

'บิกเต่า' ลุย-ล้างสวย ขุดผก.ทล.

บิกเต๋นยกเป็นมือปราบ ส.บนส่ง-ยื่นข้อมูลส.ส. ผู้กำหวยแฉ-ไม่แก้ทร. ำยให้กองสลาทักขย

บิกเต๋น ผบ.ตร.ส่ง 'บิกเต่า' ล้างบาง สติกเกอร์สวยทางหลวง เรียกประชุม ระดับผกก.หน่วยทันที ลั่น บก.ทล.ถึง เวลาเปลี่ยนแปลง ส่วนผู้ประกอบการ ก็ต้องปรับตัวให้ทัน อ่านต่อหน้า 11

● ล้างสวย □ ต่อจากหน้า 1

การทำงานเข้มงวดตามกฎหมายของตำรวจคมนาคมเผยผลตรวจสอบ ยันด่านซึ่งใช้เทคโนโลยีตรวจจับ หากบรรทุกเกินขีด สติกเกอร์ก็ไม่รอด ปช.สมาพันธ์หอบหลักฐาน ถึงก้าวไกลให้วีโรจน์ใช้เป็นข้อมูลสาวไส้ ขบวนการ ประธานชมรมผู้ค้าสลากกรกหญ้า ทั่วไทย เผยสวยหวยมีมานานกว่า 20 ปี ไม่ใช่แค่ของตำรวจ จนท.กองสลาทักขย

เมื่อวันที่ 31 พ.ค. ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์

ผบ.ตร. เปิดเผยถึงกรณีที่นายวีโรจน์ ถักขมา อิศร ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคก้าวไกล เปิด เผยถึงสวยสติกเกอร์รอบรรทุก ว่า สั่งการให้ จรตำรวจแห่งชาติดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวโดยเร็วแล้ว ขณะเดียวกันกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบร่วม ด้วย พร้อมแต่งตั้งพล.ต.ต.จรูญเกียรติ ปานแก้ว ผบ.ก.ปป. ที่เป็นนายตำรวจที่มีผลงานเรื่องการปราบปรามการทุจริต มารักษาราชการใน ตำแหน่งผู้บังคับการตำรวจทางหลวง (ผบก.

ทล.) เพื่อให้ตรวจสอบในประเด็นสวย สติกเกอร์แล้ว และจะตั้งชุดเฉพาะกิจ บช.ก. เพื่อรวบรวมพยานหลักฐาน และตรวจสอบการ ทำงานของเจ้าหน้าที่ด้วย

“ยอมรับว่ามีเรื่องสวยจริงและเป็นเรื่องที่ได้ยินมานานแล้ว อาจหายไปเป็นบางช่วงเวลา แต่เมื่อช่วงนี้กลับมาเป็นข่าวอีกจึงได้สั่งการให้ ตรวจสอบโดยเร็ว ซึ่งเรื่องสวยนั้นก็มีทั้งผู้รับ และผู้ให้ โดยผู้ให้คือระบบขนส่ง ส่วนผู้รับ เป็นเจ้าหน้าที่รัฐ จึงต้องให้ผู้บังคับการ ปปป. เข้ามาตรวจสอบเรื่องดังกล่าวในทุกมิติ” ผบ.ตร.กล่าว

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ยังกล่าวถึงการสั่งย้าย ผบก.ทล.เข้ามาปฏิบัติราชการที่บช.ก. เพื่อเปิด ทางให้จรตำรวจแห่งชาติตรวจสอบข้อเท็จจริงได้โดยอิสระ และส่งข้อมูลให้กับคณะกรรมการเนื่องจากจะมีคณะกรรมการพิจารณา เรื่องร้องเรียนเรื่องตำรวจ (ก.ร.ตร.) ร่วม พิจารณาข้อเท็จจริงทั้งหมด พร้อมทั้งสั่งให้ ขยายผล ไปยังผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด หาก พบว่ามีความผิดจริงจะดำเนินการโดยไม่ ละเว้น

