



น่ายางกับพาราชอยล์ซีเมนต์

มาตรฐานถนนพาราชอยล์ซีเมนต์ของกรมทางหลวง ที่ใช้น่ายาง ขึ้นอยู่ที่ กม.ละ 1.2 ล้านบาท

แต่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะขอปรับแก้ไขให้น่ายาง สดมาใช้แทนน่ายางชัน ราคาทำถนนเลยกระโดดขึ้นไปเป็น 2.1 ล้านบาท

แพงต่างกันเพราะถนนสูตกรใช้น่ายางสดมีการใช้สารเคมีตัดแปลงสภาพ ที่ผสมลงในน่ายางสด มีราคาแพงกว่าสูตกรใช้น่ายางชันหลายเท่าตัว

เนื่องจากการทำถนนสูตกรนี้ มีบางบริษัทแอบไปเจดสิทธิบัตร ผูกขาดมาไว้ล่วงหน้า รอเพียงงบประมาณรัฐออกมา... ใครจะทำถนน น่ายางสด ต้องซื้อสารตัดแปลงสภาพจากบริษัทตัวเท่านั้น



หลายคน

อาจนึกสงสัย

...ทำไมมาตรฐาน

ของกรม

ทางหลวงถึง

เขาจะเลือกใช้

น่ายางชัน ไม่

เห็นใจชาวสวน

ยางที่ขายน่ายางสดหรือ

เหตุผลหนึ่ง ถนนสูตกรน่ายางชันไม่มีสิทธิบัตรผูกขาด คำสารผสม ถูกกว่า ต้นทุนต่ำกว่า

อีกเหตุผลในแง่ธุรกิจ การนำน่ายางชันมาใช้มีมาตรฐานคุณภาพ ที่แน่นอน นำเชื่อถือมากกว่า

เพราะธรรมชาติของน่ายางสด มีน้ำ 70% มีเนื้อยาง 30% แอม น่ายางสดมีการแข็งตัวภายใน 3 ชั่วโมง...ในขณะที่น่ายางชัน น้ำมีน้อย เพราะถูกสกัดทิ้งไปบางส่วน

คราวนี้ลองหลับตานึกภาพดู ถ้าเอาน่ายางสดจากระยองมาทำถนน ที่อุทธรี่เราจะเสียเงินค่าขนน้ำ 70% มาเททิ้งให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงไปเพื่ออะไร ประเทศจะไม่ขาดดุลการค้าโดยเปล่าประโยชน์หรือ

อีกประเด็น น่ายางสดแข็งตัวเร็ว จะไม่ให้แข็งตัวต้องเติมแอมโมเนีย ลงไป แต่ละสวนเติมไม่เท่ากัน ใช้มาตรฐานเอง คิดเอง ทำเอง แอม คุณภาพน่ายางแต่ละสวนเนื้อยางยังไม่เท่ากันเอามาผสมรวมกัน การใช้งานยากที่จะควบคุมคุณภาพมาตรฐานถนนได้

เมื่อควบคุมคุณภาพน่ายางไม่ได้ มาตรฐานถนนที่ออกมาจะเป็นอย่างไร...ทำไปถนนเกิดมีปัญหา ผลลัพธ์ที่ตามมา ถนนพาราชอยล์ซีเมนต์ไม่คี่จริง โครงการล้มเหลว ถูกยกเลิก

ที่บอกว่าเกษตรกรจะขายน่ายางสดไปได้ยาวๆเลยแล้ว...ส่วนคนขายสารเคมีตัดแปลงสภาพ รวยสะคือปลิ้นไปล่วงหน้าก่อนแล้ว.

ส-เล-เท