



'NBM' สายสีชมพูเปิดปีนี้
หลักสี่-มีนบุรี 17 สถานีพร้อม

หน้า 8

NBMเร่งรั้วสายสีชมพูเปิดบริการปีนี้

- 'หลักสี่-มีนบุรี' 17 สถานีพร้อม
- เข้าเมืองทองได้ใช้ปลายปีหน้า

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. (สายที่สองของไทย) เปิดเผยว่า ภาพรวมโครงการได้ผลงาน 96.73% งานโยธาเกือบ 96.57% งานระบบรถไฟฟ้าเกือบ 96.88% ตามแผนงานที่ปรับใหม่จะเปิดทดลองเดินรถเดือน ม.ค. 67 และเปิดบริการตลอดเส้นทางภายในเดือน มิ.ย. 67 งานก่อสร้างยังเดินหน้าต่อเนื่อง แต่ติดปัญหาพื้นที่ก่อสร้างบนถนนแจ้งวัฒนะ เนื่องจากมีหลายโครงการทับซ้อนกันอยู่ อาทิ โครงการก่อสร้างทางน้ำไหล (ฟลัดเวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการสาธารณูปโภคต่าง ๆ อยู่ระหว่างหารือร่วมกัน เพื่อให้งานเดินหน้าได้ตามแผนที่วางไว้

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า บริษัทฯ ได้เร่งรัดงานในทุกส่วน

เพื่อให้สามารถเปิดบริการประชาชนบางช่วงได้ภายในปี 66 โดยเฉพาะช่วงจากสถานีหลักสี่ ถึงสถานีมีนบุรี รวม 17 สถานี จากทั้งหมด 30 สถานี ตามข้อเสนอของกรมการขนส่งทางราง (จร.) เพื่อนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) เชื่อมต่อเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต ที่สถานีหลักสี่ได้อย่างสะดวกสบาย รวมถึงช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดด้วย

ปัจจุบันช่วงสถานีหลักสี่ถึงสถานีมีนบุรี งานก่อสร้างเสร็จแล้ว เหลือเพียงเก็บรายละเอียดของงานสถานีติดตั้งบันไดทางขึ้น-ลง งานสถานีปิดกรรม และทดสอบเดินรถเท่านั้น ที่ผ่านมามีจะเคยทดสอบเดินรถบ้างแต่แค่บางช่วงเท่านั้น ยังไม่เคยทดสอบเดินรถยาวจากสถานีหลักสี่ถึงสถานี



มีนบุรี เบื้องต้นบริษัทฯ มองว่าสามารถเปิดบริการก่อนได้ แต่ทั้งหมดนี้ต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ต้องตรวจสอบความพร้อม โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยก่อนว่าจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการได้หรือไม่

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3.2 กม. ภาพรวมโครงการได้ผลงาน 22.89% งานโยธาคืบหน้า 27.77% และงานระบบรถไฟฟ้าคืบหน้า 13.23% การก่อสร้างไม่พบปัญหาใด ยังเดินหน้าได้ต่อเนื่อง ตามแผนงานคาดว่าจะเปิดบริการได้

ประมาณกลางปี 68 แต่ขณะนี้บริษัทฯ พยายามเร่งรัดงานก่อสร้างเพื่อเปิดบริการได้เร็วขึ้น เป็นภายในปลายปี 67 จะช่วยให้การเดินทางของประชาชนสะดวกสบายมากขึ้น โดยเฉพาะที่จะเดินทางเข้ามายังบริเวณเมืองทองธานี

รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายมี 2 สถานี ประกอบด้วย สถานีอิมแพ็คเมืองทองธานี

(MT01) ตั้งอยู่บริเวณวงเวียนอิมแพ็คฯ และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02) ตั้งอยู่บริเวณข้างทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้รันโดร์โดม เป็นทางวิ่งยกระดับมีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางบนถนนแจ้งวัฒนะ โดยแยกออกจากเส้นทางสายหลักสีชมพูที่สถานีศรีรัชเพื่อเข้าพื้นที่เมืองทองธานี ตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ขนานทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานีที่ตั้งของสถานีอิมแพ็คฯ และวิ่งต่อเนื่องไปจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานีที่ตั้งของสถานีทะเลสาบฯ.