

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,931.9000	4,931.9000	3,670.5541	739.7850	739.7850	-	1,507.1360	1,507.1360	454.0124	1,584.2590	1,584.2590	974.7506	1,100.7200	1,100.7200	2,241.7911
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		4,931.9000	4,931.9000	3,670.5541	739.7850	739.7850	-	1,507.1360	1,507.1360	454.0124	1,584.2590	1,584.2590	974.7506	1,100.7200	1,100.7200	2,241.7911
เป้าหมาย : แนวทางย่อยบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน)		4,931.9000	4,931.9000	3,670.5541	739.7850	739.7850	-	1,507.1360	1,507.1360	454.0124	1,584.2590	1,584.2590	974.7506	1,100.7200	1,100.7200	2,241.7911
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		4,931.9000	4,931.9000	3,670.5541	739.7850	739.7850	-	1,507.1360	1,507.1360	454.0124	1,584.2590	1,584.2590	974.7506	1,100.7200	1,100.7200	2,241.7911
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.70	21.70	15.62										21.70	21.70	15.62
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการ เดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32	46.32	34.49										46.32	46.32	34.49
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคดสองตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล		4,931.9000	4,931.9000	3,670.5541	739.7850	739.7850	-	1,507.1360	1,507.1360	454.0124	1,584.2590	1,584.2590	974.7506	1,100.7200	1,100.7200	2,241.7911
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสาย	กม./ชม.	77.5	77.5											77.5	77.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนา ระบบทางหลวง	ร้อยละ	85	85											85	85	
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมือง เป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ		530.1400	530.1400	500.8375	79.5210	79.5210	-	137.5290	137.5290	59.1015	131.2900	131.2900	153.8673	181.8000	181.8000	287.8687
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10	10											10	10	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	10	10											10	10	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		530.1400	530.1400	500.8375	79.5210	79.5210	-	137.5290	137.5290	59.1015	131.2900	131.2900	153.8673	181.8000	181.8000	287.8687
2.1 งบประมาณ :		530.1400	530.1400	500.8375	79.5210	79.5210	-	137.5290	137.5290	59.1015	131.2900	131.2900	153.8673	181.8000	181.8000	287.8687
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		530.1400	530.1400	500.8375	79.5210	79.5210	-	137.5290	137.5290	59.1015	131.2900	131.2900	153.8673	181.8000	181.8000	287.8687
- ระบายลงทุน		530.1400	530.1400	500.8375	79.5210	79.5210	-	137.5290	137.5290	59.1015	131.2900	131.2900	153.8673	181.8000	181.8000	287.8687
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของคน		377.3000	377.3000	293.8793	56.5950	56.5950	-	125.8810	125.8810	37.1418	137.0040	137.0040	86.1871	57.8200	57.8200	170.5504
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	9	9											9	9	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	9	9											9	9	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		377.3000	377.3000	293.8793	56.5950	56.5950	-	125.8810	125.8810	37.1418	137.0040	137.0040	86.1871	57.8200	57.8200	170.5504
2.1 งบประมาณ :		377.3000	377.3000	293.8793	56.5950	56.5950	-	125.8810	125.8810	37.1418	137.0040	137.0040	86.1871	57.8200	57.8200	170.5504
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		377.3000	377.3000	293.8793	56.5950	56.5950	-	125.8810	125.8810	37.1418	137.0040	137.0040	86.1871	57.8200	57.8200	170.5504
- ระบายลงทุน		377.3000	377.3000	293.8793	56.5950	56.5950	-	125.8810	125.8810	37.1418	137.0040	137.0040	86.1871	57.8200	57.8200	170.5504
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจ ต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค		253.6200	253.6200	60.6086	38.0430	38.0430	-	64.7570	64.7570	7.1417	116.5200	116.5200	12.6000	34.3000	34.3000	40.8669
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5	5											5	5	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	5	5											5	5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		253.6200	253.6200	60.6086	38.0430	38.0430	-	64.7570	64.7570	7.1417	116.5200	116.5200	12.6000	34.3000	34.3000	40.8669
2.1 งบประมาณ :		253.6200	253.6200	60.6086	38.0430	38.0430	-	64.7570	64.7570	7.1417	116.5200	116.5200	12.6000	34.3000	34.3000	40.8669
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		253.6200	253.6200	60.6086	38.0430	38.0430	-	64.7570	64.7570	7.1417	116.5200	116.5200	12.6000	34.3000	34.3000	40.8669
- รายจ่ายลงทุน		253.6200	253.6200	60.6086	38.0430	38.0430	-	64.7570	64.7570	7.1417	116.5200	116.5200	12.6000	34.3000	34.3000	40.8669
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการ พัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก		404.2000	404.2000	218.2759	60.6300	60.6300	-	106.9600	106.9600	20.4422	157.3100	157.3100	88.6099	79.3000	79.3000	109.2238
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7	7											7	7	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	7	7											7	7	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		404.2000	404.2000	218.2759	60.6300	60.6300	-	106.9600	106.9600	20.4422	157.3100	157.3100	88.6099	79.3000	79.3000	109.2238
2.1 งบประมาณ :		404.2000	404.2000	218.2759	60.6300	60.6300	-	106.9600	106.9600	20.4422	157.3100	157.3100	88.6099	79.3000	79.3000	109.2238
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		404.2000	404.2000	218.2759	60.6300	60.6300	-	106.9600	106.9600	20.4422	157.3100	157.3100	88.6099	79.3000	79.3000	109.2238
- รายจ่ายลงทุน		404.2000	404.2000	218.2759	60.6300	60.6300	-	106.9600	106.9600	20.4422	157.3100	157.3100	88.6099	79.3000	79.3000	109.2238

