต่อๆ กัน

นายสุจิณ นัจันต์มิตร ผู้อำนวยการสำนักอ่านงาย ความปลอดภัย กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า กรณี พล.ต.ด.เอกรักษ์ ลิ้มสังกاش รองผู้บัญชาการศึกษา (รอง พบช.ท.) สำนักงานค่ารำขแห่งชาติ (สสช.) ในฐานะคณะกรรมการแก้ไขกฎหมายจราจรสศช. ได้ สูญความคืนหน้าเรื่องการแก้ไขกฎหมายความเร็วรถ โดยกำหนดให้บนทางค่าว่าใช้ความเร็วได้ 100-110 กม. จากเดิมที่กำหนดความเร็วในเขตเมืองไม่เกิน 80 กม. ต่อ ชม. และนอกเขตเมืองที่ 90 กม. ต่อ ชม. นั้น ถือว่าสอดคล้องกับที่ ทล. ได้นำเสนอข้อมูล ความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวงและทางที่ไปเที่ยว มองเดอร์เวย์ รวมทั้งตอนเมืองไทยลีเวย์ เสนอ พล.ต.ด.เอกรักษ์ โดย ทล.เห็นว่าความเร็วทั่วไปที่ เหมาะสมกับทางหลวงและตอนเมืองไทยลีเวย์ซึ่งเป็น ทางยกระดับคือไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ส่วน มองเดอร์เวย์ไม่เกิน 120 กม. ต่อ ชม. แต่ทางค่าว่า ระดับเดิมไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม. สำหรับความเร็ว เอเพาธูลซึ่งทางที่ก่อตั้งที่ 45-55 กม. ต่อ ชม. ขึ้นอยู่ กับพิกัดความโถ้ง ส่วนทางหลวงในเขตชนบทควร กำหนดค่าว่าเขตชนบทให้ลดความเร็ว จะ เหมาะสมกว่ากำหนดค่าว่าความเร็วที่ ขัดเจน เพราะรถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วที่ 60-70 กม. ต่อ ชม. อุ่นแล้ว

นายสุจิณ กล่าวต่อว่า การกำหนด ความเร็วของทางหลวงทั้งหมด 3 ปีข้างต่อ 1. ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ และจัดการ

ด้านความปลอดภัยให้เที่ยงพอให้ทั่วไปอยู่ที่ 90-110 กม. ต่อ ชม. สำหรับทางหลวงทั่วไปขึ้นกับความกว้างของเขต

ทางหลวง ส่วนมองเดอร์เวย์ จะอยู่ที่ 130-140 กม. ต่อ ชม. 2. ความปลอดภัยจาก อันตรายข้างทาง เช่น ต้องอยู่



สุจิณ



พล.ต.ด.เอกรักษ์

ห่างในระยะที่ปลอดภัยหากรถ เกิดเสียหลักจากข้างทาง และ 3. ลักษณะการใช้ที่นี่ที่ส่องข้าง ทาง เช่น บริเวณย่านชุมชน ตลาด โรงเรียน สถานพยาบาล ความเร็วควรอยู่ระหว่าง 40-50 กม. ต่อ ชม. ผลการศึกษาพบว่าอัตราความเร็วบนถนนควร กำหนดไว้ที่อัตราความเร็วที่รถส่วนใหญ่ใช้ ซึ่งหมายถึงอัตรา ความเร็วที่รถวิ่งละ 85 ใช้ความเร็วไม่เกินความเร็วที่ หรือเรียก ว่าความเร็วที่ 85 เปอร์เซนไทล์ ไม่ควรแตกต่างกัน 20 กม. ต่อ ชม. เพราะความเร็วที่แตกต่างจากความเร็วของรถส่วนใหญ่ถึง มากจะอิ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการเข้าชน

นายสุจิณ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาความเร็วบนถนน ของกรมทางหลวงส่วนใหญ่วางกันอยู่ที่ 88-97 กม. ต่อ ชม. ส่วน มองเดอร์เวย์อยู่ที่ 98-117 กม. ต่อ ชม. ความเร็วที่เหมาะสมบน



ทางหลวงทั่วไปปัจจุบันที่ 100 กม. ต่อ ช.m. มอเตอร์เวย์ 120 กม. ต่อ ช.m. กรณีทางยกระดับ ขึ้นกับมาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับ จะออกแบบไว้ตามมาตรฐานระดับการชนที่ TL-3 ตามมาตรฐานสากลรัฐอเมริกาจะไม่หลักข้ามกำแพง คือ 100 กม. ต่อ ช.m. กรณีทางยกระดับตอนเมืองไทยล้วนที่รือสะพานนักความเร็วที่ควบคุมความไว่เกิน 100 กม. ต่อ ช.m.

