

รถไฟฟ้า'สีน้ำตาล'ผ่านบอร์ดรฟม.

- 'แคราย-ลำสาละ' 4.9 หมื่นล.
- วัดใจรัฐบาลใหม่ไปต่อ-ล้ม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ซึ่งมีนายสุวราช ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน ได้เห็นชอบผลการศึกษาออกแบบ เอกสารประกวดราคา และรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บีงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม.แล้วเมื่อวันที่ 18 พ.ค. ที่ผ่านมา ขั้นตอนต่อไปจะเสนอกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการฯ ประมาณเดือน ก.พ. 67

เบื้องต้น รฟม. มีแผนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน PPP ช่วงประมาณเดือน ก.ย. 67-ก.ย. 68 และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการฯ ได้ประมาณเดือน ต.ค. 68 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และเปิดบริการประชาชนได้ประมาณเดือน ต.ค. 71 มี



รูปแบบเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) โครงสร้างยกระดับตลอดเส้นทาง มี 20 สถานี วงเงินลงทุน 49,865 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,254 ล้านบาท, งานก่อสร้าง 18,544 ล้านบาท, งานระบบ 16,351 ล้านบาท, ค่าที่ปรึกษา



โครงการ 1,396 ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 6,320 ล้านบาท

รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเชื่อมรถไฟฟ้าสายอื่น 7 เส้นทาง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพูบริเวณแยกแคราย วิ่งไปตามแนวถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกบางเขนเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีแดง แล้วลอดใต้โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและทางยกระดับอุตราภิมุข ข้าม

ทางพิเศษ (ทางด่วน) สายเหนือตอน N2 เกษตร-วงแหวนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยเสาดอมอรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างเสาดอมอเดิมของโครงการทางด่วนและอยู่ใต้ทางด่วน เบื้องต้น กทพ. จะก่อสร้างด่วน N2 ช่วงเดือน ต.ค. 67-ก.ย. 70 ขณะที่ รฟม. จะก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล เดือน ต.ค. 68-ก.ย. 71 ทั้ง 2 หน่วยงานจะวางแผนงานก่อสร้างร่วมกัน เพื่อให้เกิดผลกระทบระหว่างก่อสร้างต่อประชาชนให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องใช้ร่วมกัน.

ถนนวิภาวดีรังสิตจนถึงแยกเกษตรยกระดับข้ามรถไฟฟ้าสายสีเขียววิ่งต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านแยกคลองรัชเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเทา ยาวไปจนถึงแยกนวมินทร์ เลี้ยวลงทางทิศใต้ไปตามแนวถนนนวมินทร์ จนถึงแยกสวนสน สถานีปลายทางเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีเหลือง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ จะใช้พื้นที่เกาะกลางร่วมกับโครงการ