

ถอดหมุดข่าว

“แต่งตำรวจทางหลวง 40 นาย ก็ไม่ได้แก้ปัญหาสติกเกอร์ส่วย เพราะเป็นการแก้ที่ปลายเหตุเท่านั้น ต้นเหตุจริงๆ มันซับซ้อน ถ้าจะแก้ให้สำเร็จ ต้องแก้ทั้งระบบ”

ผู้สื่อข่าวที่รู้ลึก รู้จริง ที่มาของกำเนิดสติกเกอร์ส่วย ให้ข้อมูลกับทีมงาน “ถอดหมุดข่าว”

ในสายตาของผู้รู้ปัญหานี้ จุดเริ่มต้นจริงๆ ก็คือการสร้างทางหลวงของประเทศไทย ที่วางระบบการทุจริตไว้หมดงบประมาณก่อสร้างถนน จะต้องจ่ายเบี้ยบ้ายรายทางไปยังผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ทั้งนักการเมือง ข้าราชการ สู้ดักย ถนนที่สร้างสำเร็จ ใช้เงินก่อสร้างจริงแค่ 60% ของงบประมาณทั้งหมด จึงมีคุณภาพเท่าเม็ดเงินที่เหลือจากการโกงกิน

สิ่งที่ยกตามมา คือการต้องงบประมาณซ่อมบำรุงผิวถนนกันแทบไปตลอด เพราะบริษัทรับเหมา ก่อสร้างถนนให้แข็งแรงเต็มพิกัดไม่ได้ ได้แค่ 60 เปอร์เซ็นต์ ของสเปกที่กำหนด มีฉะนั้นตัวเองก็ขาดทุน

ขณะที่ถนนไม่แข็งแรง เพราะงบบท โดนกินเหลกตามระบบอย่างไร ผู้ประกอบการรถบรรทุก ก็พบว่าน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายในทุกวันนี้ มันบังคับใช้มาแต่โบราณแล้ว ไม่สอดคล้องกับน้ำหนักบรรทุก ที่ผู้ประกอบการจะอยู่ได้

เพราะทุกวันนี้ ค่าโลหู่ในการทำธุรกิจรถบรรทุก ฟุ้งสูงกว่าอดีตมาก ไม่ว่าจะค่าน้ำมัน ค่าแรงคนงาน ส่งผลให้ผู้ประกอบการเจ๊งกันไปแล้วมากมาย

จึงกลายเป็นไฟต์บังคับให้ผู้ประกอบการ ต้องดิ้นรนหาทางแบกน้ำหนัก ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยยอมเสียเงินจ่ายส่วย

ถ้ารถบรรทุกมีกำไรพออยู่ได้ เขาก็ไม่อยากจะแบกน้ำหนัก เพราะโทษของการบรรทุกน้ำหนักเกิน คนขับติดคุก ปรับ 5,000-10,000 บาท ยึดรถอีก 15-30 วัน แล้วแต่น้ำหนักเกินมากน้อยแค่ไหน

พวกไซเฟอร์ันน้ำหนักส่งสาร เพราะต้องทำตามสั่ง ไม่ซบ

ชำแหละส่วยรถบรรทุก บูรณาโกงบนทางหลวง ตร.ด่านซัง เอกชน แบ่งกันงาบ



วิโรจน์ ลักขณาอดิศร

ก็โดนไล่ออก ขับแล้วถูกตำรวจทางหลวงจับขึ้นมา ก็ติดคุกคนเดียว ตัวเก่าไม่ต้องติดคุกด้วย

ส่วยสติกเกอร์ เป็นการบูรณาโกงร่วมกันของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ทั้งด่านซังน้ำหนักของกรมทางหลวง ตำรวจทางหลวง และกลุ่มรถบรรทุก ที่รวมตัวกันทำสติกเกอร์ เป็นผลประโยชน์ร่วมกัน ไม่เงินวิ่งไม่ได้

คนออกสติกเกอร์ ก็ได้เงินจากขายสติกเกอร์ แล้วเอามาแบ่งให้กรมทางหลวง กับตำรวจทางหลวง