สำหรับการกำหนดความเร็วของทางพิเศษ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จากการศึกษาพบว่า มีรูปแบบของทางเป็น 2 ลักษณะคือ เป็นทางยกระดับพื้นราบ และทางยกยกระดับ กรณีทางยกระดับขึ้นกับดุลของการใช้ความเร็วจะขึ้นกับ มาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับที่จะจะไม่หลักข้ามกำแพงคือ 100 กม. ต่อ ช.m. ดังนี้ทางพิเศษยกระดับจึงควรกำหนดความเร็วไม่เกิน 100 กม. ต่อ ช.m. ส่วนในทางราบที่ดีทางพิเศษจะไม่กว้าง และระยะปลอดภัยข้างทางแทนกว่า ยอดเวย์ ความเร็วในทางระดับพื้นราบที่จึงไม่ควรเกิน 110 กม. ต่อ ช.m.

ด้านพล.ต.ค.เอกรักษ์ กล่าวว่า การแก้ไขกฎหมายเรื่องความเร็วรถแล้วเสร็จ 96% กำหนดความเร็ว 2 รูปแบบคือ ดีฟอลต์สปีด (Default-speed) คือกำหนดความเร็วพื้นฐานหรือขั้นต่ำ และไซน์สปีด (Sign-speed) ค่าลักษณะและสภาพทางกายภาพถนน สรุปว่าในทางด่วนยกระดับให้ความเร็วไม่เกิน 100 กม. ต่อ ช.m. ส่วนทางด่วนที่ต้องจราจรซัดเจน มีเกณฑ์กลางถนนเช่น พหลโยธิน ที่มีช่องจราจรกว้างจะให้ความเร็วไม่เกิน 100-110 กม. ต่อ ช.m. ทางหลวงแบบส่วนเกินแต่ช่องจราจรแคบกว่าจะให้ไม่เกิน 90 กม. ต่อ ช.m. สำหรับยอดเวย์ที่เป็นไซน์สปีดจะให้ ก.ล. กำหนดเขตเดียวกับเขตชุมชนจะให้พื้นที่เป็นผู้กำหนด

พล.ต.ค.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะเสนอในกฎหมายร่างกำหนดความเร็วขั้นต่ำช่องขวางสุดบนทางหลวงของเขตเมืองที่มีช่องจราจรด้านละ 3 ช่องทางขึ้นไป หรือ 6 ช่องจราจรไปกลับ ต้องใช้ความเร็วขั้นต่ำไม่ต่ำกว่า 80 กม. ต่อ ช.m. แต่ไม่เกินความเร็วสูงสุดที่กำหนดคือ 90-110 กม. ต่อ ช.m. เพราะหากขั้นต่ำจะทำให้เกิดปัญหาภัยรถที่ขับรถได้ความถูกหมายอีกทั้งเพื่อระบบรถด้วย ดังนั้นหากขับขั้นต่ำให้ใช้ช่องข้าย จากปัจจุบันไม่มีการบังคับแต่ขอความร่วมมือให้ขับขั้นต่ำช้า เมื่อแก้ไขกฎหมายความเร็วให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันแล้วคำร้องจะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและเข้มข้นเข้มคุณไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วรถเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยจะเพิ่มโทษปรับตั้งแต่ไม่น้อยกว่า 500 บาท ขึ้นไปใช้ความเร็วสูงขึ้นโดยปรับตั้งแต่ไม่น้อยกว่า 500 บาท ให้มีประพฤติข้ามพื้นที่ คาดว่าจะได้ข้อสรุปหลังปีใหม่ที่จะดำเนินการ ศศช. เที่นชอนและเสนอคณะกรรมการคดี (ครม.) พิจารณาออกเป็นกฎหมายบังคับใช้ในปี 62.