

ออกแบบเสร็จสะพานปทุมธานี3

● 26,914 ล้านเชื่อมออก-ตก ● ลุยอีไอเอสสร้างปี70เปิด73

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ จัดประชุมสรุปผลการศึกษา (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา 29.4 ล้านบาท สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี3) ที่อาคารศาลาภิรมย์เกษม อ.เมือง จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 26 พ.ค. มีผู้เข้าร่วมประชุม 362 คน ผลการประชุมมีทั้งเห็นด้วยเนื่องจากโครงการก่อให้เกิดความเจริญต่อ จ.ปทุมธานี ช่วยแก้ไขปัญหาจราจรแนวตะวันออก-ตะวันตก ส่วนผู้ไม่เห็นด้วยกังวลถูกเวนคืนที่ดิน ต้องหาที่อยู่ใหม่ เกรงไม่ได้รับความเป็นธรรมในการเวนคืน รวมทั้งเสนอแนะต่าง ๆ เช่น ให้ออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแสดงถึงอัตลักษณ์ ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับคนไทยเชื้อสายมอญ (รามัญ)

โครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัด ทล.346 กม. 6+299 จุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัด ทล.346 กม.28+446 ระยะทาง 20.9 กม. อยู่ในพื้นที่ 11 ตำบล 2 อำเภอ จ.ปทุมธานี ประกอบด้วย ต.คลองพระอุดม ต.คูบางหลวง ต.ลาดหลุมแก้ว ต.ระแหง และ ต.หน้าไม้ อ.ลาดหลุมแก้ว ต.สวนพริกไทย ต.บ้านกลาง ต.บางปรอก

ต.บางหลวง ต.บ้านกลาง และ ต.บางเดื่อ อ.เมืองปทุมธานี เป็นทางหลวงแนวใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับแบ่งเป็น 2 ตอน ดังนี้ ตอนที่ 1 กม.0+000 ถึง กม.10+670 ระยะทาง 10.67 กม. เริ่มต้นบริเวณ ทล.346 (สายต่างระดับรังสิต-พนมทวน) ระหว่างทางแยกบ้านกลางและทางแยกเทคโนปทุมธานี มุ่งหน้าตะวันตก มีสะพานปทุมธานี 3 เป็นสะพานแห่งใหม่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ ต.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ปทุมธานี อยู่ด้านทิศเหนือของวัดมะขามและวัดฉาง ตัดผ่านและเชื่อมต่อกับถนนปทุมธานีสายใน ทล.307 ผ่านคลองบางหลวง, คลองบางโพธิ์ใต้, ถนนก้านเหล็ก, ถนนซอยวัดไพร่ฟ้า บรรจบถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า เป็นถนนพื้นราบ 2.99 กม., ก่อสร้างสะพานและทางยกระดับ 7.68 กม. ทางกลับรถ 11 แห่ง

ตอนที่ 2 กม. 10+670 ถึง กม.20+904 ระยะทาง 10.23 กม. ต่อกับตอนที่ 1 ตัดผ่านและเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนตะวันตก (บางปะอิน-บางบัวทอง-บางขุนเทียน) ที่ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ ตัดผ่านคลองพระอุดม ถนนเทศบาลลาดหลุมแก้ว บรรจบทล. 346 ในเขต อ.ลาดหลุมแก้วที่ทางแยกต่างระดับระแหง



สิ้นสุดโครงการฯ ก่อสร้างถนนพื้น
ราบ 6.58 กม., ก่อสร้างสะพาน
และทางยกระดับ 3.65 กม. ทาง
กลับรถ 8 แห่ง

รูปแบบสะพานปทุมธานี 3
(กม. 1+700) เป็นสะพานคานจิ้ง
โดยจึงสายเคเบิลยึดรั้งโครงสร้าง

สะพานหนา 2.5-3 เมตร มีช่วงกลางแม่น้ำของสะพานยาว 150
เมตร สูง 80 เมตร กว้าง 60 เมตร และช่องจราจรด้านละ 3 ช่อง
รวม 6 ช่องไปกลับ ไฮไลต์การออกแบบสถาปัตยกรรมสะพาน
ปทุมธานี 3 ส่วนยอดเสาสูงกลางแม่น้ำและท่อนใต้จิ้งสะพาน
และจุดชมวิวเป็นรูปทรงดอกบัว ปทุมธานี เมืองแห่งดอกบัว
สะท้อนถึงเมืองแห่งพุทธบูชา ความสงบ ร่มเย็น ความบริสุทธิ์ใน
คำสอนของพระศาสดา ตัวสะพานใช้สีขาวสื่อความบริสุทธิ์

โครงการใช้งบลงทุน 26,914.25 ล้านบาท แบ่งเป็นค่า
ก่อสร้าง 19,164.75 ล้านบาท และค่าเวนคืน 7,749.50 ล้านบาท
จำนวนที่ดิน 964 แปลง 775 ไร่ หลังจากนั้นจะจัดทำรายงาน
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้แล้วเสร็จ ส.ค. 66
ส่ง EIA ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเห็นชอบ และเสนอคณะรัฐมนตรี
(กรม.) ปี 67 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 68-69 เริ่มก่อสร้างปี 70-72
เปิดบริการปี 73

รองรับการพัฒนาพื้นที่ จ.ปทุมธานี และพื้นที่ใกล้เคียง
เชื่อมฝั่งตะวันออกและตะวันตก เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
เดินทาง เนื่องจากสะพานใหม่อยู่กลาง 2 สะพานเดิมคือ สะพาน
ปทุมธานี 1 บน ทล.346 และสะพานปทุมธานี 2 บน ทล.345
ซึ่งห่างกัน 7.5 กม.