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		507.9000	507.9000	387.6051	76.1850	76.1850	-	160.6150	160.6150	60.6802	217.2000	217.2000	72.0020	53.9000	53.9000	254.9229
2.1 งบประมาณ :		507.9000	507.9000	387.6051	76.1850	76.1850	-	160.6150	160.6150	60.6802	217.2000	217.2000	72.0020	53.9000	53.9000	254.9229
1 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		507.9000	507.9000	387.6051	76.1850	76.1850	-	160.6150	160.6150	60.6802	217.2000	217.2000	72.0020	53.9000	53.9000	254.9229
- รายจ่ายลงทุน		507.9000	507.9000	387.6051	76.1850	76.1850	-	160.6150	160.6150	60.6802	217.2000	217.2000	72.0020	53.9000	53.9000	254.9229
โครงการที่ 7 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมือง		222.2000	222.2000	110.6932	33.3300	33.3300	-	77.7700	77.7700	17.9768	-	-	23.9614	111.1000	111.1000	68.7549
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5	5											5	5	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	5	5											5	5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	ร้อยละ	100	100											100	100	
สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		222.2000	222.2000	110.6932	33.3300	33.3300	-	77.7700	77.7700	17.9768	-	-	23.9614	111.1000	111.1000	68.7549
2.1 งบประมาณ :		222.2000	222.2000	110.6932	33.3300	33.3300	-	77.7700	77.7700	17.9768	-	-	23.9614	111.1000	111.1000	68.7549
1 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		222.2000	222.2000	110.6932	33.3300	33.3300	-	77.7700	77.7700	17.9768	-	-	23.9614	111.1000	111.1000	68.7549
- รายจ่ายลงทุน		222.2000	222.2000	110.6932	33.3300	33.3300	-	77.7700	77.7700	17.9768	-	-	23.9614	111.1000	111.1000	68.7549
โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่า		49.0000	49.0000	25.4307	7.3500	7.3500	-	17.1500	17.1500	7.2797	-	-	-	24.5000	24.5000	18.1511
ผลผลิตการเกษตร																
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1											1	1	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	1	1											1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		49.0000	49.0000	25.4307	7.3500	7.3500	-	17.1500	17.1500	7.2797	-	-	-	24.5000	24.5000	18.1511
2.1 งบประมาณ :		49.0000	49.0000	25.4307	7.3500	7.3500	-	17.1500	17.1500	7.2797	-	-	-	24.5000	24.5000	18.1511
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		49.0000	49.0000	25.4307	7.3500	7.3500	-	17.1500	17.1500	7.2797	-	-	-	24.5000	24.5000	18.1511
- รายจ่ายลงทุน		49.0000	49.0000	25.4307	7.3500	7.3500	-	17.1500	17.1500	7.2797	-	-	-	24.5000	24.5000	18.1511
โครงการที่ 9 : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน		68.6000	68.6000	67.1613	10.2900	10.2900	-	-	-	10.1904	24.0100	24.0100	9.7251	34.3000	34.3000	47.2458
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1											1	1	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	1	1											1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		68.6000	68.6000	67.1613	10.2900	10.2900	-	-	-	10.1904	24.0100	24.0100	9.7251	34.3000	34.3000	47.2458
2.1 งบประมาณ :		68.6000	68.6000	67.1613	10.2900	10.2900	-	-	-	10.1904	24.0100	24.0100	9.7251	34.3000	34.3000	47.2458
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		68.6000	68.6000	67.1613	10.2900	10.2900	-	-	-	10.1904	24.0100	24.0100	9.7251	34.3000	34.3000	47.2458
- รายจ่ายลงทุน		68.6000	68.6000	67.1613	10.2900	10.2900	-	-	-	10.1904	24.0100	24.0100	9.7251	34.3000	34.3000	47.2458

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		76.9000	76.9000	76.8510	11.5350	11.5350	-	26.9150	26.9150	11.5277	38.4500	38.4500	16.4044	-	-	48.9189
2.1 งบประมาณ :		76.9000	76.9000	76.8510	11.5350	11.5350	-	26.9150	26.9150	11.5277	38.4500	38.4500	16.4044	-	-	48.9189
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		76.9000	76.9000	76.8510	11.5350	11.5350	-	26.9150	26.9150	11.5277	38.4500	38.4500	16.4044	-	-	48.9189
- ระบายลงทุน		76.9000	76.9000	76.8510	11.5350	11.5350	-	26.9150	26.9150	11.5277	38.4500	38.4500	16.4044	-	-	48.9189
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก		221.8000	221.8000	108.1023	33.2700	33.2700	-	77.6300	77.6300	23.1895	25.0000	25.0000	-	85.9000	85.9000	84.9127
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4	4											4	4	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	4	4											4	4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	ร้อยละ	100	100											100	100	
สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		221.8000	221.8000	108.1023	33.2700	33.2700	-	77.6300	77.6300	23.1895	25.0000	25.0000	-	85.9000	85.9000	84.9127
2.1 งบประมาณ :		221.8000	221.8000	108.1023	33.2700	33.2700	-	77.6300	77.6300	23.1895	25.0000	25.0000	-	85.9000	85.9000	84.9127
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		221.8000	221.8000	108.1023	33.2700	33.2700	-	77.6300	77.6300	23.1895	25.0000	25.0000	-	85.9000	85.9000	84.9127
- ระบายลงทุน		221.8000	221.8000	108.1023	33.2700	33.2700	-	77.6300	77.6300	23.1895	25.0000	25.0000	-	85.9000	85.9000	84.9127
โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก กรณีเส้นทางท่องเที่ยวสายสุขภาพปราจีนบุรี		80.0000	80.0000	45.4575	12.0000	12.0000	-	-	-	11.8071	28.0000	28.0000	5.5656	40.0000	40.0000	28.0848
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1											1	1	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	1	1											1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		80.0000	80.0000	45.4575	12.0000	12.0000	-	-	-	11.8071	28.0000	28.0000	5.5656	40.0000	40.0000	28.0848
2.1 งบประมาณ :		80.0000	80.0000	45.4575	12.0000	12.0000	-	-	-	11.8071	28.0000	28.0000	5.5656	40.0000	40.0000	28.0848
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		80.0000	80.0000	45.4575	12.0000	12.0000	-	-	-	11.8071	28.0000	28.0000	5.5656	40.0000	40.0000	28.0848
- รายจ่ายลงทุน		80.0000	80.0000	45.4575	12.0000	12.0000	-	-	-	11.8071	28.0000	28.0000	5.5656	40.0000	40.0000	28.0848
โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ ในจังหวัดชลบุรี-ระยอง		110.0000	110.0000	49.5155	16.5000	16.5000	-	-	-	10.0265	58.5000	58.5000	14.2461	35.0000	35.0000	25.2430
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3	3											3	3	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง ทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3	3											3	3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		110.0000	110.0000	49.5155	16.5000	16.5000	-	-	-	10.0265	58.5000	58.5000	14.2461	35.0000	35.0000	25.2430
2.1 งบประมาณ :		110.0000	110.0000	49.5155	16.5000	16.5000	-	-	-	10.0265	58.5000	58.5000	14.2461	35.0000	35.0000	25.2430
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		110.0000	110.0000	49.5155	16.5000	16.5000	-	-	-	10.0265	58.5000	58.5000	14.2461	35.0000	35.0000	25.2430
- รายจ่ายลงทุน		110.0000	110.0000	49.5155	16.5000	16.5000	-	-	-	10.0265	58.5000	58.5000	14.2461	35.0000	35.0000	25.2430

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		99.0000	99.0000	97.9803	14.8500	14.8500	-	34.6500	34.6500	-	49.5000	49.5000	16.3719	-	-	81.6084
2.1 งบประมาณ :		99.0000	99.0000	97.9803	14.8500	14.8500	-	34.6500	34.6500	-	49.5000	49.5000	16.3719	-	-	81.6084
1 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		99.0000	99.0000	97.9803	14.8500	14.8500	-	34.6500	34.6500	-	49.5000	49.5000	16.3719	-	-	81.6084
- ใช้จ่ายลงทุน		99.0000	99.0000	97.9803	14.8500	14.8500	-	34.6500	34.6500	-	49.5000	49.5000	16.3719	-	-	81.6084
โครงการที่ 17 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบท่องเที่ยววิถีชีวิต ลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊อ		610.4400	610.4400	558.7776	91.5660	91.5660	-	151.6340	151.6340	30.5263	241.1400	241.1400	211.8643	126.1000	126.1000	316.3870
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	12	12											12	12	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	10	10											10	10	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	ร้อยละ	100	100											100	100	
สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด																
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	2	2											2	2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	ร้อยละ	100	100											100	100	
สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		610.4400	610.4400	558.7776	91.5660	91.5660	-	151.6340	151.6340	30.5263	241.1400	241.1400	211.8643	126.1000	126.1000	316.3870
2.1 งบประมาณ :		610.4400	610.4400	558.7776	91.5660	91.5660	-	151.6340	151.6340	30.5263	241.1400	241.1400	211.8643	126.1000	126.1000	316.3870
1 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		501.4400	501.4400	454.3750	75.2160	75.2160	-	113.4840	113.4840	30.5263	216.6400	216.6400	172.4143	96.1000	96.1000	251.4343
- ใช้จ่ายลงทุน		501.4400	501.4400	454.3750	75.2160	75.2160	-	113.4840	113.4840	30.5263	216.6400	216.6400	172.4143	96.1000	96.1000	251.4343
2 : พัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		109.0000	109.0000	104.4026	16.3500	16.3500	-	38.1500	38.1500	-	24.5000	24.5000	39.4500	30.0000	30.0000	64.9526
- ใช้จ่ายลงทุน		109.0000	109.0000	104.4026	16.3500	16.3500	-	38.1500	38.1500	-	24.5000	24.5000	39.4500	30.0000	30.0000	64.9526

