

จัดแผนจราจรสร้างอุโมงค์โคราช3ปี

- ทางหลวงสี่ใจอ้อมกังวลปชช.
- ทขออยแก้รถติดถนนมิตรภาพ

รายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ผลการจัดประชุมประชาสัมพันธโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกนครราชสีมา จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2 หรือถนนมิตรภาพกับ ทล.224 (สายนครราชสีมา-หินโอม) งบประมาณ 480 ล้านบาท ที่ศูนย์การค้าเทอร์มินอล 21 โคราช จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น บรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาการติดบริเวณทางแยกและถึงเวลาที่โครงการจะเกิดขึ้น ดีกว่าไม่ได้รับการแก้ปัญหาด้านจราจรในจังหวัดแต่อย่างใด

ขณะเดียวกันมีผู้เข้าร่วมประชุมที่เป็นกลุ่มผู้ประกอบการยังไม่เห็นด้วยกับโครงการ มองว่าจะทำให้ผู้อาศัยในละแวกโครงการได้รับผลกระทบจากปัญหาการติด เพราะใช้เวลาก่อสร้างถึง 3 ปีแล้วเสร็จประชาชนจะไม่มาใช้เส้นทางการค้าขายชชเขาเสียหายปีละกว่า 1,000 ล้านบาท ทล.ได้ทำความเข้าใจว่าโครงการมีมาแล้ว 10 ปีแต่ได้รับการคัดค้านจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ปัจจุบัน จ.นครราชสีมา มีปัญหาการจราจรอย่างมาก มีหลายทางแยกในตัวเมือง จำเป็นต้องก่อสร้างโครงการเพื่อแก้ไขปัญหา

ทล.ได้เก็บรวบรวมความคิดเห็นทั้งหมด โดยเฉพาะข้อกังวลผลกระทบจากการก่อสร้างเพื่อจัดทำแผนการจราจรในทุกช่วงเวลาที่ช่วงปกติ ช่วงวันหยุด และช่วงเทศกาลวันหยุดยาว หรืองานประเพณีต่าง ๆ เพื่อนำเสนอจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแผนงานและบริหารจัดการจราจรอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง รวมทั้งแจ้งประชาสัมพันธให้ประชาชนในพื้นที่เตรียมรับมือการเดินทางต่อไป

สำหรับข้อกังวลในประเด็นอื่น ๆ อาทิ หากอุโมงค์ทางลอดแล้วเสร็จ ก็ยังเจอปัญหาติดขัดในแนวเส้นทาง เช่น แยก ปตท. และ แยก รพ.กรุงเทพราชสีมา ในอนาคต ทล. มีแผนแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนถนนมิตรภาพในพื้นที่เขตเมืองนครราชสีมา ทั้งระบบอยู่แล้ว ขอดำเนินการที่ละโครงการเพื่อลดผลกระทบในจุด



สำคัญก่อน ซึ่งเน้นให้รถทางตรงถนนมิตรภาพใช้อุโมงค์ ส่วนรถด้านอื่น ๆ ยังติดสัญญาณไฟจราจร แต่จะลดแถวคอยลง

ทั้งนี้ ทล. เตรียมลงนามสัญญา กับบริษัท รัชดินทร์ จำกัด ผู้รับจ้าง โดยจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 66 จะแล้วเสร็จปี 68-69 ระยะเวลา 960 วัน (2.6-3ปี) พื้นที่โครงการก่อสร้างอยู่บนถนนมิตรภาพ กม.147+371.690-กม.148+552.690 ระยะทาง 1.181 กม..)

และ ทล.224 กม.0+000-กม.0+100 เป็นอุโมงค์คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร เดินรถทิศทางเดียว กว้าง 9.10 เมตร ยาว 929 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.25 เมตร รองรับรถถนนมิตรภาพขาออกจาก จ.ขอนแก่น ใช้อุโมงค์เลี้ยวขวามุ่งหน้าไป จ.สระบุรี และ กรุงเทพฯ โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจร.