



แนวโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ประมาณ กม. 124+135 บริเวณอำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา แนวมุ่งลงทิศใต้ มีจุดสิ้นสุดที่ กม. 62+596 ที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ใกล้กับด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง



ต้องการให้การเดินทางระหว่างตัวเมืองหาดใหญ่กับด่านชายแดนไทย/มาเลเซียมีความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

62 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 57,022 ล้านบาท (มูลค่าลงทุน 37,399 ล้านบาท ได้แก่ 1. งานเวนคืน 6,974 ล้านบาท 2. งานทางและโครงสร้าง 27,424 ล้านบาท 3. งานระบบ 2,856 ล้านบาท และ 4. ค่าลงทุนระยะเริ่มต้น 145 ล้านบาท 2. มูลค่าการดำเนินงานดูแลบำรุงรักษา 19,623 ล้านบาท ได้แก่ ค่าดำเนินงาน 7,183 ล้านบาท และค่าบำรุงรักษา 12,440 ล้านบาท) รูปแบบทางขนาด 4 เลน มีที่พักริมทาง 1 แห่ง มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 4 แห่ง

รูปแบบการร่วมลงทุนโครงการนี้ กรมทางหลวงกำหนดไว้ 2 ระยะคือ ระยะแรก เอกชนออกแบบ จัดหาแหล่งเงินทุน และก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดยภาครัฐ

จัดหาที่ดิน ส่วนระยะที่ 2 เอกชนผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการตลอดระยะสัญญา โดยกำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็นออกแบบและก่อสร้างโครงการ 3 ปี และระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 30 ปี รายได้โครงการมาจากค่าผ่านทางและรายได้เชิงพาณิชย์อื่นๆ

ตามผลการศึกษาจะพบว่า มีปริมาณคาดการณ์จราจรเฉลี่ยประมาณ 20,910 คัน/วัน ในปีที่เปิดให้บริการ และจะเพิ่มเป็น 46,050 คัน/วัน ในปีที่ 30 สร้างรายได้ถึง 478 ล้านบาท/ปี ในปีที่เปิดให้บริการ และเพิ่มเป็น 2,145 ล้านบาท/ปี ในปีที่ 30 ตามลำดับ ■