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		171.5000	171.5000	137.4554	25.7250	25.7250	-	34.3000	34.3000	25.6261	50.2250	50.2250	23.9073	61.2500	61.2500	87.9220
2.1 งบประมาณ :		171.5000	171.5000	137.4554	25.7250	25.7250	-	34.3000	34.3000	25.6261	50.2250	50.2250	23.9073	61.2500	61.2500	87.9220
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		171.5000	171.5000	137.4554	25.7250	25.7250	-	34.3000	34.3000	25.6261	50.2250	50.2250	23.9073	61.2500	61.2500	87.9220
- รាយจ่ายลงทุน		171.5000	171.5000	137.4554	25.7250	25.7250	-	34.3000	34.3000	25.6261	50.2250	50.2250	23.9073	61.2500	61.2500	87.9220
โครงการที่ 20 : โครงการพัฒนาฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ การแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูงและอุตสาหกรรมค้าฝิ่นตะวันตก		63.7000	63.7000	62.9963	9.5550	9.5550	-	22.2950	22.2950	-	-	-	20.8474	31.8500	31.8500	42.1489
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1											1	1	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	1	1											1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		63.7000	63.7000	62.9963	9.5550	9.5550	-	22.2950	22.2950	-	-	-	20.8474	31.8500	31.8500	42.1489
2.1 งบประมาณ :		63.7000	63.7000	62.9963	9.5550	9.5550	-	22.2950	22.2950	-	-	-	20.8474	31.8500	31.8500	42.1489
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		63.7000	63.7000	62.9963	9.5550	9.5550	-	22.2950	22.2950	-	-	-	20.8474	31.8500	31.8500	42.1489
- รាយจ่ายลงทุน		63.7000	63.7000	62.9963	9.5550	9.5550	-	22.2950	22.2950	-	-	-	20.8474	31.8500	31.8500	42.1489
โครงการที่ 21 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววนนภบริเวณตอนในของภาค เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง		117.6000	117.6000	93.1662	17.6400	17.6400	-	17.1500	17.1500	-	48.5100	48.5100	-	34.3000	34.3000	93.1662
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2	2											2	2	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	2	2											2	2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		117.6000	117.6000	93.1662	17.6400	17.6400	-	17.1500	17.1500	-	48.5100	48.5100	-	34.3000	34.3000	93.1662
2.1 งบประมาณ :		117.6000	117.6000	93.1662	17.6400	17.6400	-	17.1500	17.1500	-	48.5100	48.5100	-	34.3000	34.3000	93.1662
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		117.6000	117.6000	93.1662	17.6400	17.6400	-	17.1500	17.1500	-	48.5100	48.5100	-	34.3000	34.3000	93.1662
- รายจ่ายลงทุน		117.6000	117.6000	93.1662	17.6400	17.6400	-	17.1500	17.1500	-	48.5100	48.5100	-	34.3000	34.3000	93.1662
โครงการที่ 22 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนให้ มีความเข้มแข็งและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่		39.2000	39.2000	37.4578	5.8800	5.8800	-	13.7200	13.7200	8.3657	19.6000	19.6000	2.2681	-	-	26.8240
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1											1	1	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง	แห่ง	1	1											1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		39.2000	39.2000	37.4578	5.8800	5.8800	-	13.7200	13.7200	8.3657	19.6000	19.6000	2.2681	-	-	26.8240
2.1 งบประมาณ :		39.2000	39.2000	37.4578	5.8800	5.8800	-	13.7200	13.7200	8.3657	19.6000	19.6000	2.2681	-	-	26.8240
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		39.2000	39.2000	37.4578	5.8800	5.8800	-	13.7200	13.7200	8.3657	19.6000	19.6000	2.2681	-	-	26.8240
- รายจ่ายลงทุน		39.2000	39.2000	37.4578	5.8800	5.8800	-	13.7200	13.7200	8.3657	19.6000	19.6000	2.2681	-	-	26.8240

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ ๔๕ ภายในปี 2565																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เหลือน้อยกว่า ร้อยละ ๑๒ ภายในปี 2565																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0	6.50										7.0	7.0	6.50
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	19.90										15	15	19.90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47	1.70										3.47	3.47	1.70
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล		73,865.7685	73,865.7685	61,438.6659	13,600.8646	13,600.8646	7,229.3399	27,018.3366	27,018.3366	12,607.7822	22,512.6099	22,512.6099	16,769.3638	10,733.9574	10,733.9574	24,832.1800
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของระบบทางหลวงสาย	กม./ชม.	77.5	77.5											77.5	77.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85	85											85	85	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		10,450.2717	10,450.2717	6,735.6886	2,205.9873	2,205.9873	1,277.4684	3,107.2131	3,107.2131	1,825.5201	3,648.6256	3,648.6256	1,406.9136	1,488.4457	1,488.4457	2,225.7865
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	58.453	58.453		56.481	56.481								1.972	1.972	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		96.63	96.63								3.37	3.37	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	58.453	58.453		56.481	56.481								1.972	1.972	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100		96.63	96.63								3.37	3.37	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		10,450.2717	10,450.2717	6,735.6886	2,205.9873	2,205.9873	1,277.4684	3,107.2131	3,107.2131	1,825.5201	3,648.6256	3,648.6256	1,406.9136	1,488.4457	1,488.4457	2,225.7865
2.1 งบประมาณ :		10,450.2717	10,450.2717	6,735.6886	2,205.9873	2,205.9873	1,277.4684	3,107.2131	3,107.2131	1,825.5201	3,648.6256	3,648.6256	1,406.9136	1,488.4457	1,488.4457	2,225.7865
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		10,450.2717	10,450.2717	6,735.6886	2,205.9873	2,205.9873	1,277.4684	3,107.2131	3,107.2131	1,825.5201	3,648.6256	3,648.6256	1,406.9136	1,488.4457	1,488.4457	2,225.7865
- รายจ่ายลงทุน		10,450.2717	10,450.2717	6,735.6886	2,205.9873	2,205.9873	1,277.4684	3,107.2131	3,107.2131	1,825.5201	3,648.6256	3,648.6256	1,406.9136	1,488.4457	1,488.4457	2,225.7865
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,683.7706	3,683.7706	2,991.6219	967.0085	967.0085	603.0348	1,766.1023	1,766.1023	536.1795	615.2269	615.2269	640.4663	335.4329	335.4329	1,211.9413
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	100.778	100.778								17.761	17.761		83.017	83.017	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100								17.62	17.62		82.38	82.38	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	100.778	100.778	16.541			16.541				17.761	17.761		83.017	83.017	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	16.41			16.41				17.62	17.62		82.38	82.38	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,683.7706	3,683.7706	2,991.6219	967.0085	967.0085	603.0348	1,766.1023	1,766.1023	536.1795	615.2269	615.2269	640.4663	335.4329	335.4329	1,211.9413
2.1 งบประมาณ :		3,683.7706	3,683.7706	2,991.6219	967.0085	967.0085	603.0348	1,766.1023	1,766.1023	536.1795	615.2269	615.2269	640.4663	335.4329	335.4329	1,211.9413
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,683.7706	3,683.7706	2,991.6219	967.0085	967.0085	603.0348	1,766.1023	1,766.1023	536.1795	615.2269	615.2269	640.4663	335.4329	335.4329	1,211.9413
- รายจ่ายลงทุน		3,683.7706	3,683.7706	2,991.6219	967.0085	967.0085	603.0348	1,766.1023	1,766.1023	536.1795	615.2269	615.2269	640.4663	335.4329	335.4329	1,211.9413

