

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.

๑. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมาย โดยนำเผยแพร่ทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) พร้อมข้อมูลดังนี้

๑. บันทึกหลักการและเหตุผล

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.

โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานของรัฐ

๓. ผลการรับฟังความคิดเห็น

๓.๑ มีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. จำนวน ๕๖ ครั้ง ดังนี้

(๑) บันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน ๒๗ ครั้ง

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.

จำนวน ๒๙ ครั้ง

๓.๒ ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

- | | |
|---------------|------|
| - เห็นด้วย | ๖ คน |
| - ไม่เห็นด้วย | - คน |
| - อื่นๆ | - คน |

๔. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น

ไม่มี

๕. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

เนื่องจากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีประชาชนเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. จำนวน ๖ คน และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘
สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน – รังสิต พ.ศ.

๑. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมาย โดยนำเผยแพร่ทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) พร้อมข้อมูลดังนี้

๑. บันทึกหลักการและเหตุผล

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน – รังสิต พ.ศ.

โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานของรัฐ

๓. ผลการรับฟังความคิดเห็น

๓.๑ มีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน – รังสิต พ.ศ. จำนวน ๗๑ ครั้ง ดังนี้

(๑) บันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน ๒๘ ครั้ง

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน – รังสิต พ.ศ. จำนวน ๔๓ ครั้ง

๓.๒ ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

- เห็นด้วย	๕ คน
- ไม่เห็นด้วย	- คน
- อื่นๆ	- คน

๔. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น

ไม่มี

๕. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

เนื่องจากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีประชาชนเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ สายทางยกระดับอนุสรณ์สถาน – รังสิต พ.ศ. จำนวน ๕ คน และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
