



ขยาย4เลน'สตูล-ท่าเรือเจ๊ะบิลัง'เสร็จแล้วรองรับจราจรเพิ่มหนูนท้องเที่ยวทะเลอันดามัน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงขยาย 4 ช่องจราจร ทล.4051 สายสตูล-ท่าเรือเจ๊ะบิลัง จ.สตูล 8.5 กม. งบกว่า 166 ล้านบาท เสร็จแล้ว รองรับปริมาณจราจรเพิ่ม หนูนท้องเที่ยวทะเลอันดามัน เพิ่มความสะดวกขนส่ง เดินทางประชาชนในพื้นที่

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4051 สายสตูล-ท่าเรือเจ๊ะบิลัง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 8.5 กม. งบประมาณ 166,399,935 บาท แล้วเสร็จ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสนับสนุนการท่องเที่ยวในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางในจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4051 เป็นทางหลวงสายรองที่ประชาชนใช้คมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงพื้นที่จากแยกทางหลวงหมายเลข 406 ไปท่าเทียบเรือเจ๊ะบิลัง และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดสตูล เดิมมีขนาด 2 ช่องจราจร ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาตินิยมใช้เดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นและไม่

ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ด้วยความสำคัญดังกล่าว

กรมทางหลวงจึงได้ทำการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4051 สายสตูล-ท่าเรือเจ๊ะบิลัง อ.เมือง จ.สตูล มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.3+400 ถึง กม.11+900 รวมระยะทางทั้งหมด 8.5 กิโลเมตร โครงการฯ มีลักษณะเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Nature Rubber Modified Asphalt) กว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งการจราจรโดยแบรีเออร์คอนกรีต (Concrete Barrier) มีการก่อสร้างสะพาน จำนวน 2 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบบนทางหลวง

สำหรับประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการฯ จะช่วยอำนวยความสะดวกในการคมนาคมระหว่างตัวเมืองสตูลไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดสตูลและท่าเรือเจ๊ะบิลังได้รวดเร็ว สนับสนุนการท่องเที่ยว สร้างรายได้แก่ประชาชน ส่งผลให้เศรษฐกิจท้องถิ่นและประเทศดีขึ้น ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม.