

ภาคผนวก ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1.ผญ. หมู่ที่ 3 ต.นาปลากั้ง โครงการก่อสร้างบางจุด มีรางระบาย บางจุดไม่ มีรางระบายน้ำ ทำให้น้ำท่วม ช้างช่วงฝนตก	บริเวณดังกล่าวอยู่ในโครงการก่อสร้างช่วง กม. 1 ซึ่งจะดำเนินการแก้ไขแบบและทำรางระบายน้ำเพิ่มเติม ช่วง กม.0 - กม.1 เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องรางระบายน้ำ
2. เพิ่มเติม รางระบายน้ำ บริเวณ กม.0+075 และ กม.1+500	โครงการก่อสร้างดำเนินการเพิ่มเติมให้ ต้องดำเนินการก่อสร้างถนนแล้วเสร็จก่อน ถึงจะพิจารณาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ
3.ผญ. หมู่ที่ 9 ต.แม่สิน ระหว่าง กม.0+000 – กม. 0+500 จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำหรือไม่	เบื้องต้น กม.ดังกล่าวอยู่ในเขตของจังหวัดสุโขทัย แต่ยังไม่ได้ส่งมอบให้ ดังนั้น ทางผู้ออกแบบจะลงสำรวจกับผู้ควบคุมงาน เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาระหว่างการก่อสร้างว่าจะสามารถก่อสร้างรางระบายน้ำเพิ่มหรือทำรางรับน้ำ
4. การทำถนนเข้าบ้านจะมีการวางท่อ ในส่วนของวัสดุ อุปกรณ์จะต้องดำเนินการอย่างไร	ตามเงื่อนไขของกรมทางหลวง การทำทางเข้า-ออกบ้านพักอาศัย ต้องขออนุญาตให้ถูกต้อง และอุปกรณ์เชื่อมทางต้องเป็นของผู้ขอ(ประชาชน) ส่วนหากมีงานก่อสร้าง ถ้ามีการขออนุญาตวางท่อถูกต้อง และผู้ขอลงทุนซื้อท่อไปแล้ว หากทางโครงการไปรื้อ ทางหลวงจะหาท่อมาทดแทนของเดิม
5. กรณีช่องจราจรบริเวณ กม.0 ไม่ชัดเจน ไม่มีเส้นช่องจราจร และมีเกาะกลางสามเหลี่ยม มีลักษณะแคบ ทำให้ผู้สัญจรไม่ได้รับความสะดวก โดยเฉพาะรถพ่วงที่จะเลี้ยวไปทางสุโขทัย	ทางผู้ออกแบบได้ทำการสำรวจแล้ว และได้ปรึกษาทางผู้คุมงาน หากงบประมาณเพียงพอจะดำเนินการปรับปรุงช่องจราจรให้มีความชัดเจนและสะดวกขึ้น โดยจะเพิ่มเครื่องหมายจราจร ป้าย ไฟฟ้าแสงสว่าง
6. ในส่วนของตำรวจ จะห่วงเรื่องช่วงการก่อสร้าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน สัญลักษณ์ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน บางครั้งเหลือช่องทางเดียว คนต่างถิ่นเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย	ปัญหาดังกล่าวทางแขวงฯ จะดำเนินการแจ้งทางช่างคุมงาน ให้กำชับผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

<p>7. ในส่วนของการจราจร ลักษณะของโครงการก่อสร้าง มีทางม้าลายหรือไม่ อยากเสนอให้สร้างบริเวณทางโค้งข้ามเข้าสถานีตำรวจและโรงเรียน และอยากได้เส้นชะลอความเร็ว ป้ายลดความเร็วในหมู่บ้าน ไฟกระพริบวับวาบ</p>	<p>ทางแขวงๆ จะนำป้ายจำกัดความเร็ว ติดตั้งให้ก่อน ส่วนไฟฟ้าแสงสว่างทางแขวงๆ ได้นำไฟโซล่าเซลล์มาติดตั้ง บางส่วนแล้ว และงบประมาณไฟกึ่งที่ได้มาอาจจะไม่ทั่วถึง แต่จะติดตั้งในส่วนหลักในเขตชุมชนก่อน ส่วนเส้นชะลอความเร็ว speed bar (เส้นสีขาว) ทางแขวงๆจะติดตั้งให้หลังโครงการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ ส่วนทางม้าลายให้ทางผู้รับจ้างพิจารณาต่อไป</p>