ส่วนเรื่องสวยสติกเกอร์อื่นๆ เช่น สวย สติกเกอร์ถูกเต่าของแรงงานต่างด้าวที่มีการ เผยแพร่ลงในโซเชียลมีเดีย ให้ตรวจสอบข้อ เท็จจริงทั้งหมดแล้ว บางส่วนเป็นข้อมูลเก่า ต้องให้ความเป็นธรรมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจด้วย ขอให้ประชาชนที่จะโพสต์แชร์ข้อมูลให้ตรวจ สอบให้รอบคอบ มิฉะนั้นอาจเป็นการ ปริกปรำเจ้าหน้าที่ได้

“เรื่องนี้ไม่ใช่การประกาศสงครามกับสวย

สตึกเกอร์ แต่เป็นการปฏิบัติงานตามปกติของเจ้าหน้าที่ ที่ต้องกวาดล้างสวยสตึกเกอร์ให้หมดไป โดยขณะนี้ยังไม่มีหลักฐานว่ามีตำรวจเรียกรับสวย โดยยังต้องรอผลการตรวจสอบก่อน” ผบ.ตร.กล่าว

ที่ บก.ทล. ฉ.ศรีอยุธยา พล.ต.จ.จรูญเกียรติ ปานแก้ว ผบ.ก.ปปป. รรท.ผบ.ก.ทล. พร้อมด้วย พ.ต.อ.ชาคริต มงคลศรี รอง ผบ.ก.ทล. , พ.ต.อ.ฉัฐพงษ์ ปิยะบุตร รอง ผบ.ก.ทล., พ.ต.อ.สุชาติศักดิ์ กุสทิทธิผล รอง ผบ.ก.ทล., พ.ต.อ.จตุพล เร่งถนอมทรัพย์ รอง ผบ.ก.ทล., พ.ต.อ.ศุภรภูมิ ไทยเขียว รอง ผบ.ก.ทล., พ.ต.อ.ธนนท์ โตจิ๋ว รอง ผบ.ก.ทล. พ.ต.อ.ศตวรรษ บุญมี ผกก.1 บก.ทล., พ.ต.อ.วชิรา นาวไทยสงค์ ผกก.2 บก.ทล., พ.ต.อ.ศษณรรฐ รัตนศาวตวงศ์ ผกก.3 บก.ทล., พ.ต.อ.สาธิต สยามภาพ ผกก.5 บก.ทล., พ.ต.อ.พิชญ์รุจ กุลวิมลประทีป ผกก.6 บก.ทล., พ.ต.อ.ชนกฤติ พงษ์ศิริ ผกก.7 บก.ทล., พ.ต.อ.วันชนะ ทิพย์อาสน์ ผกก.8 บก.ทล. เข้าร่วมประชุมหารือถึงแนวทางการตรวจสอบข้อเท็จจริงในประเด็นด้วยรถบรรทุก

พล.ต.จ.จรูญเกียรติ เผยก่อนเข้าร่วมประชุมว่า วันนี้เรียกเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงระดับผู้กำกับการมาประชุมหรือ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการต่อไปและกำหนดคนที่จะไปปัญหาเร่งด่วน หลังประชุมจะมีความชัดเจนเกี่ยวกับคำสั่งที่จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำหรับเรื่องการพิจารณาเอาผิดนั้น เป็นนโยบายของท่าน ผบ.ตร. เน้นย้ำในการกวาดบ้านตัวเอง และในฐานะตำรวจทางหลวง เราไม่อยากจะตอบว่ามันไม่มีเรื่องสวยเกิดขึ้น เพราะมันอยู่ได้พรมมานาน ขอบคุณนายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ที่นำเรื่องนี้มาเปิดเผย ขอบคุณสมาพันธ์รถบรรทุกแห่งประเทศไทย ที่เข้ามาให้ข้อมูล