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก		1,769.9910	1,769.9910	1,691.3355	-	-	-	-	-	141.8068	1,769.9910	1,769.9910	704.6722	-	-	844.8565
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	82	82											82	82	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	แห่ง	82	82											82	82	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,769.9910	1,769.9910	1,691.3355	-	-	-	-	-	141.8068	1,769.9910	1,769.9910	704.6722	-	-	844.8565
2.1 งบประมาณ :		1,769.9910	1,769.9910	1,691.3355	-	-	-	-	-	141.8068	1,769.9910	1,769.9910	704.6722	-	-	844.8565
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,769.9910	1,769.9910	1,691.3355	-	-	-	-	-	141.8068	1,769.9910	1,769.9910	704.6722	-	-	844.8565
- ใช้จ่ายลงทุน		1,769.9910	1,769.9910	1,691.3355	-	-	-	-	-	141.8068	1,769.9910	1,769.9910	704.6722	-	-	844.8565
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง		6,651.9323	6,651.9323	6,737.1792	906.3559	906.3559	121.2974	2,587.6341	2,587.6341	1,530.3069	3,052.4911	3,052.4911	3,573.4902	105.4512	105.4512	1,512.0847
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	14	14		14	14										
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		100	100										
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	14	14	14			14							14	14	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100	100			100							100	100	
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	194	194											194	194	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6,651.9323	6,651.9323	6,737.1792	906.3559	906.3559	121.2974	2,587.6341	2,587.6341	1,530.3069	3,052.4911	3,052.4911	3,573.4902	105.4512	105.4512	1,512.0847
2.1 งบประมาณ :		6,651.9323	6,651.9323	6,737.1792	906.3559	906.3559	121.2974	2,587.6341	2,587.6341	1,530.3069	3,052.4911	3,052.4911	3,573.4902	105.4512	105.4512	1,512.0847
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสาย		1,401.3407	1,401.3407	1,728.9432	143.5621	143.5621	121.2974	642.4821	642.4821	360.2611	509.8453	509.8453	409.4438	105.4512	105.4512	837.9409
- รាយจ่ายลงทุน		1,401.3407	1,401.3407	1,728.9432	143.5621	143.5621	121.2974	642.4821	642.4821	360.2611	509.8453	509.8453	409.4438	105.4512	105.4512	837.9409
2 : บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		5,250.5916	5,250.5916	5,008.2360	762.7938	762.7938	-	1,945.1520	1,945.1520	1,170.0457	2,542.6458	2,542.6458	3,164.0465	-	-	674.1438
- รាយจ่ายลงทุน		5,250.5916	5,250.5916	5,008.2360	762.7938	762.7938	-	1,945.1520	1,945.1520	1,170.0457	2,542.6458	2,542.6458	3,164.0465	-	-	674.1438
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		975.2045	975.2045	827.3699	180.0951	180.0951	40.8160	455.3408	455.3408	252.0176	134.8821	134.8821	138.3492	204.8865	204.8865	396.1871
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3	3		1	1					1	1		1	1	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		33.33	33.33					33.33	33.33		33.34	33.34	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3	3	1	1	1				1	1	1		1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	33.33	33.33	33.33				33.33	33.33	33.33		33.34	33.34	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		975.2045	975.2045	827.3699	180.0951	180.0951	40.8160	455.3408	455.3408	252.0176	134.8821	134.8821	138.3492	204.8865	204.8865	396.1871
2.1 งบประมาณ :		975.2045	975.2045	827.3699	180.0951	180.0951	40.8160	455.3408	455.3408	252.0176	134.8821	134.8821	138.3492	204.8865	204.8865	396.1871
1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		975.2045	975.2045	827.3699	180.0951	180.0951	40.8160	455.3408	455.3408	252.0176	134.8821	134.8821	138.3492	204.8865	204.8865	396.1871
- รាយจ่ายลงทุน		975.2045	975.2045	827.3699	180.0951	180.0951	40.8160	455.3408	455.3408	252.0176	134.8821	134.8821	138.3492	204.8865	204.8865	396.1871
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		35,127.6079	35,127.6079	28,874.5434	7,593.8421	7,593.8421	4,702.5241	14,064.5315	14,064.5315	6,225.2669	6,888.9025	6,888.9025	5,511.8179	6,580.3318	6,580.3318	12,434.9345
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	24	24		2	2		3	3		2	2		17	17	
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	568.785	568.785		120.144	120.144		268.702	268.702		60.457	60.457		119.482	119.482	
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		16.44	16.44		26.04	26.04		8.22	8.22		49.3	49.3	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	293.938	293.938	42.795	36.362	36.362	42.795	100.094	100.094		38	38		119.482	119.482	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	14.56	12.37	12.37	14.56	34.05	34.05		12.93	12.93		40.65	40.65	
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	23	23	1	2	2	1	3	3		2	2		16	16	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	4.35	8.7	8.7	4.35	13.04	13.04		8.69	8.69		69.56	69.56	
กิจกรรมที่ 3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	68	68											68	68	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	21.147	21.147	4.1	4.1	4.1	4.1	17.047	17.047	0						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1											1	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	16.67	16.67	16.67	16.67	66.67	66.67	0				16.66	16.66	
กิจกรรมที่ 5 : เฝ้าระวังขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	215.371	215.371	119.187	50.492	50.492	42.795	142.422	142.422	76.392	22.457	22.457				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	19.87	23.450	23.450	19.87	66.130	66.130		10.42	10.42				
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	38.329	38.329	0	29.190	29.190	0	9.139	9.139	0						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	0	76.16	76.16	0	23.84	23.84							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		35,127.6079	35,127.6079	28,874.5434	7,593.8421	7,593.8421	4,702.5241	14,064.5315	14,064.5315	6,225.2669	6,888.9025	6,888.9025	5,511.8179	6,580.3318	6,580.3318	12,434.9345
2.1 งบประมาณ :		35,127.6079	35,127.6079	28,874.5434	7,593.8421	7,593.8421	4,702.5241	14,064.5315	14,064.5315	6,225.2669	6,888.9025	6,888.9025	5,511.8179	6,580.3318	6,580.3318	12,434.9345
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		19,605.3991	19,605.3991	15,417.5269	2,388.0029	2,388.0029	1,441.7651	8,652.9504	8,652.9504	2,648.6251	4,290.3664	4,290.3664	3,176.9061	4,274.0794	4,274.0794	8,150.2306
- รายจ่ายลงทุน		19,605.3991	19,605.3991	15,417.5269	2,388.0029	2,388.0029	1,441.7651	8,652.9504	8,652.9504	2,648.6251	4,290.3664	4,290.3664	3,176.9061	4,274.0794	4,274.0794	8,150.2306
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		3,174.2069	3,174.2069	2,154.9711	466.0341	466.0341	190.1638	1,477.3709	1,477.3709	486.7791	642.1312	642.1312	345.0397	588.6707	588.6707	1,132.9886
- รายจ่ายลงทุน		3,174.2069	3,174.2069	2,154.9711	466.0341	466.0341	190.1638	1,477.3709	1,477.3709	486.7791	642.1312	642.1312	345.0397	588.6707	588.6707	1,132.9886
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		3,532.8794	3,532.8794	3,531.2121	2,422.0565	2,422.0565	1,542.7934	777.2012	777.2012	1,001.6924	198.0892	198.0892	419.1793	135.5325	135.5325	567.5471
- รายจ่ายลงทุน		3,532.8794	3,532.8794	3,531.2121	2,422.0565	2,422.0565	1,542.7934	777.2012	777.2012	1,001.6924	198.0892	198.0892	419.1793	135.5325	135.5325	567.5471