<p>8. ผู้จัดการสหกรณ์ ถนนจาก อบต. ไปสหกรณ์มีลักษณะเป็นทางโค้ง เป็นมุมอับ มีรถออกจากซอย และมีรถพ่วงเยอะ ปัญหาคือ ป้ายชะลอความเร็วของสหกรณ์ที่ติดไว้ ใช้ไม่ได้ผล จึงอยากให้ติดตั้งสัญญาณไฟก่อนถึงทางโค้ง หรือปรับสายทางใหม่ไม่ให้โค้งมากเกินไป หรือทำให้มองเห็นถนนได้ชัดเจนขึ้น</p>	<p>ให้ทางผู้ออกแบบพิจารณาแก้แนวถนน เพื่อไม่ให้โค้งมาก ให้รัศมีสามารถมองเห็นได้ง่าย และให้หมวดทางหลวงวังขึ้นดูแลเรื่องต้นไม้ข้างทาง เพิ่มป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความสะดวก</p>
<p>9. ผอ.กองช่าง ถนนที่ทางอบจ. เทศคอนกรีตถึงเขตแนวทาง อยากให้ผู้รับจ้างลาดยางไปถึงคอนกรีตได้หรือไม่ ในแต่ละซอยจากแนวทางหลวง</p>	<p>หากเป็นการเชื่อมถนน ต้องดำเนินการขออนุญาตตามพรบ.กรมทางหลวง ซึ่งต้องเสนอรูปแบบ รัศมีเลี้ยวโค้งเข้า-ออก และอื่นๆ เพื่อรับการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งทางโครงการจะไม่มีทางเชื่อมทางให้ หากเป็นประชาชนที่ขออนุญาตเชื่อมทาง จะได้รับอนุญาตโดยหมวดทางหลวงในพื้นที่ ถ้าเป็นหน่วยงานราชการควรขออนุญาตและทำรูปแบบให้ถูกต้อง</p>
<p>10. ประเด็นที่หนึ่ง สังกะตุการเชื่อมทางช่วง ต.วังขึ้นสามารถเชื่อมทางจากจุดก่อสร้าง เข้าไปปากซอยทางเข้าหมู่บ้านได้ ซึ่งไม่ใช่ทางส่วนบุคคล ประเด็นที่สอง จากหน้า อบต.ไปศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอยากเพิ่มทางม้าลาย ตรงทางเข้าหน้าอบต. เนื่องจากในอนาคตจะมีการก่อสร้างสนามกีฬา โรงเรียนอนุบาลของ อบต. ของท้องถิ่น</p>	<p>ถ้าเป็นทางที่มีอยู่เดิมและเชื่อมทางของทางหลวงแล้ว เป็นทางสาธารณะ ทางโครงการฯ สามารถปรับปรุงได้ ส่วนทางม้าลาย ให้ทางช่างคุมงานรับเรื่องงานสีตีเส้นเพิ่มเติม</p> <p>โดยส่วนใหญ่ทางม้าลายจะมีงบประมาณงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยต่างหาก ซึ่งจะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบชุด เรื่องนี้แขวงๆ จะรับไปดำเนินการตรวจสอบ ติดตั้งป้ายทางข้าม หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะตรวจสอบอีกครั้ง ในการเพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก</p>

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1.อยากให้จัดการการบริหารเรื่องที่มีผู้เสนอแนะจนสำเร็จ	รับทราบและจะนำไปดำเนินการ
