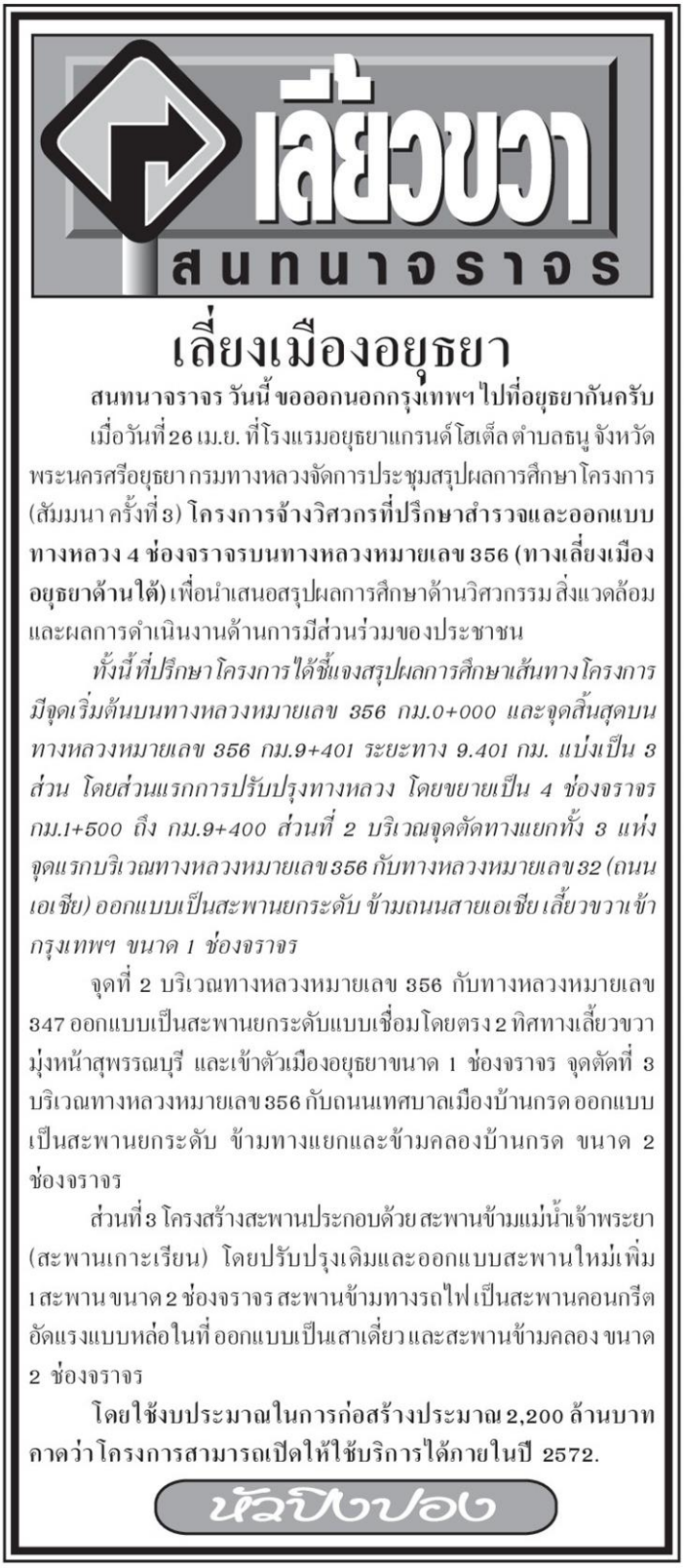
ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข
วันที่: ศุกร์ 28 เมษายน 2566
ปีที่: 74 **ฉบับที่:** 23838 **หน้า:** 7(ล่าง)
Col.Inch: 27.72 **Ad Value:** 27,720 **PRValue (x3):** 83,160 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนาจราจร: เลี่ยงเมืองอยุธยา



เลี่ยงเมืองอยุธยา

สนทนาจราจร วันนี้ ขอออกนอกกรุงเทพฯ ไปที่อยุธยากันครับ

เมื่อวันที่ 26 เม.ย. ที่โรงแรมอยุธยาแกรนด์โฮเต็ล ตำบลธนู จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมทางหลวงจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) **โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 356 (ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาโครงการได้ชี้แจงสรุปผลการศึกษาเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 356 กม.0+000 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 356 กม.9+401 ระยะทาง 9.401 กม. แบ่งเป็น 3 ส่วน โดยส่วนแรกการปรับปรุงทางหลวง โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร กม.1+500 ถึง กม.9+400 ส่วนที่ 2 บริเวณจุดตัดทางแยกทั้ง 3 แห่ง จุดแรกบริเวณทางหลวงหมายเลข 356 กับทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนเอเชีย) ออกแบบเป็นสะพานยกระดับ ข้ามถนนสายเอเชีย เลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ ขนาด 1 ช่องจราจร

จุดที่ 2 บริเวณทางหลวงหมายเลข 356 กับทางหลวงหมายเลข 347 ออกแบบเป็นสะพานยกระดับแบบเชื่อมโดยตรง 2 ทิศทางเลี้ยวขวามุ่งหน้าสุพรรณบุรี และเข้าตัวเมืองอยุธยาขนาด 1 ช่องจราจร จุดตัดที่ 3 บริเวณทางหลวงหมายเลข 356 กับถนนเทศบาลเมืองบ้านกรด ออกแบบเป็นสะพานยกระดับ ข้ามทางแยกและข้ามคลองบ้านกรด ขนาด 2 ช่องจราจร

ส่วนที่ 3 โครงสร้างสะพานประกอบด้วยสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานเกาะเรียน) โดยปรับปรุงเดิมและออกแบบสะพานใหม่เพิ่ม 1 สะพาน ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานข้ามทางรถไฟเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงแบบหล่อในที่ ออกแบบเป็นเสาเดี่ยว และสะพานข้ามคลอง ขนาด 2 ช่องจราจร

โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ 2,200 ล้านบาท คาดว่าโครงการสามารถเปิดให้ใช้บริการได้ภายในปี 2572.

หัวปิงปอง

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com