

ดันมอเตอร์เวย์ 3 สาย



หน้า... 6

ดันมอเตอร์เวย์ 3 สาย

ขงกรม.ชุดใหม่เคาะงบลงทุน1.5แสนล.

พญาไท • “กรมทางหลวง” วางแผนโปรเจกต์มอเตอร์เวย์ 3 สายใหม่ วงเงิน 1.5 แสนล้าน เล็งเสนอ 2 เส้นทาง M9 ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง และ M5 ช่วงรังสิต-บางปะอิน ประเดิมขง กรม.ชุดใหม่ไฟเขียวภายในปีนี้

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯ เร่งดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (ปี 2560-2579) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสู่ภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ โดยในระยะเร่งด่วน ทล.เร่งผลักดันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหม่อีก 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 201 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวม 155,826 ล้านบาท

ทั้งนี้ได้แก่ 1.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

(M9) สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 70 กม. วงเงิน 71,295 ล้านบาท แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ช่วง ดังนี้ ช่วงแรก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35.9 กม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท ปัจจุบันคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) เห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว คาดว่ากระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติการดำเนินโครงการภายในปี 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชนในปี 2567 ก่อสร้างในปี 2568-

2570 เปิดบริการในปี 2571 สำหรับช่วงที่สอง ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 34.1 กม. วงเงิน 15,260 ล้านบาท หากได้รับการอนุมัติจาก ครม. คาดว่าเริ่มการก่อสร้างในปี 2568-2570 เปิดบริการปี 71 2.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงิน 31,358 ล้านบาท ปัจจุบันบอร์ด PPP เห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว คาดว่ากระทรวงคมนาคมจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติการดำเนินโครงการภายในปี 2566

และ 3.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 (M8) สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงินก่อสร้างงานโยธารวม 53,173 ล้านบาท แบ่ง



สรารัฐ ทรงศิริโล

การก่อสร้างเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงนครปฐม-ปากท่อ 61 กม. วงเงิน 29,156 ล้านบาท และช่วงปากท่อ-ชะอำ 48 กม. วงเงิน 24,017 ล้านบาทโดยจะดำเนินการก่อสร้างช่วงนครปฐม-ปากท่อก่อน ปัจจุบันทล. อยู่ระหว่างเสนอแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี (ปี 2567-2571).