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมาณ		4,607.7446	4,607.7446	3,507.8141	961.2960	961.2960	644.8421	1,409.3737	1,409.3737	899.6556	1,118.4776	1,118.4776	636.4987	1,118.5973	1,118.5973	1,326.8176
- รាយจ่ายลงทุน		4,607.7446	4,607.7446	3,507.8141	961.2960	961.2960	644.8421	1,409.3737	1,409.3737	899.6556	1,118.4776	1,118.4776	636.4987	1,118.5973	1,118.5973	1,326.8176
5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทาง		3,124.3994	3,124.3994	3,033.6812	1,028.5254	1,028.5254	725.0686	1,260.0505	1,260.0505	849.3408	476.4430	476.4430	477.3213	359.3805	359.3805	981.9505
- รាយจ่ายลงทุน		3,124.3994	3,124.3994	3,033.6812	1,028.5254	1,028.5254	725.0686	1,260.0505	1,260.0505	849.3408	476.4430	476.4430	477.3213	359.3805	359.3805	981.9505
6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมตอระบขนสง		1,082.9785	1,082.9785	1,229.3379	327.9272	327.9272	157.8911	487.5848	487.5848	339.1740	163.3951	163.3951	456.8727	104.0714	104.0714	275.4001
- รាយจ่ายลงทุน		1,082.9785	1,082.9785	1,229.3379	327.9272	327.9272	157.8911	487.5848	487.5848	339.1740	163.3951	163.3951	456.8727	104.0714	104.0714	275.4001
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การจราจรและขนส่ง		9,170.5000	9,170.5000	7,662.7334	1,420.1086	1,420.1086	13.7265	2,564.1006	2,564.1006	776.0957	4,241.3926	4,241.3926	2,723.3952	944.8982	944.8982	4,149.5161
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	362	362					36	36		253	253		73	73	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100					100	100		100	100		100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางแล้วเสร็จ		352	352								278	278		74	74	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100								100	100		100	100	
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคาร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	142	142					11	11		33	33		98	98	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด		100	100					100	100		100	100		100	100	
กิจกรรมที่ 3 : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางแล้วเสร็จ	แห่ง	198	198					6	6		139	139		53	53	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100					100	100		100	100		100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		9,170.5000	9,170.5000	7,662.7334	1,420.1086	1,420.1086	13.7265	2,564.1006	2,564.1006	776.0957	4,241.3926	4,241.3926	2,723.3952	944.8982	944.8982	4,149.5161
2.1 งบประมาณ :		9,170.5000	9,170.5000	7,662.7334	1,420.1086	1,420.1086	13.7265	2,564.1006	2,564.1006	776.0957	4,241.3926	4,241.3926	2,723.3952	944.8982	944.8982	4,149.5161
1 : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		5,644.5500	5,644.5500	4,956.9999	849.0876	849.0876	4.0062	1,566.8626	1,566.8626	430.7113	2,654.9876	2,654.9876	1,697.2981	573.6122	573.6122	2,824.9843
- รាយจ่ายลงทุน		5,644.5500	5,644.5500	4,956.9999	849.0876	849.0876	4.0062	1,566.8626	1,566.8626	430.7113	2,654.9876	2,654.9876	1,697.2981	573.6122	573.6122	2,824.9843
2 : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ		1,210.4500	1,210.4500	971.5617	222.6460	222.6460	9.7203	338.0130	338.0130	190.4824	506.1300	506.1300	325.4534	143.6610	143.6610	445.9056
- รាយจ่ายลงทุน		1,210.4500	1,210.4500	971.5617	222.6460	222.6460	9.7203	338.0130	338.0130	190.4824	506.1300	506.1300	325.4534	143.6610	143.6610	445.9056
3 : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน		2,315.5000	2,315.5000	1,734.1718	348.3750	348.3750	-	659.2250	659.2250	154.9020	1,080.2750	1,080.2750	700.6437	227.6250	227.6250	878.6261
- รាយจ่ายลงทุน		2,315.5000	2,315.5000	1,734.1718	348.3750	348.3750	-	659.2250	659.2250	154.9020	1,080.2750	1,080.2750	700.6437	227.6250	227.6250	878.6261
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ		575.9980	575.9980	542.5264	-	-	-	12.1980	12.1980	40.7607	563.8000	563.8000	297.8784	-	-	203.8873
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทาง	แห่ง	35	35											35	35	
เชิงคุณภาพ																
- ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	35	35											35	35	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		575.9980	575.9980	542.5264	-	-	-	12.1980	12.1980	40.7607	563.8000	563.8000	297.8784	-	-	203.8873
2.1 งบประมาณ :		575.9980	575.9980	542.5264	-	-	-	12.1980	12.1980	40.7607	563.8000	563.8000	297.8784	-	-	203.8873
1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความ		575.9980	575.9980	542.5264	-	-	-	12.1980	12.1980	40.7607	563.8000	563.8000	297.8784	-	-	203.8873
- รាយจ่ายลงทุน		575.9980	575.9980	542.5264	-	-	-	12.1980	12.1980	40.7607	563.8000	563.8000	297.8784	-	-	203.8873

