

สร้างทางลอดผ่านตัวเมือง/ปลายปีเริ่มชดใช้เวลา 960 วัน

ชาวโคราชเฮ! ได้งบ 380 ล้าน

นครราชสีมา : ที่ศูนย์การค้าเทอร์มินอล 21 โคราช อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์ รองผวจ.นครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางแยกนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 ถ.มิตรภาพ กับทางหลวงหมายเลข 224 ถ.ราชสีมา-โชคชัย โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน เจ้าของสถานประกอบการและประชาชนชาวโคราชร่วม 200 คน รับฟัง นายพรชัย ศิลารมย์ ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) นายชิตพล เหล่าอัน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 และนายทวีศักดิ์ ศักดิ์นันท์ นายช่างโครงการฯ ซึ่งแจ้งให้ความรู้และทำความเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการรวมทั้งเปิดโอกาสให้เสนอแนวทางการบรรเทาปัญหาจราจรคับคั่งช่วงก่อสร้าง

นายพรชัย เปิดเผยว่า สภาพการจราจรคับคั่งบน ถ.มิตรภาพ ช่วงผ่านตัวเมืองโคราช บริเวณทางแยกนครราชสีมา ซึ่งมีรถต่อวันประมาณ 1.2 แสนคัน ส่งผลกระทบต่อการค้ารุ่งเรืองทั้งการเดินทางไม่สะดวกและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เป็นเวลากว่า 10 ปี กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอโครงการก่อสร้าง

อุโมงค์ทางลอด แต่มีเสียงคัดค้านจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นกลุ่มผู้ประกอบการค้าและชาวโคราชส่วนหนึ่งทำให้ต้องชะลอโครงการ

ที่ผ่านมาได้จัดการจราจรด้วยไฟสัญญาณจราจรรวมทั้งเพิ่มช่องทางจราจรแต่ไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทางอย่างเพียงพอรวมทั้งปัญหาหลากหลาย โดยนำผลการศึกษามาทบทวนปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับบริบทปัจจุบัน เพื่อเสนอโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดทางแยกนครราชสีมา รูปแบบ 2 ช่องจราจร รองรับการจราจรบน ถ.มิตรภาพ จาก จ.ขอนแก่น เลี้ยวขวาไป จ.สระบุรี รวมระยะทาง 1,181 เมตร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกขณะก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องปิดเส้นทางจราจรบริเวณพื้นที่โครงการทำให้การสัญจรไม่สะดวกคล่องตัวและใช้เส้นทางอ้อมส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางไม่ได้ จึงเปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบเสนอปัญหา เพื่อนำมาพิจารณา ทบทวนปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับการเดินทางของคนเมือง ล่าสุดบริษัท รัชตินทร์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างใช้งบ 480 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 960 วัน เริ่มดำเนินการประมาณปลายปี 2566