

# ข้าทะเล วงจรอุบาทว์ 'ส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก' เช่นเจ้าหน้าที่รัฐ



ผ่านมาพบว่าปัญหา ส่วยรถบรรทุกและการคอร์ปชั่น เป็นปัญหาที่สั่งสมมาอย่างยาวนาน ในสังคมไทยมากกว่า 30-40 ปี อีกทั้งราคานั้นมันมีการปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนด้านการขนส่งเพิ่มขึ้น จนเกิดการแข่งขันทางธุรกิจอย่างรุนแรง ส่งผลให้ในปัจจุบันเกิดการบรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดอย่างแพร่หลาย รวมถึงส่วยรถบรรทุกที่เกิดขึ้นในรูปแบบต่างๆ ที่มีเจ้าหน้าที่รัฐเกี่ยวข้องอยู่เบื้องหลังการทุจริตในครั้งนี่

ปัจจุบันพบว่ามีส่วยรถบรรทุกที่เกิดขึ้นในรูปแบบต่างๆ เช่น สตีกเกอร์ส่วย โดยเป็นการจ่ายส่วยรถบรรทุกในราคาเหมาจ่าย จากนั้นจะได้รับสตีกเกอร์ เพื่อให้สามารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดได้ ซึ่งราคาเหมาจ่ายนี้มีตั้งแต่ราคา 2,000-27,000 บาทต่อตันต่อเดือน หากจ่ายในราคา 25,000-27,000 บาทต่อตันต่อเดือนจะสามารถวิ่งได้ทุกโครงข่ายถนนทั่วประเทศ อีกทั้งยังสามารถบรรทุกน้ำหนักเกินได้มากกว่า 100 ตัน ขึ้นอยู่กับสมรรถนะของรถบรรทุก ซึ่งเกินกว่ากฎหมายกำหนดให้รถบรรทุกสามารถ

บรรทุกน้ำหนักได้ไม่เกิน 50.5 ตัน

นอกจากนี้ปัจจุบันมีรถบรรทุกที่จ่ายค่าสตีกเกอร์ประมาณ 150,000-200,000 บาทต่อตัน จากจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประมาณ 1,500,000 คัน ซึ่งในจำนวนที่จ่ายสตีกเกอร์ส่วยรถบรรทุกเฉลี่ยต่อเดือนมีมูลค่าหลายพันล้านบาท

จากปัญหาการกระทำผิดเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกิน ส่งผลให้โครงข่ายถนนและสะพานที่มีอายุการใช้งาน 20 ปี ชำรุดจนเกิดความเสียหายก่อนถึงอายุการใช้งาน ในกรณีที่มีกา

บรรทุกน้ำหนักเกินใช้งาน 2-3 ปีพังแล้ว รวมทั้งเกิดความเสียหายต่ออุบัติเหตุบนท้องถนน ภาครัฐต้องจ่ายค่าซ่อมบำรุงถนนทั่วประเทศ 10,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน

**นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์** รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) สะท้อนว่ากรณีที่มีกระแสดักเกอร์ส่วยรถบรรทุกเกี่ยวกับการกระทำผิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดบนโครงข่ายถนนทางหลวงนั้น ปัจจุบันมีโครงข่ายทางหลวงที่รับผิดชอบระยะทาง 50,000 กว่ากิโลเมตร (กม.) ที่ผ่านมา ทล. ให้ความสำคัญในการดำเนินการตรวจสอบเข้มงวดเรื่องบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้ ทล. มีสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนทางหลวงจำนวน 97 แห่ง ด้านซึ่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) และด่านตรวจสอบส่วนกลาง 12 แห่ง ซึ่งเจ้าหน้าที่ทางหลวงทั่วประเทศจะดำเนินการตรวจสอบเส้นทางที่มีรถบรรทุกวิ่งจำนวนมากหนาแน่นหรือเส้นทางที่มีประชาชนแจ้งเบาะแสให้ตรวจสอบรถบรรทุกจะมีการบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด

หากพบว่ากระทำผิดจะดำเนินการตามกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 มาตรา 61 วรรคหนึ่ง ซึ่งหากฝ่าฝืนจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจถูกยึดรถบรรทุกที่ใช้ในการกระทำความผิดนั้น

ในปีงบประมาณ ปี 2566 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566-ปัจจุบัน พบว่ามีรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดจำนวน 2,400 คัน ทั้งนี้ในเดือนพฤษภาคม 2566 พบว่ามีรถบรรทุกที่ติดสติ๊กเกอร์พระอาทิตย์สีฟ้า 3 คัน ขณะที่ในปีงบประมาณ ปี 2565 พบมีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 3,488 คัน จากปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดส่งผลให้ถนนพังเร็วกว่าที่อายุการใช้งานทำให้ ทล. ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงถนนประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี

ปัจจุบันทล. มีแผนจะดำเนินการ

การก่อสร้างด่านซึ่งน้ำหนักบนโครงข่ายทางหลวงให้มีคอบคลุมมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางที่มีรถบรรทุกจำนวนมาก และก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เพื่อให้คนขับรถบรรทุกเข้าใช้บริการผ่อนคลายความเมื่อยล้าจากการขับรถในระยะทางที่ไกล เพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และป้องกันการเสื่อมสภาพของพื้นผิวถนนในระยะยาว

ส่วนมาตรการป้องกันส่วยรถบรรทุกที่มาจากการกระทำผิดด้วยการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดขณะนี้สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (สคน.) สั่งการให้ด่านซึ่งน้ำหนักทุกด่านเข้มงวดกวดขันรถบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดมากกว่าจากที่เคยทำ โดยไม่เน้นเป็นรถบรรทุกที่มีสติ๊กเกอร์หรือไม่มีสติ๊กเกอร์ เพื่อป้องกันการกระทำผิดในอนาคต

ล่าสุดเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2566 **นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง** ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย จะเข้าไปยื่นหลักฐานต่างๆ เกี่ยวกับปัญหาส่วยรถบรรทุกและการคอร์ปชั่นต่อพรรคก้าวไกล ให้ **นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร** ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคก้าวไกล เก็บไว้เป็นข้อมูลและดำเนินการตรวจสอบเรื่องนี้ต่อไป

**นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง** ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากการเข้าพบกับพรรคก้าวไกลในครั้งนี้ได้มีการหารือแนวทางการร่วมมือในการแก้ไขปัญหาส่วยรถบรรทุก หากมีการนัดหมายหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง จะมีผู้แทนจากสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ และผู้แทนจากพรรคก้าวไกล ร่วมหารือด้วยทุกครั้ง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาส่วยรถบรรทุกร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

หลังจากนี้ “ก้าวไกล” พรรคการเมืองที่เตรียมขึ้นแท่นจัดตั้งรัฐบาลในปี 2566 เตรียมรับศึกหนักหลายส่วยสติ๊กเกอร์รถบรรทุกให้ได้ หากปล่อยไว้จะกลายเป็นปัญหาเรื้อรัง จนไม่สามารถยุติปัญหาคอร์ปชั่นของภาครัฐในอนาคตได้ ●