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบ		1,660.4832	1,660.4832	1,347.0104	199.0563	199.0563	176.0681	625.8919	625.8919	316.0080	284.6073	284.6073	301.5427	550.9277	550.9277	553.3916
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	110,000	110,000											110,000	110,000	
- ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานี ตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	31,500,000	31,500,000											31,500,000	31,500,000	
เชิงคุณภาพ																
- ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานี	ร้อยละ	0.1	0.1											0.1	0.1	
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดพัก	ร้อยละ	5	5											5	5	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณ จุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	110,000	110,000											110,000	110,000	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้า ตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	31,500,000	31,500,000											31,500,000	31,500,000	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มี น้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1	0.1											0.1	0.1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถรถทุกดลง	ร้อยละ	5	5											5	5	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,660.4832	1,660.4832	1,347.0104	199.0563	199.0563	176.0681	625.8919	625.8919	316.0080	284.6073	284.6073	301.5427	550.9277	550.9277	553.3916
2.1 งบประมาณ :		1,660.4832	1,660.4832	1,347.0104	199.0563	199.0563	176.0681	625.8919	625.8919	316.0080	284.6073	284.6073	301.5427	550.9277	550.9277	553.3916
1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,660.4832	1,660.4832	1,347.0104	199.0563	199.0563	176.0681	625.8919	625.8919	316.0080	284.6073	284.6073	301.5427	550.9277	550.9277	553.3916
- รายจ่ายลงทุน		1,660.4832	1,660.4832	1,347.0104	199.0563	199.0563	176.0681	625.8919	625.8919	316.0080	284.6073	284.6073	301.5427	550.9277	550.9277	553.3916

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		1,739.2966	1,739.2966	2,262.7981	61.9044	61.9044	294.4047	481.9044	481.9044	719.2919	671.9044	671.9044	696.6487	523.5834	523.5834	552.4528
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630	9.630		9.63	9.63										
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		100	100										
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630	9.630	9.630	9.630	9.630	9.63									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100	100	100										100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,739.2966	1,739.2966	2,262.7981	61.9044	61.9044	294.4047	481.9044	481.9044	719.2919	671.9044	671.9044	696.6487	523.5834	523.5834	552.4528
2.1 งบประมาณ :		1,739.2966	1,739.2966	2,262.7981	61.9044	61.9044	294.4047	481.9044	481.9044	719.2919	671.9044	671.9044	696.6487	523.5834	523.5834	552.4528
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		1,739.2966	1,739.2966	2,262.7981	61.9044	61.9044	294.4047	481.9044	481.9044	719.2919	671.9044	671.9044	696.6487	523.5834	523.5834	552.4528
- รายจ่ายลงทุน		1,739.2966	1,739.2966	2,262.7981	61.9044	61.9044	294.4047	481.9044	481.9044	719.2919	671.9044	671.9044	696.6487	523.5834	523.5834	552.4528
โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรม		300.0000	300.0000	209.0701	-	-	-	300.0000	300.0000	-	-	-	0.1515	-	-	208.9186
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางชั้น)	1,101.02	1,101.02											1,101.02	1,101.02	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิต อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางชั้น)	1,101.02	1,101.02											1,101.02	1,101.02	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มี	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		300.0000	300.0000	209.0701	-	-	-	300.0000	300.0000	-	-	-	0.1515	-	-	208.9186
2.1 งบประมาณ :		300.0000	300.0000	209.0701	-	-	-	300.0000	300.0000	-	-	-	0.1515	-	-	208.9186
1 : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง		300.0000	300.0000	209.0701	-	-	-	300.0000	300.0000	-	-	-	0.1515	-	-	208.9186
- ระบายลงทุน		300.0000	300.0000	209.0701	-	-	-	300.0000	300.0000	-	-	-	0.1515	-	-	208.9186
โครงการที่ 12 : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย		817.3400	817.3400	815.9796	-	-	-	817.3400	817.3400	199.9585	-	-	576.0307	-	-	39.9905
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	107	107											107	107	
เชิงคุณภาพ																
- จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	107	107											107	107	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทาง	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		817.3400	817.3400	815.9796	-	-	-	817.3400	817.3400	199.9585	-	-	576.0307	-	-	39.9905
2.1 งบประมาณ :		817.3400	817.3400	815.9796	-	-	-	817.3400	817.3400	199.9585	-	-	576.0307	-	-	39.9905
1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		817.3400	817.3400	815.9796	-	-	-	817.3400	817.3400	199.9585	-	-	576.0307	-	-	39.9905
- ระบายลงทุน		817.3400	817.3400	815.9796	-	-	-	817.3400	817.3400	199.9585	-	-	576.0307	-	-	39.9905

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถใน		500.0000	500.0000	345.4232	-	-	-	80.9000	80.9000	29.1372	419.1000	419.1000	91.8903	-	-	224.3957
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	30	30											30	30	
เชิงคุณภาพ																
- จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถใน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	แห่ง	30	30											30	30	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการ	ร้อยละ	100	100											100	100	
ปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		500.0000	500.0000	345.4232	-	-	-	80.9000	80.9000	29.1372	419.1000	419.1000	91.8903	-	-	224.3957
2.1 งบประมาณ :		500.0000	500.0000	345.4232	-	-	-	80.9000	80.9000	29.1372	419.1000	419.1000	91.8903	-	-	224.3957
1 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน		500.0000	500.0000	345.4232	-	-	-	80.9000	80.9000	29.1372	419.1000	419.1000	91.8903	-	-	224.3957
- ใช้จ่ายลงทุน		500.0000	500.0000	345.4232	-	-	-	80.9000	80.9000	29.1372	419.1000	419.1000	91.8903	-	-	224.3957
โครงการที่ 14 : โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		443.3727	443.3727	395.3863	66.5064	66.5064	-	155.1799	155.1799	15.4324	221.6864	221.6864	106.1169	-	-	273.8369
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47	47											47	47	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงาน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47	47											47	47	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		443.3727	443.3727	395.3863	66.5064	66.5064	-	155.1799	155.1799	15.4324	221.6864	221.6864	106.1169	-	-	273.8369
2.1 งบประมาณ :		443.3727	443.3727	395.3863	66.5064	66.5064	-	155.1799	155.1799	15.4324	221.6864	221.6864	106.1169	-	-	273.8369
1 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		443.3727	443.3727	395.3863	66.5064	66.5064	-	155.1799	155.1799	15.4324	221.6864	221.6864	106.1169	-	-	273.8369
- ใช้จ่ายลงทุน		443.3727	443.3727	395.3863	66.5064	66.5064	-	155.1799	155.1799	15.4324	221.6864	221.6864	106.1169	-	-	273.8369