2. การเพิ่มสัญญาณไฟในการก่อสร้าง	กรมทางหลวงมีมาตรฐาน สำหรับเครื่องหมายจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือน และไฟฟ้าแสงสว่าง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่นๆ ถ้าไม่ได้รับความสะดวกหรือเห็นว่าอุปกรณ์น้อย ไม่ครบถ้วน สามารถแจ้งไปที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 หรือแจ้งแขวงทางหลวงแพร่ 054-511574
3.ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณและไฟส่องสว่างให้เห็นชัดเจน ในจุดซ่อมสร้างทาง โดยเฉพาะสะพานหรือจุดที่ก่อสร้างและจำเป็นให้เหลือช่องทางเดียว	กรมทางหลวงมีมาตรฐาน สำหรับเครื่องหมายจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือน และไฟฟ้าแสงสว่าง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่นๆ ถ้าไม่ได้รับความสะดวกหรือเห็นว่าอุปกรณ์น้อย ไม่ครบถ้วน สามารถแจ้งไปที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 หรือแจ้งแขวงทางหลวงแพร่ 054-511574
4. ป้ายบอกทางโค้ง - ทางแยก - สัญญาณไฟเตือนในเขตชุมชน	ในระหว่างการก่อสร้างจะเป็นคำตอบเดียวกับข้อที่ 2 ส่วนภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องมีการติดตั้งป้ายเตือนครบถ้วน
5. ต้องการให้มีการจัดทำวางระบายน้ำตลอดเส้นทาง เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง	ร่องระบายน้ำจะแบ่งเป็น 2 ชนิด คือ รางระบายน้ำคอนกรีตและรางระบายน้ำร่องดิน ในโครงการมีรางระบายน้ำคอนกรีตบางส่วน มีทั้งชนิดรางระบายน้ำเปิดและรางระบายน้ำแบบมีฝาปิด ส่วนที่เหลือส่วนใหญ่จะเป็นรางระบายน้ำร่องดินขุดแต่ง
6. ให้เปลี่ยนท่อถนนบริเวณ กม.0 – 0+200 อดตัน	ให้ประสานผู้ควบคุมงานในช่วงระหว่างการก่อสร้าง สำหรับท่อขนานกับทางหลวง

7. การทำทางเข้าบ้าน กรณีใส่ท่อ	ทางเชื่อมเอกชนทุกชนิด โดยทั่วไปในระหว่างการก่อสร้าง ถ้าราษฎรซื้อท่อมาเอง ทางผู้รับจ้างจะทำการวางให้ เนื่องจากจะต้องขุดวางระบายน้ำร่องดินอยู่แล้ว เพียงแต่ราษฎรต้องซื้อท่อมารอ เพราะถ้าเครื่องจักรดำเนินการผ่านไปแล้ว อาจจะไม่ได้รับความร่วมมือ
8. ท่อระบายน้ำเล็ก ระบายน้ำไม่ทัน น้ำเออนองเข้าบ้าน	ให้ประสานช่างควบคุมงานในขณะก่อสร้าง เพื่อทำการปรับปรุงในส่วนของทางสาธารณะ
9. การก่อสร้างเสร็จ ข้างทางไม่ค่อยเรียบร้อย	ให้ประสานผู้ควบคุมงานทำงาน final cleaning
10. ทางเข้านาปูนให้ทำขยายทางเข้า - ออก กว้างขึ้น เพราะรถเข้า - ออก ไม่พอ	รับทราบ เนื่องจากเป็นทางสาธารณะ ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานสามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการได้ในคราวเดียวกัน
11. ควรเพิ่มการคำนวณทางเชื่อมเข้าซอยต่างๆ ให้เสร็จสมบูรณ์ทุกซอยให้เรียบร้อย	ทางเชื่อมแยกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1.ทางเชื่อมสาธารณะ โครงการฯสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ด้วยงบประมาณของทางราชการ 2.ทางเชื่อมเอกชนแบบต่างๆ ผู้ยื่นขออนุญาตทำทางเชื่อมต้องดำเนินการเองเสมอ แม้ว่าจะได้ดำเนินการไปแล้วและทางราชการไปรื้อออก เอกชนต้องดำเนินการตามแบบที่อนุญาตเอง