พล.ต.จ.จรูญเกียรติกล่าวอีกว่า ส่วนกรณีมีเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาเกี่ยวข้องมากน้อยแค่ไหนนั้น ขณะนี้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สั่งการให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง และจะตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงนี้ด้วย เราจะไม่ให้ความช่วยเหลือใคร ใครทำอะไรไว้ก็จะต้องยอมรับในสิ่งนั้น ไม่มีขเว้นแน่นอน คน

ทำงานมาเยอะ มีพื้นฐานการทำงานในสิ่งอยุธยาธรรมมาเยอะ จะไม่ทำให้ ปปป.เสื่อมเสียมาตรงนี้แม้มาแก้ไขในช่วงสั้นๆ แต่จะยกเลิกคำสั่ง แก้ไขปรับปรุงและบังคับใช้กฎหมายโดยเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในบรรดาหน่วยเฉพาะกิจ คนจะยกเลิกทั้งหมด อะไรที่เป็นปัญหาต่อทุจริต อาจจะพิจารณายกเลิกในวันนี้ และหลังประชุมเสร็จสิ้นอาจจะตั้งเป็นลายลักษณ์อักษร

“ตำรวจทางหลวงมาถึงการเปลี่ยนแปลงแล้ว จะมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียมเป็นธรรม แม้ว่าทุกขั้นตอนหลังจากนี้ย่อมกระทบไปถึงธุรกิจหรือผู้ประกอบการ แต่ต้องปรับตัวตามให้ทัน ส่วนประเด็นที่มีการพูดกันว่าหลังจากนี้รถบรรทุกอาจจะถูกจับทุกคันตรวจนั้น เรามาถึงจุดนี้ต้องยอมรับความเป็นจริง การปรับตัว คือบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม” พล.ต.จ.จรูญเกียรติกล่าว

รรท.ผบ.ก.ทล. กล่าวเพิ่มเติมว่า สั่งการให้ตำรวจทางหลวงทั่วประเทศเร่งตรวจสอบเรื่องสตึกเกอร์ ถ้าสื่อว่ามีการทุจริต ขอให้รวบรวมมาเพื่อเข้าสู่ขั้นตอนสืบสวนดำเนินการ แม้ว่าท้ายสุดจะมีบุคลากรตำรวจเข้าไปเกี่ยวข้องก็ไม่หนักใจ ถึงจะเสียบุคลากรก็ต้องยอมรับความจริง ส่วนเรื่องกรอบระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงปัญหาเรื่องนี้ไม่ช้า เพราะเป็นคนทำงานเร็ว ลูกน้องต้องเดินตามให้ทัน ส่วนเรื่องเส้นเงิน ถ้าพบข้อเท็จจริงจะประสานปปป. เข้ามาดูในเรื่องการทุจริต โดยจะทำความคู่กัน อาจจะเรียกเข้ามาพูดคุย จากนั้นจะมีขั้นตอนดำเนินการอีกครั้งในภายหลัง

สำหรับประเด็นนโยบายบังคับใช้กฎหมาย อาจจะกระทบกับภาคการขนส่ง พล.ต.จ.จรูญเกียรติระบุว่า จริงๆ ก็เป็นห่วง แต่อยากให้เข้าใจว่าตำรวจทำหน้าที่อำนวยความสะดวก โดยจะลุ่มลุ่มด้วยมาตลอด เพื่อให้พี่น้องทุกอย่างเดินไปได้ วันหนึ่งสิ่งที่ดำเนินการมันไม่ถูกต้อง ก็ต้องแก้ไข ทุกคนต้องยอมรับการแก้ไข คนมาตรงนี้ไม่มีข้อเกี่ยวกับผลประโยชน์ใด ทำตามอำนาจหน้าที่ ไม่อยากให้เดือดร้อนแต่ทุกคนก็ต้องปรับตัว