แถมตอนนี้ มีการยืมมี้องนักการเมืองจัดการคู่แข่งทางธุรกิจด้วย โดย ส.ส.ก้าวไกล ที่เป็นประธานชมรมผู้ประกอบการรถบรรทุกจังหวัดหนึ่ง อยากรมีผลงานให้เข้าตาผู้บริหารพรรค เพื่อหวังตำแหน่งทางการเมืองในรัฐบาล ที่กำลังฟอร์มทีม

จึงจัดการซงข้อมูลให้นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ส.ส.ร่วมพรรค ให้ลุ่ยปราบส่วย จนตำรวจทางหลวงโดนตั้งไปแล้ว 40 นาย

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลลับเรื่องส่วยรถบรรทุก ที่ถูกส่งถึง
มีนายวิโรจน์เหล่านั้น แท้จริงแล้ว อีกด้านหนึ่ง เป็นมาตรการ
เพื่อบีบรถบรรทุกจากชมรมอื่น ให้มาสวมักดี ยอมมาเข้า
สังกัดต่างหาก

ผู้ประกอบการรถบรรทุกรายไหนคือแพ่ง ก็จะต้องโดนส่ง
ข้อมูลให้นายวิโรจน์ เพื่อเปิดโปงว่า ชมรมนั้นชมรมนี้ จ่ายส่วย
บ้าง มีสติเกอร์บ้าง จนไม่ได้อยู่สงบสุข

ใครอยากรอดถูก ส.ส.ปากกล้าแฉ ก็ต้องเสียเงินมาเข้า
ชมรมเดียวกันเท่านั้น ซึ่งก็ไม่ได้เข้าฟรี ต้องจ่ายเงินให้ประธาน
ชมรม ว่าที่ ส.ส. เรียกว่า จ่ายแล้วจบ

ในความเคลื่อนไหวที่เหมือนจะเป็นการปิดกวดบ้าน
เมือง จริงๆแล้ว กลับมีความสกปรกติดแน่น แบบเช็ดไม่ออก
แฝงอยู่แบบเนียนๆ

ผู้รู้จริงวงการรถบรรทุก ชี้ว่า ต่อให้ย้ายตำรวจทางหลวง
เท่าไร ปัญหาก็ไม่จบ ตำรวจที่ถูกย้ายมาทำหน้าที่แทน ก็จะ
ตกอยู่ในวังวนเดียวกัน เกิดปัญหาส่งส่วยกันแบบไม่รู้จบ หรือ
สรุปว่าการย้ายตำรวจ ไม่ใช่ทางออก

ทางแก้แบบครบวงจร ก็คือ 1. ต้องแก้ปัญหาคาราคาซัง
โกงกินงบสร้างถนน อย่าให้เป็นเหมือนวลีที่พูดกันว่า “ถนน
เมืองไทยปูด้วยทองคำ” ถ้าไม่มีการกินงบ ถนนก็จะแข็งแรง
ตามสเปก

2.พอถนนแข็งแรง ก็จัดการแก้กฎหมาย ยกเลิกน้ำหนัก
บรรทุกที่ล้าสมัย ให้น้ำหนักที่สอดคล้องกับโลกปัจจุบัน พร้อม
กันนี้ ให้มีช็อกกฎหมาย เอาผิดเจ้าของรถบรรทุกด้วย ไม่ใช่มี
แต่คนขับรถที่ติดคุกคนเดียว

3.แก้ปัญหาคาซังรถบรรทุก ไม่เปิดทำการตลอดเวลา
โดยเจ้าหน้าที่จะอ้างว่าตาซิ่งชำรุด หรือคอมพิวเตอร์เสีย แท้จริง
ก็เป็นเล่ห์เหลี่ยมเพื่อส่งตาซิ่งลอย ไปดักจับรีดเงินจากรถ
บรรทุก

4.ต้องกำหนดวิธีการปฏิบัติงานของตำรวจทางหลวงให้
รัดกุม ไม่เปิดช่องให้มีการคอร์รัปชัน พร้อมปลูกฝังจริยธรรม
ให้ด้วย

และต้องมีมาตรการลงโทษตำรวจทางหลวงที่เด็ดขาด
ถ้าสอบสวนว่ากระทำผิดจริง ต้องลงโทษสถานหนัก ปลดออก
ให้ออก หรือดำเนินคดีอาญา แะย้ายอย่างเดียวไม่พอ