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		11,903.1156	11,903.1156	10,520.7328	3,781.9713	3,781.9713	2,628.6428	4,044.1959	4,044.1959	2,187.2248	3,004.1925	3,004.1925	2,426.5204	1,072.7559	1,072.7559	3,278.3448
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น		11,903.1156	11,903.1156	10,520.7328	3,781.9713	3,781.9713	2,628.6428	4,044.1959	4,044.1959	2,187.2248	3,004.1925	3,004.1925	2,426.5204	1,072.7559	1,072.7559	3,278.3448
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดขยายตัวอย่างน้อย เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขยายตัว ร้อยละ 6.3 ต่อปี ภายในปี 2565																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0	6.50										7.0	7.0	6.50
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	19.90										15	15	19.90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47	1.70										3.47	3.47	1.70
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของระบบทางหลวงสาย	กม./ชม.	77.5	77.5											77.5	77.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85	85											85	85	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	140.4590	140.4590		18.685	18.685		85.288	85.288		10.141	10.141		26.345	26.345	
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1					1	1							
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100		12.500	12.500		68.750	68.750		6.250	6.250		12.5	12.5	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	140.459	140.459	20.721	18.685	18.685	20.721	85.288	85.288		10.141	10.141		26.345	26.345	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1	1	1			1									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	18.75	12.500	12.500	18.75	68.750	68.750		6.250	6.250		12.500	12.500	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
2.1 งบประมาณ :		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292
- รายจ่ายลงทุน		8,534.3795	8,534.3795	7,403.8022	3,120.2918	3,120.2918	2,304.1842	2,725.2414	2,725.2414	1,464.8164	2,169.6181	2,169.6181	1,591.8724	519.2282	519.2282	2,042.9292

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ขยายตัวร้อยละ 3.0 ต่อปี ภายในปี 2565																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
เป้าหมาย : แนวทางย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0	6.50										7.0	7.0	6.50
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	19.90										15	15	19.90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47	1.70										3.47	3.47	1.70
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุล		3,368.7361	3,368.7361	3,116.9306	661.6795	661.6795	324.4586	1,318.9545	1,318.9545	722.4084	834.5744	834.5744	834.6480	553.5277	553.5277	1,235.4156
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสาย	กม./ชม.	77.5	77.5											77.5	77.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85	85											85	85	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		30,202.7114	30,202.7114	28,586.5596	3,355.1994	3,355.1994	1,328.7931	21,090.4307	21,090.4307	9,314.4718	3,631.4728	3,631.4728	11,091.6128	2,125.6085	2,125.6085	6,851.6818
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		30,202.7114	30,202.7114	28,586.5596	3,355.1994	3,355.1994	1,328.7931	21,090.4307	21,090.4307	9,314.4718	3,631.4728	3,631.4728	11,091.6128	2,125.6085	2,125.6085	6,851.6818
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		30,202.7114	30,202.7114	28,586.5596	3,355.1994	3,355.1994	1,328.7931	21,090.4307	21,090.4307	9,314.4718	3,631.4728	3,631.4728	11,091.6128	2,125.6085	2,125.6085	6,851.6818
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		24,872.0368	24,872.0368	23,509.8450	3,030.3289	3,030.3289	1,291.2589	16,515.2275	16,515.2275	8,001.1852	3,350.7355	3,350.7355	8,523.0838	1,975.7449	1,975.7449	5,694.3171
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.70	21.70	15.62										21.70	21.70	15.62
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการ เดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32	46.32	34.49										46.32	46.32	34.49
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการ ให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		24,872.0368	24,872.0368	23,509.8450	3,030.3289	3,030.3289	1,291.2589	16,515.2275	16,515.2275	8,001.1852	3,350.7355	3,350.7355	8,523.0838	1,975.7449	1,975.7449	5,694.3171
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการ บำรุงรักษา	กม.	72,743	72,743											72,743	72,743	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระ สากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	87	87											87	87	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		1,396.7067	1,396.7067	1,135.4453	370.2429	370.2429	60.7551	432.7802	432.7802	141.7573	424.5771	424.5771	327.4858	169.1065	169.1065	605.4470
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	547	547											547	547	
เชิงคุณภาพ																
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้ว	รายการ	547	547											547	547	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,396.7067	1,396.7067	1,135.4453	370.2429	370.2429	60.7551	432.7802	432.7802	141.7573	424.5771	424.5771	327.4858	169.1065	169.1065	605.4470
2.1 งบประมาณ :		1,396.7067	1,396.7067	1,135.4453	370.2429	370.2429	60.7551	432.7802	432.7802	141.7573	424.5771	424.5771	327.4858	169.1065	169.1065	605.4470
1 : อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,396.7067	1,396.7067	1,135.4453	370.2429	370.2429	60.7551	432.7802	432.7802	141.7573	424.5771	424.5771	327.4858	169.1065	169.1065	605.4470
- รายจ่ายลงทุน		1,244.9184	1,244.9184	970.8313	278.6094	278.6094	34.6544	412.1963	412.1963	141.2505	405.1675	405.1675	320.6227	148.9452	148.9452	474.3037
- รายจ่ายประจำ		151.7883	151.7883	164.6140	91.6335	91.6335	26.1007	20.5839	20.5839	0.5068	19.4096	19.4096	6.8631	20.1613	20.1613	131.1433
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		23,475.3301	23,475.3301	22,374.3998	2,660.0860	2,660.0860	1,230.5038	16,082.4473	16,082.4473	7,859.4279	2,926.1584	2,926.1584	8,195.5980	1,806.6384	1,806.6384	5,088.8701
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	72,743	72,743											72,743	72,743	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของ ระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3.5	ร้อยละ	87	87											87	87	
<u>เชิงเวลา</u>																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
<u>เชิงต้นทุน</u>																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาสะพาน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ได้รับการ	แห่ง	93	93											93	93	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สะพานที่ได้รับการบำรุงรักษา และบูรณะอยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : บำรุงรักษาทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวง	กม.	72,743	72,743											72,743	72,743	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	ม/กม.	87	87											87	87	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงิน	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาโดย	ร้อยละ	100	100											100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงิน	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงแล้วเสร็จ	รายการ	16	16											16	16	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 5 : การควบคุมหน้าหนักยานพาหนะบนทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สถานีตรวจสอบหน้าหนักได้รับการก่อสร้างและบำรุงรักษา	แห่ง	86	86											86	86	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้า	คัน	31,500,000	31,500,000											31,500,000	31,500,000	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		23,475.3301	23,475.3301	22,374.3998	2,660.0860	2,660.0860	1,230.5038	16,082.4473	16,082.4473	7,859.4279	2,926.1584	2,926.1584	8,195.5980	1,806.6384	1,806.6384	5,088.8701
2.1 งบประมาณ :		23,475.3301	23,475.3301	22,374.3998	2,660.0860	2,660.0860	1,230.5038	16,082.4473	16,082.4473	7,859.4279	2,926.1584	2,926.1584	8,195.5980	1,806.6384	1,806.6384	5,088.8701
1 : บำรุงรักษาสะพาน		526.5087	526.5087	419.8112	38.3341	38.3341	1.4779	360.3946	360.3946	55.4039	127.7800	127.7800	241.2405	-	-	121.6891
- รายจ่ายลงทุน		526.5087	526.5087	419.8112	38.3341	38.3341	1.4779	360.3946	360.3946	55.4039	127.7800	127.7800	241.2405	-	-	121.6891
2 : บำรุงรักษาทางหลวง		22,113.9414	22,113.9414	21,269.9554	2,541.7519	2,541.7519	1,222.9653	15,539.0193	15,539.0193	7,706.0902	2,548.2701	2,548.2701	7,634.2173	1,484.9001	1,484.9001	4,706.6826
- รายจ่ายลงทุน		21,886.1600	21,886.1600	20,794.0232	2,393.3009	2,393.3009	1,177.1179	15,512.5746	15,512.5746	7,706.0902	2,521.9775	2,521.9775	7,634.2173	1,458.3070	1,458.3070	4,276.5978
- รายจ่ายประจำ		227.7814	227.7814	475.9322	148.4510	148.4510	45.8473	26.4447	26.4447	-	26.2926	26.2926	-	26.5931	26.5931	430.0848
3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	200.0000	124.3003	80.0000	80.0000	6.0607	20.0000	20.0000	16.0106	40.0000	40.0000	22.5185	60.0000	60.0000	79.7105
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	200.0000	124.3003	80.0000	80.0000	6.0607	20.0000	20.0000	16.0106	40.0000	40.0000	22.5185	60.0000	60.0000	79.7105

