เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 20 ธันวาคม 2561
ปีที่: - **ฉบับที่:** 25270 **หน้า:** 10(กลาง)
Col.Inch: 48.35 **Ad Value:** 106,370 **PRValue (x3):** 319,110 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าภูเก็ตต้อง'ถอยหลัง'

รถไฟฟ้าภูเก็ตต้อง 'ถอยหลัง'

●ค้านแชร์เลนแต่เร่งเข็นสนองรัฐ
●รฟม.นัดเคลียร์ทางหลวง - สนข.

ผู้สื่อข่าวรายงานถึงปัญหาโครงการรถไฟฟ้ารางเบาหรือแทรม จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง งบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. หนึ่งในโครงการระยะเร่งด่วน(PPP FastTrack) ของรัฐบาลที่มีแผนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)เห็นชอบภายในเม.ย.ปี 62 เปิดประมูลกลางปี 62 และจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 62 เพื่อเปิดบริการภายในปี 66 แต่เกิดปัญหาเรื่องการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) ต้องถอยหลังกลับไปศึกษาเพื่อปรับแบบใหม่จากเดิมที่จะติดตั้งระบบรางบนถนนใช้เลนร่วมกับรถประเภทอื่นมาเป็นการก่อสร้างทางยกระดับในบางจุดสลับกับวิ่งบนพื้นดินจะทำให้โครงการล่าช้าออกไปไม่มีกำหนด ทั้งที่ผ่านการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือสนข. ที่ได้ข้อสรุปรูปแบบการก่อสร้างในระดับดินแล้ว รวมทั้งยังผ่านที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สนข.) ซึ่งมอบหมายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ศึกษาเรื่องการร่วมทุนเพื่อก่อสร้างโครงการนั้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวชี้แจงว่า รฟม.กำลังศึกษาแนวทางการลงทุนและลงพื้นที่เผยแพร่ข่าวสารประชาชนแต่ต้องปรับแบบในจุดที่มีปัญหาการใช้เขตทางร่วมกับทางหลวงหมายเลข 4021 (ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก)เพราะบางจุดเขตทางแคบ จะเร่งหารือ สนข. ในฐานะผู้ศึกษาโครงการและ ทล. ในฐานะเจ้าของพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาให้ได้ข้อสรุปภายในเดือนธ.ค. นี้

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีทล. กล่าวว่า ข้อกังวลของ ทล.คือความปลอดภัยเพราะแทรมต้องใช้ผิวถนนร่วมกับรถยนต์ต้องจัดสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดและแยกขนาดใหญ่อีกเรื่องกังวลคือปัญหาจราจรอย่างที่รู้ภูเก็ตจราจรคับคั่งมาก ถนนเจ้าฟ้าตะวันออกที่จะก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ารางเบา ปัจจุบันมีปริมาณรถค่อนข้างสูง60,000–80,000 คันต่อวัน ดังนั้นเรื่องความปลอดภัยและปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ต้องพิจารณาให้ดีก่อนโครงการจะเริ่ม ยืนยันทางหลวงไม่ได้คัดค้านโครงการ แต่หากประชาชนในพื้นที่ต้องการโครงการก็จำเป็นต้องเกิดขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ ทล.ได้คัดค้านการใช้เลนร่วมกับแทรมมาโดยตลอดเนื่องจากห่วงปัญหาความปลอดภัยและการจราจรเนื่องจากถนนเจ้าฟ้าตะวันออกมีเขตทางแคบ 7 เมตรขนาด 2–3 ช่องจราจรไป–กลับ หากก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาต้องใช้ผิวจราจรฝั่งละ 1 ช่องส่งผลให้ทางหลวงบางช่วงเหลือเพียง 1– 2 ช่องเท่านั้นอาจมีปัญหารถติดอย่างหนัก ที่ผ่านมา สนข. ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องรูปแบบก่อสร้างและแนวเส้นทางชาวภูเก็ตคัดค้านรูปแบบทางยกระดับจึงต้องนำมาวิ่งบนดินและแชร์เลนร่วมกับรถประเภทอื่น จนสรุปผลการศึกษาในเมืองที่เขตทางแคบใช้แบริเออร์กั้นป้องกันรถประเภทอื่นชนแทรมกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กม.ต่อชม. ส่วนนอกเมืองจะใช้เกาะกลางถนนกั้น วิ่งสวนกันกำหนดความเร็ว 80 กม.ต่อชม.

ข้อกังวลนี้ ทล.เสนอทางเลือกให้สร้างแบบทางลอดตลอดเส้นทางแต่ติดปัญหาเรื่องงบลงทุนสูงทำให้โครงการเกิดขึ้นได้ยาก แม้จะมีการเสนอในที่ประชุม คจร. ถึงปัญหาแต่รัฐบาลก็สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งเดินหน้าโครงการเมื่อข้าราชการและพนักงานของรัฐต้องมารับผิดชอบลงลึกในรายละเอียดจึงพบปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ มากมาย

จากการเร่งรัดโครงการโดยไม่ได้พิจารณาปัญหาอย่างรอบด้านหรือหาข้อยุติปัญหาให้ได้ก่อน ทำให้สุดท้ายต้องกลับมาถอยหลังคุยปัญหาเดิม ๆ.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com