

มอเตอร์เวย์บางใหญ่คืบหน้า90%

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ว่า งานก่อสร้างภาพรวม ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 มีความคืบหน้า 90.21% ล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อยประมาณ 5.60% โดยการก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด 25 สัญญา ปัจจุบันแล้วเสร็จ 14 สัญญา คือ สัญญาที่ 5, 6, 7, 8, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23 และ 25 คงเหลืออีก 11 สัญญา ส่วนสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 งานออกแบบและก่อสร้างด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมติดตั้งระบบมีความคืบหน้ารวม 13.62% ล่าช้ากว่าแผนงานประมาณ 3.70%

ทั้งนี้ ทล.มีแผนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ M81 ตลอดสายทางในเดือนกันยายน 2567 เป็นเวลา 3 เดือนก่อนเปิดใช้งานจริงตั้งแต่เดือนมกราคม 2568 ซึ่งในปีแรกที่เปิดบริการประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 70,600 คันต่อวัน และในปีสุดท้ายของสัญญาสัมปทาน 30 ปี คือปี 2592 จะมีปริมาณจราจร 178,000 คันต่อวัน เติบโตประมาณ 10% ต่อปี โดยทล.จะจัดเก็บค่าผ่านทาง M81

ตามอัตราดังนี้ 1.รถ 4 ล้อ มีค่าผ่านทางเริ่มต้นที่ 10 บาท สูงสุด 150 บาท 2.รถขนาด 6 ล้อ เริ่มต้น 16 บาท สูงสุดที่ 290 บาท และ 3.รถที่มีขนาดมากกว่า 6 ล้อ เริ่มต้น 23 บาท สูงสุดที่ 350 บาท และ จะไม่มีการปรับค่าผ่านทางตลอดสัมปทาน 30 ปี โดยทล.ประเมินว่าในปีแรกที่เปิดบริการ M81 จะมีรายได้ 1,600 ล้านบาท และในปีสุดท้ายของสัญญาสัมปทาน 30 ปี คือปี 2592 จะมีรายได้ 7,700 ล้านบาท

ขณะที่ ทล.ต้องชำระค่าจ้างแก่ผู้รับงาน O&M คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้นสัดส่วน 40%/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 40% /บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%) ในอัตรา 600 ล้านบาทต่อปี และ ทล.จะเปิดประกวดราคาหาเอกชนร่วมลงทุนโครงการที่พักริมทาง (Rest Area) M81 ภายในปีนี้ด้วย โดย Rest Area จะมี 6 แห่ง (รวมเป็น 1 สัญญา) วงเงินลงทุนรวมตลอดสัญญา 6,400 ล้านบาท ■