

'ขาซิ่ง-ย้อนศร'ฆ่าคนวัดกรรม

●จุดกลับรถหยดน้ำชนอ้อ



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่กรมทางหลวง (ทล.) ได้ก่อสร้างจุดกลับรถในลักษณะหยดน้ำบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนแอมโคก-แพรกหนามแดง บริเวณกม.69 และ กม.74 ต.บางแก้ว อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม เมื่อปีที่ผ่านมา ด้วยงบประมาณราว 2 ล้านบาท โดยปิดหัวเกาะลักษณะหยดน้ำเพิ่มช่องจราจร 1 ช่องจาก 3 ช่องไป-กลับเป็น 4 ช่อง และให้ช่องขวาสุดสำหรับกลับรถ เนื่องจากการออกแบบหยดน้ำจะทำให้การตีโค้งกลับรถได้ทีก็ลดพืดพร้อมตีเส้นให้ชัดเจนมีหมุดล้อมลูกกันเป็นแฉดแนวกลับรถ ไม่ต้องชะลอดูรถทางตรงและไม่มีปัญหาตัดกระแสการจราจร ลดอุบัติเหตุจากการกลับรถตัดหน้ากันนั้น

ล่าสุดผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สังเกตการณ์สภาพการจราจรบนสะพานลอยคนข้ามตรงจุดดังกล่าวพบว่ารถยนต์ที่วิ่งมาทางตรงเมื่อต้องการกลับรถวิ่งเข้าช่องทาง สังเกตพบพฤติกรรมการจับรถของบางคนซึ่งอาจเป็นคนที่ไม่คุ้นเคยจะไม่ชะลอความเร็วเพราะคิดว่า เป็นจุดกลับรถแบบเดิมที่ได้แล้วออกอีกเลนเพื่อไปชะลอรถดูจังหวะเข้าทางหลักแต่จุดกลับรถแบบใหม่คนขับต้องเข้าโค้ง ที่เป็นรูปหยดน้ำ จึงออกมาทางตรงได้ซึ่งมีหมุดล้อมลูกกันไว้เป็นช่องกลับรถโดยเฉพาะ รถทางตรงเข้ามาไม่ได้เมื่อผ่านพ้นจุดหยดน้ำ วิ่งมาทางตรงแล้วจะเบี่ยงรถเข้าเลนปกติได้ดังนั้น



จึงลดความเร็ว ก่อนที่จะตีเข้าโค้งไม่เช่นนั้น จะแหกโค้งได้

สังเกตเห็นรถบางคันเบรกเสียดังเอี๊ยด

นอกจากนี้ยังพบพฤติกรรมของชาว

บ้านที่ใช้รถจักรยานยนต์ (จยย.) มักจะย้อนศรเข้าไปตรงหยดน้ำเพื่อกลับรถไปอีกฝั่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนท้ายรถจยย.เป็นประจำรวมทั้งรถยนต์ชนท้ายกันเองเพราะไม่ชะลอความเร็ว เฉลี่ยเดือนละ 3 ครั้ง