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง		218.0000	218.0000	209.2608	-	-	-	44.8574	44.8574	5.9861	133.8063	133.8063	116.4361	39.3363	39.3363	86.8386
- รายจ่ายลงทุน		218.0000	218.0000	209.2608	-	-	-	44.8574	44.8574	5.9861	133.8063	133.8063	116.4361	39.3363	39.3363	86.8386
5 : การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง		416.8800	416.8800	351.0721	-	-	-	118.1760	118.1760	75.9371	76.3020	76.3020	181.1856	222.4020	222.4020	93.9493
- รายจ่ายลงทุน		416.8800	416.8800	351.0721	-	-	-	118.1760	118.1760	75.9371	76.3020	76.3020	181.1856	222.4020	222.4020	93.9493
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		5,330.6746	5,330.6746	5,076.7146	324.8705	324.8705	37.5342	4,575.2032	4,575.2032	1,313.2866	280.7373	280.7373	2,568.5290	149.8636	149.8636	1,157.3647
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว	0.3354	0.3354	1.09										0.3354	0.3354	1.09
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	7.75	11.59									1.19	7.75	7.75	11.59
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.40	5.40	0										5.40	5.40	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความเร็วต่ำของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน	8.59	8.59	5.17			5.17							8.59	8.59	5.17
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		5,330.6746	5,330.6746	5,076.7146	324.8705	324.8705	37.5342	4,575.2032	4,575.2032	1,313.2866	280.7373	280.7373	2,568.5290	149.8636	149.8636	1,157.3647
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94	1.94											1.94	1.94	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	85	85											85	85	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		5,330.6746	5,330.6746	5,076.7146	324.8705	324.8705	37.5342	4,575.2032	4,575.2032	1,313.2866	280.7373	280.7373	2,568.5290	149.8636	149.8636	1,157.3647
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,543	1,543											1,543	1,543	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมี	ร้อยละ	100	100											100	100	
<u>เชิงเวลา</u>																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100											100	100	
<u>เชิงต้นทุน</u>																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้า โรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	167	167											167	167	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียน ได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 2 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่	แห่ง	1,597	1,597											1,597	1,597	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100											100	100	
กิจกรรมที่ 3 : อำนวยการและสนับสนุนการอำนวย ความปลอดภัยตำรวจทางหลวง																
- ตัวชี้วัด ...																
กิจกรรมที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมาย จราจรบนทางหลวงอาเซียน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่ม ประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์	แห่ง	36	36											36	36	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่ม ประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100											100	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้าน กิโลเมตร- เที่ยว	0.3354	0.3354	1.09										0.3354	0.3354	1.09
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว	7.75	7.75	11.59									1.19	7.75	7.75	11.59
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	5.40	5.40	0										5.40	5.40	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อ ประชากร หนึ่งแสนคน	8.59	8.59	5.17			5.17							8.59	8.59	5.17
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
- ตัวชี้วัด ...																
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ																
- ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
2.1 งบประมาณ :		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540
- รายจ่ายประจำ		5,043.4298	5,043.4298	5,069.0533	1,266.5307	1,266.5307	1,208.1758	1,255.1842	1,255.1842	822.9176	1,263.4725	1,263.4725	1,725.8059	1,258.2424	1,258.2424	1,312.1540

สรุปผลวิเคราะห์การบริหารเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(1) ความยุ่งยาก/ปัญหาอุปสรรค

(1.1) เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ต้องชะลอการดำเนินการในบางขั้นตอน เช่น การประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน การลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการ เป็นต้น ประกอบกับในบางโครงการมีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน เช่น การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า การย้ายระบบสารสนเทศ สภาพอากาศและภูมิประเทศ ภัยพิบัติต่าง ๆ เป็นต้น อาจส่งผลกระทบต่อการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณมีความล่าช้าและไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

(1.2) ในขั้นตอนการจัดทำคำขอตั้งงบประมาณ เนื่องจากกรมทางหลวงมีหน่วยงานในสังกัดจำนวนมากทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค รวมทั้งต้องขอตั้งงบประมาณสำหรับโครงการก่อสร้างที่สำคัญ และเร่งด่วนจำนวนมากที่มีวงเงินงบประมาณค่อนข้างสูง ทำให้การรวบรวมและติดตามข้อมูลประกอบการจัดทำคำขอตั้งงบประมาณเป็นไปด้วยความยุ่งยาก และจำเป็นต้องใช้ความละเอียดรอบคอบสูงมาก เพื่อให้การดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่สำนักงานงบประมาณกำหนดไว้

(1.3) โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ ร้อยละ 50 ของรายจ่ายลงทุน เป็นงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ผูกพันข้ามปี ทำให้ต้องจัดซื้อจัดจ้างและเบิกจ่ายเงินงบประมาณเป็นงวดตามระยะเวลาดำเนินการที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

(1.4) ในการเบิกจ่ายรายการผูกพันใหม่ มีขั้นตอนการดำเนินการซับซ้อนและหลายขั้นตอน เช่น การพิจารณาความเหมาะสมด้านราคา การอนุมัติจ้างต้องผ่านขั้นตอนตามวงเงินโครงการ กรณีรายการเกินพันล้านต้องเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการ เป็นต้น อาจส่งผลกระทบต่อการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณมีความล่าช้าและไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

(1.5) เนื่องจากต้องใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการปฏิบัติงานด้านบริหารเงินงบประมาณ แต่ยังพบว่าผู้ปฏิบัติงานบางส่วนมีความรู้ความเข้าใจในการใช้งานระบบหรือโปรแกรมไม่ชัดเจนหรือคลาดเคลื่อน ทำให้เกิดข้อผิดพลาดและการปฏิบัติงานล่าช้า

(2) ข้อเสนอแนะ

(2.1) จัดประชุมหน่วยงานในสังกัดร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำคำขอตั้งงบประมาณและการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี

(2.2) กำหนดมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงรับทราบและถือปฏิบัติเป็นระยะ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

(2.3) แจ้งเวียนคู่มือหรือแนวทางปฏิบัติหรือบันทึกชี้แจงข้อชี้แจงให้หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงรับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ลดข้อผิดพลาดและเป็นมาตรฐานเดียวกัน เช่น หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินจากคลังตามโครงการเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แนวทางปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินในช่วงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เป็นต้น

(2.4) ปรับปรุงและพัฒนาหรือประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการบริหารเงินงบประมาณของกรมทางหลวง