12. การเชื่อมทางลาดยางกับถนนซอยสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกถนน/ซอย	โดยปกติทางสาธารณะ เมื่อทำการก่อสร้างผู้ควบคุมงานจะทำการเชื่อมทางให้ผิวทางมีลักษณะเดียวกับทางหลวงช่วงนั้น
13. ทางม้าลาย/ ข้ามจุดทางเข้า อบต.นาพูน กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านนาปลากั้ง หมู่ที่ 3 พร้อมไฟสัญญาณเพื่อความปลอดภัยของผู้ปกครองและเด็กเล็กในพื้นที่บริการ	ไฟสัญญาณกระพริบในโครงการก่อสร้างไม่มีรายการกำหนด เนื่องจากอยู่นอกเหนือรายการก่อสร้างปกติ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ แขนงฯ จะใช้งบบำรุงปกติดำเนินการให้ ส่วนเรื่องทางม้าลายต้องดำเนินการตรวจสอบว่าสอดคล้องกับข้อกำหนดหรือไม่

14. ก่อสร้างรางระบายน้ำ ฝั่งข้างทาง ตั้งแต่ กม.0 – 0+500 และสร้างห่างจากขอบถนนออกไป 2 เมตร	รางระบายน้ำมีกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอยู่แล้ว อาจจะไม่ครบตามที่ร้องขอและจะอยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานต่อไป
15. ช่วง กม.0+050 จนถึงสะพาน เพิ่มรางระบายน้ำ ทั้ง 2 ฝั่ง และลาดยางมะตอยไปเชื่อมต่อถนนทางเข้า ปากซอยบ้าน ตรงหน้าบ้านผู้ใหญ่บ้าน เพื่อความสะดวกต่อการสัญจรเดินทาง	รางระบายน้ำที่กำหนดในแบบมีทั้งแบบที่มีฝาปิดและแบบที่เป็นรางเปิด รวมถึงรางระบายน้ำร่องดินเดิม อีกบางส่วนผู้คุมงานจะดำเนินการตามแบบกำหนด และความจำเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนเรื่องการเชื่อมทางถ้าเป็นทางสาธารณะ ซึ่งทางราชการจะดำเนินการให้ ส่วนทางเชื่อมเอกชน เอกชนรายนั้นๆ จะต้องดำเนินการเองเสมอ ตามข้อ 11
16. ในขณะที่ทำการก่อสร้างให้จัดความปลอดภัยในการสัญจรให้ปลอดภัย เพิ่มแสงสว่างในเวลากลางคืน	แขวงฯ จะกำชับให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการบริหารอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
17. หากติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ไฟกิ่ง) ในบริเวณที่มีกิ่งไม้ ขอให้ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังแสงไฟฟ้าส่องสว่าง	รับทราบและดำเนินการต่อไป
18. ขอให้เพิ่มทางม้าลายบริเวณทางเข้า รร. บ้านนาปลากั้ง (3 แยกเข้า รร.)	แขวงฯ จะพิจารณาตามข้อกำหนดของทางวิศวกรรมจราจร เพื่อให้รูปแบบที่จะดำเนินการถูกต้อง
19. ไฟส่องสว่าง และสัญญาณเตือนระหว่างช่วงแบ่งช่องจราจร	ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแนวทางหรือช่องจราจรมีการเบี่ยงทาง จะต้อง มีสัญญาณไฟเตือนเสมอ ในส่วนของทางตรงหรือทางทั่วไป จะมีป้ายสะท้อนแสงเตือนแนวทางตลอดแนวของการก่อสร้าง