

ริงฉลุย4เลนทล.210 สายหนองบัวลำภู-เลย ทล.เทงบ889ล้านบาท เชื่อมโครงข่ายอีสานตอนบน

ผู้จัดการรายวัน360° – กรมทางหลวง
ขยาย 4 เลน ทล.210 สายหนองบัวลำภู-
เลย ตอน อ.นาหวัง-บ.วังสำราญ
จ.หนองบัวลำภู ระยะทาง 19.8 กม
งบกว่า 889 ล้านบาท เสร็จแล้ว เพิ่ม
ประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งใน
พื้นที่ภาคอีสานตอนบน

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดี
กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะ
นี้สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข
210 สายหนองบัวลำภู-เลย ตอน
อ.นาหวัง-บ.วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู
ระยะทาง 19.844 กิโลเมตร เป็น 4
ช่องจราจร งบประมาณกว่า 889 ล้าน
บาท แล้วเสร็จ ช่วยเชื่อมโครงข่าย
คมนาคมขนส่งภาคอีสานตอนบน
สะดวก

สำหรับ ทางหลวงหมายเลข
210 สายหนองบัวลำภู-เลย ตอน
อ.นาหวัง-บ.วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู
เป็นทางหลวงเชื่อมการเดินทางกลุ่ม
จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนบน เช่น จ.เลย จ.อุดรธานี ไป
จ.เพชรบูรณ์ และ จ.พิษณุโลก ในช่วง
ระหว่าง กม.71+675-กม.81+821 และ
กม.84+350-กม.94+048 เดิมมีขนาด
2 ช่องจราจรสวนทางกัน และมีผิว

จราจรที่แคบเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ประกอบกับในพื้นที่ดังกล่าวมีปริมาณ
การจราจรเพิ่มมากขึ้นตามสภาพการ
ขยายตัวทางเศรษฐกิจ ทำให้ประชาชน
ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง
และการขนส่งสินค้า จึงมีความจำเป็น
ต้องมีการก่อสร้างขยายทางหลวงช่วง
ดังกล่าวเพื่อรองรับการเดินทางให้ม
ีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น อีกทั้ง
ยังเป็นการปรับปรุงและเพิ่มความ
แข็งแรงของชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้น

โดยโครงการฯ มีลักษณะการ
ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ
ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่อง
จราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่
ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทาง
คอนกรีต แบ่งทิศทางการจราจรด้วย
เกาะกลางแบบยก ก่อสร้างสะพานข้าม
แยก 2 แห่ง, สะพานข้ามคลอง 4 แห่ง
และสะพานลอยคนเดินข้าม 2 แห่ง
รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทาง
หลวง

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วย
เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง
บนโครงข่ายทางหลวงพื้นที่ จ.หนอง
บัวลำภู เชื่อมการเดินทางกลุ่มจังหวัด
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน)
ตอนบนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และ
รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นใน
อนาคต เพิ่มศักยภาพการขนส่งอย่าง
เป็นระบบ ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ
ในพื้นที่โครงการ การเกษตร และการ
ท่องเที่ยว ให้เกิดความเจริญในท้องถิ่น
และประเทศต่อไป.