

4เลนพาท่องเที่ยวเมืองลพบุรี32กม.

●ได้เต็ม100%-เหนือรอกแบบ

●เฉียดฉวยด้วยรถไฟทางคู่ลพบุรี

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ขยายทางหลวงหมายเลข 366 (ทล.366หรือสายทางเลียบเมืองลพบุรี) ด้านใต้ ช่วงกม.4+450-กม.19+310 ระยะทาง14.8 กม. จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร งบประมาณ 1,598.69 ล้านบาท เสร็จเรียบร้อยช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งสินค้า ด้วยมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ผิวทางคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบบนทางหลวง พร้อมสะพานข้ามคลองชลประทาน 17 แห่ง สะพานข้ามทางรถไฟ 1 แห่ง ทางแยก กม.10+950 แบบวงเวียนเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจร

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทางเลียบเมืองลพบุรีมีระยะทางรวม 32 กม. เชื่อมต่อหลายจังหวัด เช่น จ.สระบุรี สิงห์บุรี พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง และมณฑล จ.นครสวรรค์ แต่เดิมมีขนาด 2 ช่องสำหรับด้านใต้มีจุดเริ่มต้น กม.0+000 (บรรจบ ทล.1 หรือถนนพหลโยธิน) ผ่าน จ.ลพบุรี ไปบรรจบ ทล.311 (สายลพบุรี-ชัยนาท) ที่ กม.19+310 (แยกสนามไชย) 19.3 กม. เมื่อปี 60 ทล.ขยายเป็น 4 ช่องตั้งแต่ กม.0+065-กม.4+500 ระยะทาง 4.5 กม. ต่อมาปี 63 ได้ขยายด้านใต้ช่วงที่เหลืออีก 14.8 กม. ให้เป็น 4 ช่องครบตลอดเส้นทาง ส่วนทางเลียบเมืองลพบุรีด้านเหนือระยะทาง 13 กม. มีแผนขยาย 4 เลนในอนาคต ใช้งบประมาณราว 1,050 ล้านบาท อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 145 กม. 20 สถานี วงเงิน 2.15 หมื่นล้านบาท มี 3 สัญญาภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้ากว่า 80% ทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในปี 66 รอติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณเดินรถ

มีแผนเปิดบริการปี 67 ในสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม 29 กม. เป็นทางรถไฟเลียบเมืองยกกระดับ 19 กม. และระดับพื้น 10 กม. มีแนวก่อสร้างบนทางเลียบเมืองลพบุรี และถือเป็นจุด



ไฮไลต์เนื่องจากก่อสร้างทางรถไฟยกระดับยาว 19 กม. ทำลายสถิติทางรถไฟยกระดับยาวที่สุดในประเทศไทยซึ่งเวลานี้เจ้าของสถิติยาวที่สุดและสูงที่สุดอยู่ที่มวกะเบา-กลางดง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ระยะทางยาว 5 กม. ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเลียบเหนือจุดสูงสุดอยู่ที่ 50 เมตร

กับคำถามที่ว่า...
ทำไม?? ต้องก่อสร้างทางรถไฟยกระดับจนทุบสถิติ...เพื่อเลี่ยงแนวเส้นทางไม่ผ่านพระปรางค์สามยอดตามมติคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไม่เวนคืนหรือลดผลกระทบด้านการเวนคืนให้น้อยที่สุดแต่เขตทางไม่เพียงพอจึงต้องสร้างแบบลอยฟ้าด้วยความสูงจากระดับพื้นดินถึงสันรางรถไฟ 10-20 เมตร ความพิเศษของทางเลียบเมืองลพบุรีมีรถไฟทางคู่เฉียดฉวยทั้งลอยฟ้าและบนดิน.