

บอร์ดไฟเขียว'สีน้ำตาล' รอชงกรม.ชุดใหม่เคาะ

บอร์ดไฟเขียว'สีน้ำตาล'รอชงกรม.ชุดใหม่เคาะ

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม. เห็นชอบโมโนเรล "สีน้ำตาล" 4.98 หมื่นล้าน ชงร่วมทุน PPP Net-Cost รับสัมปทาน 30 ปี เสนอ ครม. อนุมัติ ธ.ค.66 **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม.เห็นชอบโมโนเรล "สีน้ำตาล" 4.98 หมื่นล้านบาท สายสุดท้ายในแผนแม่บท M-Map 1 ชงร่วมทุน PPP Net-Cost รับสัมปทาน 30 ปี เสนอ ครม.อนุมัติ ธ.ค. 66 ประมูลต้นปี 67 ตอกเข็มปลายปี 68 สร้าง 4 ปี เปิดบริการ ส.ค. 71

วานนี้ (21 พ.ค.) นายสรวัช ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม.เมื่อวันที่ 18 พ.ค.66 มีมติเห็นชอบหลักการ ผลการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 รูปแบบ PPP-Net cost หลังจากนั้นจะนำเสนอรายงานผลการศึกษาคำปรึกษา ขอความเห็นชอบในการดำเนินโครงการฯ จากคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเห็น ครม.ชุดใหม่ ประมาณช่วงเดือน ก.ย. 66 จากนั้น จะเข้าสู่ขั้นตอนการตั้งคณะกรรมการตาม มาตรา 36 ของ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ เพื่อคัดเลือกเอกชน คาดเริ่มก่อสร้างช่วงปลายปี 68

ทั้งนี้ ที่ผ่านมากองการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล มีความล่าช้าจากแผน เนื่องจากมีแนวคิดในการก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ไปพร้อมกับโครงการทางด่วน ชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ในความรับผิดชอบของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่จะก่อสร้างในพื้นที่

เดียวกัน โดยจะให้ กทพ.ดำเนินการก่อสร้างฐานรากให้รถไฟฟ้าด้วย เพื่อลดผลกระทบด้านจราจร แต่ปัจจุบัน ประเมินว่า ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งรถไฟฟ้าสีน้ำตาล และทางด่วน ตอน N2 จะอยู่ในช่วงเวลาที่ใกล้เคียงกัน และจะไม่มีผลกระทบด้านการจราจรซ้ำซ้อน

"บอร์ดสอบถามเรื่องการก่อสร้าง ซึ่ง รฟม.คาดการณ์ว่าสายสีน้ำตาล จะก่อสร้างช่วงปลายปี 68 ส่วนทางด่วน N2 อาจจะเริ่มช่วงต้นปี 68 ช่วงเวลาใกล้เคียงกัน ประกอบกับพบว่าในการเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสีน้ำตาล รูปแบบ PPP นั้น จะต้องเสนอทั้งโครงการแยกโครงสร้างเสาตอม่อ ออกไปให้ กทพ.ทำก่อนไม่ได้" นายสรวัช ระบุ

ส่วนรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ คชก. ซึ่งรฟม.ได้นำข้อมูลเพิ่มเติมให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่เป็นผู้ดำเนินการด้าน EIA โครงการฯตั้งแต่เริ่มต้น เพื่อชี้แจงต่อ คชก. ต่อไป

"รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลถือเป็นสายสุดท้ายในโครงข่ายรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (M-Map 1) จำนวน10 สายทาง" ประธานบอร์ด รฟม.กล่าว

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ยกระดับตลอดเส้นทาง มีระยะทางรวม 22.1 กม. มี 20 สถานี มูลค่าลงทุนรวม 49,865 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,254 ล้านบาท ค่างานก่อสร้าง 18,544 ล้านบาท ค่างานระบบ 16,351 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษาโครงการ 1,396 ล้านบาท ค่า

Provisional Sum 6,320 ล้านบาท

โดยลงทุนรูปแบบ PPP-Net cost รัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอกชนลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า โดยรัฐสนับสนุนเงินไม่เกินค่างานโยธา ผ่อนชำระ 10 ปี ซึ่งเป็นรูปแบบเดียวกับ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสายสีชมพู โดยเอกชนให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รวมไปถึงระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาโครงการ 30 ปี

คาดว่า เสนอครม.เห็นชอบในเดือน ธ.ค. 66 จากนั้นจะเป็นขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์/จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ช่วงเดือน ม.ค. 68-ก.พ. 71, คัดเลือกเอกชน (PPP) เดือน ม.ค.67-ก.ค.68, ก่อสร้าง ผลิต ติดตั้ง และทดลองเดินรถ ประมาณเดือน ส.ค. 68-ก.ค. 71 (ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี) เปิดให้บริการเดือน ส.ค. 71

คาดการณ์ ผู้โดยสาร ปี 71 (ปีเปิดให้บริการ) ที่ 112,439 คน-เที่ยว/วัน มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) 20.82%, NPV 50,656.69 ล้านบาท, B/C Ratio 2.45 เท่า ค่าโดยสาร 14 บาทสูงสุด 42 บาท (ราคา ณ ปี พ.ศ. 2565).