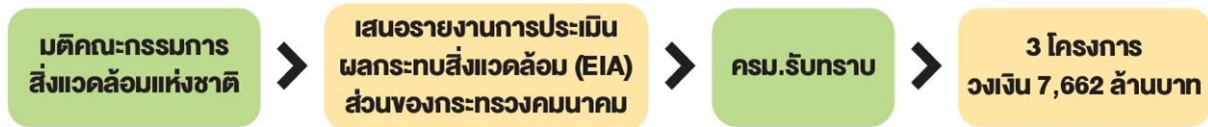


โครงการคมนาคม 7.6 พันล้าน 'ได้ไปต่อ' บอร์ดสิ่งแวดล้อมฯ ไฟเขียว EIA

โครงการคมนาคมผ่าน EIA



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา

- กรมทางหลวง
- วงเงิน 4,508 ล้านบาท
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน EEC

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์

- กรมท่าอากาศยาน
- วงเงิน 1.3 พันล้านบาท
- ขยายความยาวรันเวย์จากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร
- รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่

20/4/2566 **กราฟฟิก** กรุงเทพธุรกิจ

โครงการสะพานเชื่อมเกาะสันตา ต.เกาะกลาง-ต.เกาะสันตาน้อย อ.เกาะสันตา จ.กระบี่

- กรมทางหลวงชนบท
- วงเงิน 1,854 ล้านบาท
- โครงสร้างสะพานคานหึ่ง
- โครงสร้างสะพานคานยื่น
- จุดกลับรถ 3 จุด
- จุดชมวิวนบนสะพาน 2 จุด

● **นคริสทร์ ศรีเลิศ**
กรุงเทพธุรกิจ

ก่อนที่โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ จะเดินหน้าลงทุนและก่อสร้างได้ตามแผนงาน ต้องผ่านขั้นตอนที่สำคัญคือ การรายงานมติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ที่มา : มติคม.

ซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญก่อนที่จะมีการดำเนินโครงการลงทุนหรือโครงการร่วมลงทุนระหว่างเอกชนและภาครัฐ (PPP) ตามแผนงานที่กำหนดไว้

อนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ทั่วประเทศรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่รายงานการประเมิน EIA มีโครงการสำคัญในส่วนของกระทรวงคมนาคมที่ครม.รับทราบ 3 โครงการ วงเงินรวม 7,662 ล้านบาท ประกอบไปด้วย

1. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภาของกรมทางหลวง วงเงิน 4,508 ล้านบาท โดยโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 5 ปี (พ.ศ. 2560-2565)

โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ (กรุงเทพฯ-พัทยา) เป็นการขยายช่องจราจรระดับดินเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และก่อสร้างทางแนวใหม่เป็นทางยกระดับพาดผ่านพื้นที่หมู่ 3 บ้านสระแก้ว ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง มีทิศทางมุ่งหน้าทิศใต้ ผ่านทางรถไฟสายตะวันออก และเขตพื้นที่ของกรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) โดยเชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภาด้วยทางแยกต่างระดับ รวมระยะทาง 2.486 กิโลเมตร

ทั้งนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ให้ความเห็นว่าเป็นการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น โครงการการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนที่ดินต้องจ่ายงวดเดียว และให้เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้างโครงการ และกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางการลม เสียง ความสั่นสะเทือน สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและสังคม ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 3 ปี เป็นต้น

โดยโครงการนี้กระทรวงคมนาคมมีกำหนดประกวดราคาหาผู้รับจ้างภายในปี 2566 และเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในปี 2566 ใช้ระยะเวลาการก่อสร้างกว่า 2-3 ปี และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568-2569

2. โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน วงเงิน 1.3 พันล้านบาท โดยโครงการนี้กรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคมเสนอให้มีการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์โดยขยายความยาวรันเวย์จากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ที่จะเดินทางมาลงยังสนามบินบุรีรัมย์มากขึ้น

นอกจากนี้ยังมีการปรับขนาดพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ขยายลานจอดเครื่องบิน ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าเพิ่มเติม และขยายผิวถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวทางกีฬาของจ.บุรีรัมย์

โดยของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เสนอแนะให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง-ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท วงเงิน 1,854 ล้านบาท โดยโครงการนี้กระทรวงคมนาคมรายงานว่าเป็นโครงการสะพานเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4206 บริเวณบ้านหัวหิน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท บริเวณบ้านทุ่งไต่เต๋หุยม ในพื้นที่ ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ รวมระยะทาง 2.527 กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอให้ตั้งงบประมาณให้กรมป่าไม้และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อ

ปลูกป่าทดแทน รวมทั้งได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลระดับเสียง จำนวนและสภาพการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน 1 ครั้งต่อปี ตรวจวัดความหลากหลายของสัตว์ในระบบนิเวศ การแพร่กระจายของสัตว์ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ 2 ครั้งต่อปี และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ 1 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และในระยะดำเนินการ 1 ครั้งต่อปี

ทั้งนี้ คาดว่าโครงการดังกล่าวจะเริ่มก่อสร้างประมาณปี 2566 และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2568 ซึ่งจะสามารถเปิดให้ใช้บริการได้ในปี 2569

การลงทุนเพื่อเสริมความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจประเทศเป็นความจำเป็นเร่งด่วนไม่แพ้การดำเนินการอย่างรอบคอบและรอบด้านด้วยการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนจะให้เอกชนและภาครัฐเดินหน้การลงทุนร่วมกันในรูปแบบที่เรียกว่า PPP