“ส่วนใบสั่งต่างๆ และการแบ่งเปอร์เซ็นต์นั้น ประชาชนจะต้องยอมรับว่าใบสั่งที่โดน

นั้น เป็นผลมาจากการกระทำความผิดหรือไม่ หากไม่ไขว่คว้าได้ แต่หลังจากนี้ก็ต้องแก้ไขทั้งระบบ ทั้งเรื่องความเร็ว ระบบ และกระทรวงคมนาคมจะต้องไปแก้ไข ไม่อยากให้หมักหมม ที่สำคัญคนฝากหน่วยงานที่สูงกว่านี้ช่วยไปดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทำงานสะดวกมากขึ้นด้วย” พล.ต.จ.จรูญเกียรติกล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า ในวันที่ 1 มิ.ย. นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เตรียมนำข้อมูลและหลักฐานสตึกเกอร์ที่เป็นสัญลักษณ์ให้ผ่านทางได้แบบไม่ต้องเสียเงิน ไปมอบให้นายวิโรจน์ ที่พรรคก้าวไกล เพื่อเป็นข้อมูลและดำเนินการตรวจสอบเรื่องนี้ต่อไป และยืนยันว่าสมาชิกของสหพันธ์ทั้ง 10 สมาคมไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในเรื่องนี้ เพราะได้ลงนามในสัญญา (เอ็มโอยู) ร่วมกันไว้ตั้งแต่แรกแล้วว่าสมาชิกจะไม่เข้าไปข้องเกี่ยวกับเรื่องผิดกฎหมาย

วันเดียวกัน นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีการตัดสินใจสนับสนุนเจ้าหน้าที่โดยการติดสตึกเกอร์บนรถบรรทุก ครั้งที่ 1/2566 ว่า ที่ประชุมแต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และรวบรวมเอกสารพยานหลักฐานต่างๆ จากบุคคล เพื่อนำกลับมารายงานผลอีกครั้งในวันที่ 9 มิ.ย.นี้

จากการชี้แจงของกรมทางหลวง (ทล.) เกี่ยวกับข้อกล่าวหาของการรับสินบนเพื่อแลกกับการยกเว้นตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกเบื้องต้นทราบว่า ทล.ติดตั้งด่านตรวจน้ำหนักรถบรรทุก ซึ่งใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาตรวจจับน้ำหนักตั้งแต่ปี 2549 โดยปัจจุบันมีด่านเปิดใช้งานแล้วจำนวน 97 ด่าน และมีแผนจะพัฒนาเพิ่มเป็น 128 ด่านทั่วประเทศ ทล.ใช้ระบบไอทีเข้ามาตรวจจับน้ำหนักรถบรรทุก ดังนั้น ข้อกล่าวหาเกี่ยวกับการติดสตึกเกอร์เพื่อแลกกับการไม่ตรวจน้ำหนักกคงไม่ใช่ เพราะหากรถเข้าด่านแต่มีน้ำหนักเกินกำหนดติดสตึกเกอร์เครื่องก็สามารถตรวจจับน้ำหนัก

ได้อยู่แล้ว และเมื่อพบว่ามันหนักเกินต้องถูกเรียกปรับตามกฎหมายกำหนด

ด้านนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองอธิบดี ทล. กล่าวว่า ปัจจุบัน ทล. ไม่ได้ใช้ระบบคนในการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก แต่เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนั้น คงไม่เกี่ยวเนื่องว่ารถที่มีสติ๊กเกอร์เท่านั้นที่จะผ่านด่านตรวจน้ำหนัก เพราะระบบอิเล็กทรอนิกส์เหล่านี้ตรวจจับที่น้ำหนัก ไม่ได้ยกเว้นสติ๊กเกอร์ประเภทใด และหากตรวจจับน้ำหนักแต่ละคันมีผลอย่างไรนั้น ระบบเหล่านี้จะส่งผลมายังศูนย์ควบคุมกลางเพื่อดำเนินการเปรียบเทียบปรับต่อไป

