

## เร่งออกแบบศึกษาEIAขยาย4เลน ทล.12 "หล่มสัก-คอนสาร"ปรับแนวเจาะอุโมงค์

**ผู้จัดการรายวัน360°** - กรมทางหลวง เร่งออกแบบและศึกษา EIA ทล.12 ขยาย 4 เลน ช่วง "อ.หล่มสัก-อ.คอนสาร" ปรับแนวอ้อมเขตอุทยานแห่งชาติห้วยทับทันเพิ่มกว่า 45 กม. ส่วนแนวเดิมปรับรูปแบบเจาะอุโมงค์เพิ่มทางเลือก คาดสรุปชง สผ. เคาะ EIA ใหม่ เร่งเติมเต็มโครงข่ายช่วงสุดท้าย เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ East-West ครบ 777 กม.ตลอดสาย รองรับปริมาณจราจร เชื่อมคมนาคม-การค้า 4 ประเทศอาเซียน

นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ( ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์-อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ ระยะทางประมาณ 81 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในแนวเส้นทางโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) จังหวัดตาก-จังหวัดมุกดาหาร ซึ่งตลอดสาย ได้มีการพัฒนาเป็น ขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว คงเหลือช่วง อ.หล่มสัก-อ.คอนสาร ถนนยังเป็น 2 ช่องจราจร

โดยที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ศึกษาออกแบบ และนำเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เมื่อวันที่ 13 พ.ค. 2559 ยังไม่ผ่าน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) โดยที่ประชุม กค.วล. ได้มีมติให้กรมทางหลวงไปดำเนินการศึกษารายละเอียดทางด้านสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทางใหม่ เพื่อเป็นทางเลือกเปรียบเทียบเพิ่มเติม

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนการออกแบบรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ ทั้งเส้นทาง

ใหม่ตามมติ กค.วล. และแนวเส้นทางเดิม ที่อาจมีการปรับรูปแบบก่อสร้างให้เหมาะสม คาดว่าจะสรุปภายในปี 2566 และจะนำเสนอไปที่ สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) อีกครั้ง เพื่อให้พิจารณาข้อมูลกิจกรรมทางหลวง ได้ศึกษาใหม่ตามมติ กค.วล.

เบื้องต้น มีการศึกษาแนวเส้นทางใหม่ตามมติ กค.วล. ซึ่งมีประมาณ 2-3 แนวเส้นทางเลือก โดยขยับไปทางด้านเหนือแนวทางหลวงหมายเลข 12 โดยผ่านทางหลวงหมายเลข 21 และทางหลวง 2216 ผ่านทางอำเภอหล่มเก่า แล้ววกลงมาบรรจบกับแนว ทางหลวงหมายเลข 12 ที่ อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ ซึ่งพบว่าเส้นทางแนวใหม่ มีระยะทางเพิ่มขึ้นจาก 81 กม. อีกไม่น้อยกว่า 45 กม. ระยะทางรวมเพิ่ม 12-140 กม. ขณะที่สภาพพื้นที่ ผ่านเป็นเนินเขา สลับขึ้น-ลง และมีเขตป่า คาดว่าค่าก่อสร้างอยู่ที่ประมาณหมื่นล้านบาท

"ในแง่เทคนิคการก่อสร้าง พื้นที่ภูเขาใช้รูปแบบเจาะอุโมงค์ ซึ่ง กรมทางหลวง มีโครงการศึกษา ทางเลี่ยงเมืองกระบี่ หรือโครงการทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กันทรบุรี-อ.บึงกุ่ม ซึ่งเป็นต้นแบบทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกแห่งแรกของไทย และเป็นที่ยอมรับว่า ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้แม้ค่าก่อสร้างจะสูง ที่ผ่านมาจาก คชก.มีแนวคิดยอมรับรูปแบบเจาะอุโมงค์เช่นกัน ดังนั้น ทล. 12 ช่วง อ.หล่มสัก-อ.คอนสาร จะมีการศึกษารูปแบบเจาะอุโมงค์ในแนวเส้นทางเดิมเสนอไปด้วย เพื่อพิจารณาเปรียบเทียบอย่างรอบด้าน"

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างทบทวนการออกแบบรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ ตามมติ กค.วล. โดยได้งบประมาณในปี 2565 วงเงิน 96 ล้านบาท จัดจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ประมาณราคาค่าก่อสร้าง และจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะเวลาศึกษา 450 วัน (15 เดือน) เริ่มงานตั้งแต่เมื่อเดือน พ.ค. 2565

สำหรับ ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย และเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก โดยเริ่มต้นจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผ่านจังหวัดสุโขทัย จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดขอนแก่น จังหวัดกาฬสินธุ์ และไปสิ้นสุดที่จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง 777 กม.

ปัจจุบันได้มีกรขยาย 4 ช่องจราจร แล้ว 696 กม. หรือประมาณ 89% ของเส้นทางทั้งหมด วงเงินลงทุนที่ผ่านมามีประมาณ 28,000 ล้านบาท โดยยังคงเหลือเส้นทาง ช่วงอำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ถึงอำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางประมาณ 81 กม. ที่ยังเป็น 2 ช่องจราจร ซึ่งแนวเส้นทางช่วงนี้ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติห้วยทับทันและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าผาผึ้ง สภาพเป็นเส้นทาง ผ่านภูมิประเทศที่เป็นเขาสลับเหวลึก จึงมีความจำเป็นต้องปรับแนวเส้นทางราบ และแนวทางโค้ง รวมทั้งพิจารณาข้อจำกัดด้านกายภาพและด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และพัฒนาเส้นทางให้ได้มาตรฐานทางหลวง และมาตรฐานทางหลวงระหว่างประเทศสายเอเชีย (AH16) เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย รองรับการใช้เส้นทางนี้มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง.