

'กทพ.' ดึง 'ทอท.' ลงทุนทางด่วน เชื่อม 'ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ'

กรุงเทพธุรกิจ ● "กทพ." ลุยศึกษาทางด่วน ศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ 2.1 หมื่นล้านบาท ประมูลปลายปี 2567 ชูโมเดล เจริญ ทอท.ร่วมลงทุน ซึ่งเป็นประโยชน์ ผู้โดยสารเชื่อมสนามบิน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยระบุว่า หลัง กทพ.ลงนามบันทึกข้อตกลงเมื่อเดือน ก.ค.2565 เพื่อบริหารการความร่วมมือถ่ายโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อลดความซ้ำซ้อนการลงทุน และผลักดันให้โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นโดยเร็วขึ้น

ปัจจุบัน กทพ.กำลังจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน รวมทั้งออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการ โดยจะเริ่มศึกษาเดือน พ.ค.นี้ ใช้เวลา 6 เดือน คาดศึกษาเสร็จในปีนี้ หลังจากนั้น จะเริ่มขั้นตอนจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

ทั้งนี้ กทพ.ประเมินว่าระหว่างจัดทำรายงาน EIA จะดำเนินการควบคู่กับการรับฟังความเห็นประชาชนได้ เบื้องต้น คาดว่าภายในปี 2567 จะสรุปผลการศึกษา และการรับฟังความเห็นประชาชนเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติดำเนินการ โดยถ้าได้รับอนุมัติ จะประกวดราคาได้ปลายปี 2567 และเริ่มก่อสร้างทันที

รวมทั้งโครงการทางด่วนสายนี้ จะดำเนินการได้เลย เพราะพื้นที่ก่อสร้างเป็นเขตของกรมทางหลวงอยู่แล้วจึงไม่ต้องเวนคืน โดย กทพ.คาดว่า การลงทุนจะเปิดหาเอกชนร่วมลงทุนลักษณะ PPP จึงต้องศึกษาว่า ผลตอบแทนคุ้มค่าและสนใจเอกชนหรือไม่ รายงานข่าวยังระบุว่า กทพ.มีแนวคิด

ที่จะเชิญชวนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าร่วมลงทุนโครงการนี้ด้วย เพราะแนวเส้นทางของทางด่วนสายนี้จะเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง ทอท. จะได้รับประโยชน์สูงสุดหากดำเนินการก่อสร้างทางด่วนแล้วเสร็จ เพราะจะสามารถรองรับผู้โดยสารเดินทางเข้าออกท่าอากาศยาน และยังเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรติดขัดอีกด้วย

อย่างไรก็ดี รูปแบบการลงทุนขณะนี้ ยังไม่สามารถสรุปได้ เพราะจำเป็นต้องรอผลการศึกษาเปรียบเทียบผลตอบแทนทางการลงทุนด้วยว่าจะเหมาะสมกับรูปแบบใด หากดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จะมีผู้สนใจหรือไม่ หรือหาก ทอท. สนใจร่วมลงทุน จะช่วยลดภาระค่าก่อสร้างโครงการ ทำให้ผลตอบแทนทางการเงินดีขึ้นหรือไม่

ด้านนายเกียรติ ภิภัง กงวัฒนกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า การลงทุนโครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบัน ทอท. ยังไม่ได้มีการหารือร่วมกับ กทพ. อย่างเป็นทางการ เนื่องจากโครงการนี้ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ก่อน ซึ่งจะต้องพิจารณาในหลายด้าน เช่น สถานการณ์การเงินของ ทอท. และพันธกิจของ ทอท. ว่าสามารถร่วมลงทุนได้หรือไม่ รวมถึงต้องดูความคุ้มค่าในการลงทุนด้วย

ทั้งนี้ โครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีระยะทาง 18.5 กิโลเมตร เบื้องต้นประเมินโครงการมีมูลค่าลงทุนเบื้องต้น 21,892 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างจำนวน 21,104 ล้านบาท และ ค่าจัดกรรมสิทธิ์จำนวน 788 ล้านบาท โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชส่วน D บริเวณทางแยกต่างระดับ

ศรีนครินทร์ ไปตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม. 18 แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง สามารถเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างสะดวก

สำหรับโครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นับเป็น 1 ใน 5 โครงการลงทุนตามแผนปี 2566 ของ กทพ. โดยแผนลงทุนดังกล่าว มีวงเงินรวมกว่า 1.1 แสนล้านบาท ซึ่งจะทยอยเปิดประกวดราคา และเริ่มงานก่อสร้างในปีนี้ ประกอบด้วย

1.โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทางรวม 11.3 กิโลเมตร วงเงินราว 1.8 หมื่นล้านบาท

2.โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1.8 หมื่นล้านบาท

3.โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) รวมระยะทาง 18.5 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 2 หมื่นล้านบาท

4.โครงการทางพิเศษยกระดับขั้นที่ 2 (Double Deck) ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม 9 ระยะทาง 17 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 3 หมื่นล้านบาท

5.โครงการทางพิเศษ สายชนอม-เกาะสมุย ระยะทาง 17 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 2.5 หมื่นล้านบาท