

เริ่มแล้วลุยเลยพะเยา-น่าน13.2กม.

● พักัดเดิมเพิ่มเติมคือกว้างขึ้น

● ส.ค.ปีหน้าเสร็จไม่ลำบากจบ!

รายงานข่าวจากแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า กิจการร่วมค้า Consortium of ACG and RNP ผู้รับเหมาของสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสระ-บ้านไชยสถาน ช่วง กม.58+800-กม.72+000 พื้นที่ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ระยะทาง 13.2 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 197,999,000 บาทแล้ว

โดยขยายผิวทางจากขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ กว้าง 8-9 เมตร ช่องจราจรด้านละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.5 เมตร และ 1 เมตรตามสภาพพื้นที่เพิ่มเป็น 12 เมตร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านละ 2.5 เมตร พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำ ป้ายจราจร และไฟส่องสว่าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 16 ก.พ. 66 สิ้นสุดสัญญา 8 ส.ค. 67 ระยะเวลา 540 วัน

โดยมี ทล.1091 สายพะเยา-น่าน เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่าง จ.พะเยา และ จ.น่าน เป็นทางหลวงสายหลักระหว่าง อ.จุนจ.พะเยา และ จ.น่าน มีประชาชนใช้สัญจรขนส่งสินค้า อุปโภค บริโภค สินค้าทางการเกษตร และท่องเที่ยวจำนวนมาก ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ และ ขนาด

4 ช่องจราจร ไป-กลับ ในบางช่วง เริ่มต้นจากสามแยกจุนผ่าน อ.จุน อ.ปง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าเขต จ.น่าน ผ่าน อ.บ้านหลวง สิ้นสุดที่สี่แยกรอบเมืองทิวศตะวันตก เขตเทศบาลเมืองน่าน

เส้นทางจาก อ.จุนถึง อ.เชียงม่วน เป็นทางตรงไม่คดเคี้ยว หลังจากนั้นเป็นเส้นทางคดเคี้ยวไปตามไหล่และสันเขา และเข้าสู่พื้นที่ราบอีกครั้งใน อ.เมืองน่าน ประชาชนไม่ได้รับ

ความสะดวกและมีปริมาณรถเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่าง จ.พะเยา และน่านให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน.

