

กยท.รุกภาครัฐใช้ยางสร้างถนน ● ยันมีมาตรฐานรองรับ-ถูกกม.-ต้นทุนต่ำ

นางฉัตรพร วัชรชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า รัฐบาลมอบนโยบายให้กยท. บูรณาการกับหน่วยงานภาครัฐเร่งดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น แก้ปัญหาราคายางตกต่ำ การสร้างมูลค่าเพิ่ม สร้างเสถียรภาพด้านราคาและสร้างรายได้สูงขึ้นให้ชาวสวนยาง โดยเฉพาะการนำยางพารากมาเป็นส่วนผสมทำถนนหรือถนน ยางพาราซอยล์ซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement) ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 มีการนำยางขึ้นมาใช้ทำถนนมากกว่า 47,000 ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางสดกว่า 95,000 ตัน

สำหรับถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์เป็นนวัตกรรมใหม่ในการนำยางพาราธรรมชาติ ทั้งในรูปแบบน้ำยางสดและน้ำยางข้นมาคัดกรองโครงสร้างเพื่อให้มาใช้ร่วมกับวัสดุหิน ปูนซีเมนต์ ซึ่งได้ศึกษาวิจัยมามากกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทางหลวงจัดทำรูปแบบมาตรฐานแนวทางก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา หรือถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ปฏิบัติหรือใช้อ้างอิงมาตรฐาน เพียงแต่ขณะนี้ยังไม่ได้

กำหนดราคากลางอยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งถนนยางพาราจะมีค่าความอ่อนตัวสูงกว่าจึงทนทานความร้อนได้มากกว่าประมาณร้อยละ 48 ดังนั้น ถนนผสมยางพาราจึงทนทานและแข็งแรง รวมทั้งมีคุณสมบัติช่วยลดการสิ้นเปลืองของยานพาหนะ จากการทดสอบค่าการลื่นไถลของถนนยางพารามีน้อยกว่าถนนทั่วไป ในขณะที่มีความฝืดมากขึ้น มีความต้านทานการเกิดร่องล้อ จึงช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

“การสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ สามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศไทยได้ โดยในการทำถนนยางพาราระยะทาง 1 กิโลเมตร ความกว้างถนน 12 เมตร (ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง) ความหนา 5 เซนติเมตร ต้องใช้ปริมาณเนื้อยางแห้ง 3.6 ตัน หรือใช้น้ำยางข้นในปริมาณ 6 ตัน มาเป็นส่วนผสม ซึ่งจะช่วยผลักดันการใช้ยางพารามากถึงร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ และจะช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้นได้ประมาณร้อยละ 30-50 และยังเป็นการใช้ประโยชน์จากยางพาราได้เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น ถ้าหน่วยงานภาครัฐสนับสนุนการก่อสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ จะทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพ

มากขึ้นอย่างแน่นอน” ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง กยท. กล่าว

นายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทานเปิดเผยว่า กรมชลประทานเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยจัดสรรงบประมาณภายในโครงการไทยนิยมยั่งยืนกว่า 3,548 ล้านบาท มาใช้ซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ให้เป็นถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ ภายในปีนี้กรมชลประทานมีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ที่เป็นถนนลูกรังรวมระยะทาง 400 กิโลเมตร ต้องการใช้น้ำยางพาราประมาณ 7,200 ตัน ซึ่งขณะนี้สนับสนุนน้ำยางพาราจากเกษตรกรไปแล้วจำนวน 3,500 ตัน