

รถถนนสร้างสะพานให้สัตว์ลอดข้าม

- เชื่อมผืนป่าแห่งที่ 2 ของไทย
- ‘เข่าอ่างฤาไน-ชะเมา-เขาวง’



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เริ่มก่อสร้างสะพานเชื่อมระบบนิเวศบนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 เชื่อม อ.เขาชะเมา จ.ระยอง และ อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 2 แห่งแล้ว โดยใช้งบประมาณก่อสร้างรวม 587.516 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2568 โดยมีความกว้างเท่ากัน 11 เมตร รองรับจราจร 2 ช่องไปกลับ เชื่อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน และอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง จากเดิมที่มีถนนคั่นกลางมาเป็นสะพาน เพื่อให้รถยนต์สัญจรโดยรถถนนเดิมบางส่วนเพื่อให้สัตว์ป่าเดินลอดใต้สะพานข้าม 2 ฟังได้อย่างสะดวกปลอดภัยในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า รวมทั้งมีที่จอดรถบนสะพานความยาวด้านละ 30 เมตร ทั้งสองด้านเพื่อให้เจ้าหน้าที่และประชาชนที่สนใจสังเกตพฤติกรรมของสัตว์ป่าที่เดินผ่านหรืออาศัยอยู่ในบริเวณสะพานได้ด้วย

สะพานแห่งนี้ มีความยาวรวม 630 เมตร อยู่บริเวณกม.ที่ 4+525 ถึง กม.ที่ 5+155 สะพานตัวที่สองมีความยาวรวม 420 เมตร บริเวณกม.ที่ 9+517.25 ถึง กม.ที่ 9+937.25 บนทางหลวงชนบทสาย รย.4060 จะเป็นประโยชน์ต่อการอนุรักษ์สัตว์ป่าและพรรณพืช ส่งเสริมการอยู่ร่วมกันระหว่างคนและสัตว์ป่าอย่างยั่งยืน โดย ทช. ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว โครงการจะเพิ่มศักยภาพในการเดินทางให้กับประชาชนรวมถึงร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สะพานแห่งนี้ของกรมทางหลวงชนบทถือเป็นทางเชื่อมผืนป่าแห่งที่ 2 ของประเทศไทย ส่วนทางเชื่อมผืนป่าแห่งแรกของประเทศไทยที่มีรูปแบบทั้ง

อุโมงค์และสะพาน
กรมทางหลวง(ทล.)
ก่อสร้างบนทางหลวง
หมายเลข 304 (ทล.
304 ช่วงกบินทร์บุรี-
ปักธงชัย) เพื่อเชื่อม
ผืนป่าเขาใหญ่-ทับ

ลาน รวมการขยายช่องจราจร ทล.304 จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง
ระยะทาง 19 กม. งบประมาณ 3 พันกว่าล้านบาท เปิดให้บริการ
เมื่อปี 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า มีประชาชนหลายรายกังวลเมื่อ
เห็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานที่มีจุดกลับรถด้านล่างเกรงว่าจะ
เฉี่ยวชนสัตว์ป่า เมื่อสอบถามกรมทางหลวงชนและผู้เกี่ยวข้อง
ชี้แจงว่า การสร้างจุดกลับรถได้สะพานเพราะเป็นทางเข้า-ออก
โรงเรียน โรงพยาบาล และที่อยู่อาศัยของประชาชนในพื้นที่
แต่ไม่ได้สร้างยาวต่อเนื่องเว้นพื้นที่เป็นทางเดินสัตว์ป่า ไม่ได้
สร้างรั้วกัน แต่มี guard rail เบื้องต้นกรมป่าไม้จะปลูกไม้ที่เป็น
อาหารล่อไม่ให้ช้างเดินออกนอกเส้นทาง จากนั้นจะพิจารณา
ความจำเป็นของรั้วอีกครั้ง.