“ส่วนกรณีที่มีการกล่าวหาเจ้าหน้าที่รัฐในประเด็นดังกล่าวว่า ปัจจุบัน ทล. มีการตรวจสอบเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจชั่งน้ำหนัก โดยจะมีการสลับพื้นที่หัวหน้าด่านฯ ซึ่งเป็นข้าราชการประจำหน่วยทุกๆ 8 เดือน เพื่อป้องกันการกระทำผิด ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และตอบข้อสงสัยของสังคม ทล. จะมีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณาจากนายสุรราช ทรงศิริ อดีตรองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นผู้ลงนามคำสั่งแต่งตั้ง” นายจิระพงศ์กล่าว

ขณะที่นายจิระวัฒน์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ขบ. แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนเกี่ยวกับการกระทำผิดด้วยบรรทุก โดยมีนายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดี ขบ. และโฆษก ขบ. เป็นประธาน เพื่อรวบรวมข้อมูลตรวจสอบเกี่ยวกับการร้องเรียน หรือกระแสวิกฤตที่มีการกระทำผิดกรณีด้วยรถบรรทุกหรือรถขนส่งสาธารณะทุกประเภทที่ ขบ. กำกับและดูแล ซึ่งต้องดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 15 วัน จากนั้นให้นำเสนออธิบดีฯ ก่อนที่จะเสนอกระทรวงคมนาคมให้รับทราบต่อไป

ด้าน พ.ศ.อ.พนม เชื้อทอง ผกก.สน. พลับพลาไชย 2 เผยถึงกรณีสื่อออนไลน์เสนอข่าวเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่มีการจับกุมคนต่างด้าว ก่อนที่คนต่างด้าวดังกล่าวจะโชว์สติ๊กเกอร์ถูกตัด เพื่อไม่ให้ถูกจับกุม เหมือนการแสดง

ว่าจ่ายเงินให้กับเจ้าหน้าที่แล้ว หรือเรียกว่าตัวสติ๊กเกอร์ ว่า ขณะนี้ลงพื้นที่ตรวจสอบต้องจุดดังกล่าวแล้ว และนำเรียนผู้บังคับบัญชาทราบ ดังนี้

1. จุดที่มีการถ่ายภาพดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในท้องที่ สน. พลับพลาไชย 2 โดยตรวจสอบจากสถานที่จริงปรากฏตามตำแหน่งปัจจุบัน

2. สน. พลับพลาไชย 2 มีการกวดขันดำเนินคดีกับต่างด้าวกระทำผิดกฎหมายมาโดยตลอด

3. เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ไม่ได้กระทำในลักษณะดังที่นำเสนอข่าวแต่อย่างใด

4. จากการตรวจสอบข้อมูลทางสื่อออนไลน์พบว่า เป็นชาวเกาหลี 30 พ.ค.2559 เจ้าหน้าที่จากกระทรวงแรงงานร่วมสนธิกำลังจากเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ต่างๆ กวดขันจับกุมแรงงานต่างด้าวทำงานผิดกฎหมาย มีการนำเสนออย่างแพร่หลาย

5. รัฐบาลมีนโยบายผ่อนผันให้คนต่างด้าว 3 สัญชาติ (กัมพูชา ลาว และเมียนมา) กลุ่มเป้าหมายอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ และทำงานเป็นการชั่วคราวถึงวันที่ 31 ก.ค. 2566 ส่งผลให้แรงงานต่างด้าวเป้าหมายได้รับการผ่อนผัน

วันเดียวกัน นายสำอองศ์ ช่อนกลิ่น ประธานชมรมผู้ค้าสลากกรกหญ้าทั่วไทย เผยถึงกรณีนายวิโรจน์แจ่มเพิ่มอีกประเด็น ส่วยหวย ‘SSK pass’ แพงไหนสติ๊กเกอร์ นั้นหมายความว่า สามารถขายเกินราคาได้ ตำรวจไม่จับว่า เรื่องส่วยลอตเตอรี่นั้นมีมานานมากแล้วราวๆ 20 ปี ตั้งแต่เริ่มมีการขายลอตเตอรี่เกินราคา เป็นเรื่องการเอาตัวรอดของผู้ค้าลอตเตอรี่และเจ้าหน้าที่มากกว่า ต้นตอมาจากที่รับลอตเตอรี่มาจากต้นทางเกินราคา 80 บาทแล้ว ทำให้ต้องขายเกินราคา ผู้ค้าถูกกดให้อยู่กับคำว่า 80 บาทมาอย่างยาวนาน

