

# ทางต่างระดับแยกสนามบินสุราษฎร์

## ● โต 79% พร้อมเปิดบริการธ.ค.

## ● 1,324 ล้านบาทเพิ่มพลังให้ภาคใต้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 (ทล.41) กับ ทล. 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี งบประมาณ 1,324,951,800 บาท ได้ผลงานแล้ว 79.408% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 66 โครงการอยู่บนจุดตัด ทล.41 (ถนนสายเอเชียหรือสายสี่แยกปฐมพร-พัทลุง) กม.159+450-162+661.451 และ ทล.417 (สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-คี้อ่าง) กม.0+000-0+950 ระยะทาง 4.161 กิโลเมตร (กม.) พื้นที่ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี แบ่งลักษณะงานออกเป็น 5 ส่วนดังนี้

สะพานตัวที่ 1 (Ramp R2) ก่อสร้างสะพานคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 15 เมตร ยาว 447.275 เมตร บน ทล.41 รองรับรถจาก จ.ชุมพร เพื่อข้ามแยกไป อ.ทุ่งสง จ.สุราษฎร์ธานี กระบี่ พังงา ภูเก็ต และ จ.ตรัง สะพานตัวที่ 2 (Ramp R1) ก่อสร้างสะพานคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 9.5-12 เมตร ยาว 627.500 เมตร บน ทล.41 รองรับรถที่ออกจากสนามบินสุราษฎร์ธานีใช้สะพานลง ทล.417 ไป อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี อ.ขนอม อ.ลิซล และ จ.นครศรีธรรมราช

สะพานตัวที่ 3

(Road U2) ก่อสร้าง

สะพานคอนกรีต

ขนาด 1 ช่องจราจร

ทางรถกว้าง 6.5-10

เมตร ยาว 597 เมตร

บน ทล.41 ซึ่งจะ

เชื่อมต่อกับสะพาน

ตัวที่ 2 (Ramp R1)

ใช้กลับรถไป อ.ทุ่งสง

สะพานตัวที่ 4 (Box

Girder) ก่อสร้าง

สะพานคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร

ทางรถกว้าง 15 เมตร ยาว

93 เมตร บน ทล.41 เชื่อมสะพานตัวที่ 1 (Ramp R2) เพื่อไป

อ.ทุ่งสง สะพานตัวที่ 5 (Minor Bridge) ก่อสร้างสะพาน

คอนกรีต ขนาด 14 ช่องจราจร

ทางรถกว้าง 6.5-15 เมตร ยาว

28 เมตร เป็นสะพานข้ามคลองตัดผ่าน ทล.41 นอกจากนี้ได้

ขยายผิวจราจร ทล.41 และ ทล.417 บริเวณโครงการจากเดิม





ขนาด 4 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องทิศทางละ 7 ช่อง พร้อมงานระบบระบายน้ำ และบ่อพัก งานไฟฟ้าส่องสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย งานสีตีเส้น และป้ายจราจร

โครงการมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 29 ส.ค. 63 สิ้นสุดสัญญาเดิม 13 ส.ค. 66 จากนั้นได้ขยายสัญญาใหม่ถึงวันที่ 3 ม.ค. 67 ระยะเวลาก่อสร้าง 1,214 วัน เนื่องจากผลกระทบโควิด-19

สำหรับทางแยกจุดตัด ทล.41 กับ ทล.417 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างสนามบินสุราษฎร์ธานีกับภาคใต้ฝั่งตะวันออกและต่อเนื่องภาคใต้ตอนล่างกับภาคใต้ตอนบน มีปริมาณการจราจรสูงขึ้น อีกทั้งในระยะ 1 กม.เป็นทางเข้า-ออก สนามบินสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น ทำให้บริเวณแยกนี้การจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะทำให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว คล่องตัว ปลอดภัยยิ่งขึ้น รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและการกระจายความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจสู่ภูมิภาค.