ขณะเดียวกันเจ้าหน้าที่ตำรวจถูกกดดันว่าทำไม่ถึงไม่จัดการปัญหาการขายลอตเตอรี่เกินราคา ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องออกไปตรวจจับและเปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2,000-5,000 บาท ทำให้ผู้ค้าโอคครวญกันอย่างหนักว่าหากถูก

จับปรับแทบไม่เหลือกำไรเลย หากเลี้ยงครอบครัวก็ไม่พอ ส่งผลให้มีเจ้าหน้าที่บางส่วนมาเจรจาต่อรองให้จ่ายเป็นรายเดือนแทนเดือนละ 500-1,000 บาท และจะไม่ตรวจจับพร้อมกับช่วยเหลือทั้งเดือนขายกันก็ได้แบบสบายใจ

นายสำอองศ์กล่าวถึงสติ๊กเกอร์ ‘SSK pass’ ว่า ไม่ได้มีเพียงแค่ในพื้นที่ต่างจังหวัดเท่านั้นในพื้นที่ กทม. และปริมณฑลมีเช่นเดียวกัน และอาจจะมีมากกว่าด้วยซ้ำ เนื่องจากแผงใหญ่ มูลค่าเยอะ การดูแลต้องแพงกว่าปกติ จำเป็นจะต้องมีสติ๊กเกอร์ เพราะมีหน่วยงานย่อยๆ หลายหน่วยงานและอาจเกิดการจับซ้ำซ้อน สุดท้ายคนเดือดร้อนคือผู้ค้าลอตเตอรี่ ทั้งนี้ ในแต่ละพื้นที่จะมีสัญลักษณ์แตกต่างกันออกไป ไม่ได้แค่ส่วยตำรวจเท่านั้น แต่ยังมีส่วยของส่วนกลางสำนักงานกองสลากฯ อีกด้วย แต่ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ถ้าหากว่าส่วนกลางสำนักงานกองสลากฯ เห็นสัญลักษณ์หรือสติ๊กเกอร์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจอาจจะไม่ตรวจจับ เพราะคิดว่าเจ้าหน้าที่ในท้องที่เข้ามาเคลียร์แล้ว

อย่างไรก็ตาม หากถูกส่วนกลางของสำนักงานกองสลากฯ จับนั้นจะถูกตัดสิทธิผู้ค้ารายนั้นไปเลย และไม่สามารถทำมาหากินได้อีก เคยมีคนถูกส่วนกลางสำนักงานกองสลากฯ จับแล้ว แต่นานๆ ครั้ง ส่วนมากผู้ค้ารายใหม่ที่เพิ่งเข้ามาในพื้นที่จะโดนเหมือนเป็นการบังคับให้ต้องมีสติ๊กเกอร์เพื่อเลี่ยงปัญหาเหล่านี้ ขณะเดียวกันบางพื้นที่ไม่ได้มีการเก็บส่วยลอตเตอรี่ เนื่องจากเห็นใจคนทำมาหากิน อาจจะใช้วิธีการขอความร่วมมือช่วยงานบุญงานกุศลแทน

ประธานชมรมผู้ค้าสลากฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สุดท้ายนี้ขอฝากไปถึงสำนักงานกองสลากฯ ให้ปรับการบริหารจัดการเพื่อช่วยผู้ค้าและผู้บริโภคแบบวิน-วิน และอยากให้ออกมาตรการเรื่องหวยทิพย์ เนื่องจากยังเกลื่อนประเทศอยู่ อีกทั้งเงินก็ไม่ได้อำนาจรัฐเลย ไปดูแลในส่วนนั้นก่อนดีกว่า